

海外消息

北美大部分三元乙丙橡胶设施 在灾后已恢复生产

在今年的飓风季节,古斯塔夫和艾克飓风令北美所有位于得克萨斯州、路易斯安那州的共计49.5万t三元乙丙橡胶(EPDM)生产设施均不同程度受损。不过,目前灾后重建正有条不紊地进行,除了朗盛公司在得克萨斯州Orange的生产设施外,大部分EPDM生产设施已恢复生产。

据朗盛公司介绍,9月13日飓风艾克登陆后,该厂遭受持续洪水泛滥,厂内许多设备和电力基础设施被毁坏,电力供应、电话通讯以及数据传输全部中断。该公司当天就宣布其EPDM、聚丁二烯橡胶(BR)和氢化丁腈橡胶(HNBR)进入不可抗力灾害状态。9月30日该公司表示,预计要到10月下旬才有可能恢复生产钴催化聚合BR和Therban品牌HNBR,接着恢复EPDM和其他聚丁二烯产品的生产。

据埃克森美孚化工公司的EPDM橡胶开发经理Mike Bednarik介绍,由于古斯塔夫飓风造成轻微水浸,该公司在路易斯安那州巴吞鲁日的两家工厂已经停产几个星期了。不过,在飓风登陆前几天,该公司已经将部分库存从墨西哥湾沿岸地区转移到内陆。

此外,埃克森美孚化工公司还准备了一个机动方案,就是从法国工厂调拨EPDM,但现在看来并不需要这样做。

陶氏化学公司旗下的陶氏弹性体业务部门在得克萨斯州Seadrift和路易斯安那州Plaquemine各有一套EPDM橡胶生产设施。据该公司的汽车热固性产品市场开发经理Clint Schmidt介绍,上述设施在风暴中略有损坏,不过现在已经恢复生产。

Lion共聚物公司只有一套EPDM生产设施,它在路易斯安那州Geismer,这次幸免于难。据该公司执行副总裁Jesse Zeringue介绍,在风暴来临前的星期四,公司制定了周密的防飓风程序。公司所处的地理位置也发挥了作用。该厂远离海岸线,所以只受到强风影响,没有遭受洪涝灾害。

由于市场上其他的一些供应商在短期内尚未能恢复生产,导致风暴后EPDM供应紧张,而且风暴遗留下来的长期影响仍然不得而知。

邓海燕

车市长期下滑 Henniges公司无奈瘦身

近日传出消息,由于车市连续低迷,连累汽车配件销量长期下滑,客户需求下降,全球汽车工业的密封和减震系统领先供应商Henniges汽车公司计划在加拿大韦兰厂裁员。

据Henniges汽车公司分管人力资源的副总裁Geri Gasperut介绍,此次裁员涉及200名受薪员工和小时工。但韦兰厂工会——美国钢铁工人联合会第455地方分会的主席Joe Buote透露,受影响的工人接近250人。

该厂在8月下旬已有约50名工人被迫下岗,Buote主席说。第二批125人从10月6日开始下岗,11月中旬再下岗40~80人。在未裁员前,该厂共有700名员工;而在该工厂蓬勃发展的时候,也就是上世纪90年代末到最近10年前(2001年左右),该厂在岗人数达到1100人之多。

Buote主席预计大部分裁员将是永久性的,他不相信在以后一年内会有人有机会回到工作岗位。因为约100个就业机会已经转移到公司在墨西哥的姐妹厂,另有10~15个或更多的就业机会已转移到爱荷华州厂,因为那些工厂的工艺技术更先进,劳动效率也更高,其余裁员指标是迫于当前的市场形势。韦兰厂的产品约有90%供应通用汽车公司,但该汽车制造商的销售额一直在下降。

韦兰厂原本属于GDX汽车公司。2007年9月,总部设在芝加哥的私人股权投资公司——