

卷材、电线电缆、油品改性剂、聚烯烃改性剂、洗衣机部件、太阳能集热器等领域。2007 年我国乙丙橡胶的消费结构为:汽车工业对乙丙橡胶的需求量占总需求量的 44.6%,防水卷材占 9.9%,电线电缆占 8.3%,油品添加剂占 9.1%,聚合物改性剂占 10.7%,塑胶跑道占 10.7%,其它方面占 6.6%。预计 2008 年我国对乙丙橡胶的总需求量将达到 15 万 t,2012 年总需求量将达到约 20 万 t。我国乙丙橡胶的消费现状及预测情况见表 4 所示。

表 3 近年我国乙丙橡胶的供需情况

年份	产量/ 万 t	进口量/ 万 t	出口量/ 万 t	表观消费量/ 万 t	对外依存 度/%
2003 年	2.04	4.53	1.03	6.54	69.27
2004 年	2.18	6.56	0.21	8.53	76.91
2005 年	1.90	7.00	0.18	8.72	80.28
2006 年	2.00	7.83	0.20	9.63	81.31
2007 年	2.01	10.49	0.42	12.08	86.84

表 4 我国乙丙橡胶的消费现状及预测

消费领域	2007 年		2008 年(预测)		2012 年(预测)	
	消费量/ 万 t	占比/ %	消费量/ 万 t	占比/ %	消费量/ 万 t	占比/ %
汽车工业	5.4	44.6	6.0	40.0	8.0	40.0
电线电缆	1.0	8.3	1.2	8.0	1.8	9.0
防水卷材	1.2	9.9	1.5	10.0	2.0	10.0
聚合物改性	1.3	10.7	1.8	12.0	2.6	13.0
油品添加剂	1.1	9.1	1.5	10.0	1.8	9.0
塑料跑道	1.3	10.7	2.0	13.3	2.5	12.5
其它方面	0.8	6.6	1.0	6.7	1.3	6.5
合计	12.1	100.0	15.0	100.0	20.0	100.0

4 结语

1 在乙丙橡胶生产技术方面,由于气相聚合法具有工艺流程短,不需要溶剂或稀释剂,几乎无三废排放,有利于环境保护,并且可以大幅度降低装置总投资和总生产成本等优点,将成为今后的研究发展方向。随着对茂金属催化剂等新型催化剂和共聚单体探索的不断深入,将会有更多的乙丙橡胶新产品面世。

2 从总体上看,世界乙丙橡胶的生产能力过剩,但各地区之间的发展不平衡。随着汽车等行业的需求更高、更专业化,未来世界乙丙橡胶工业的主要发展趋势是开发新品种以适应更多领域的需求,乙丙橡胶的品种和消费结构将发生更大变化。

3 目前,我国乙丙橡胶生产能力小,市场占有率低,产品的品种和牌号较少,尚不能满足下游市场需求,市场发展前景广阔。为此,今后应该加快乙丙橡胶生产装置和扩能建设,增加产量,实现规模化经营,有条件的企业可以考虑采用新技术再新建一套年产能力在 5 万 t 以上的生产装置,从根本上解决国产乙丙橡胶供不应求的矛盾,满足国内实际生产的需求,并积极参与国际竞争;应加快新型单体、助剂和催化剂的国产化,积极发展用于橡胶和塑料改性的品种以及用于某些非橡胶制品领域的新品种,加大轮胎用乙丙橡胶新牌号的开发和应用研究。(完)

普利司通的墨西哥炭黑厂投产

由普利司通轮胎公司出资成立的墨西哥炭黑制造公司近日宣布,该公司在墨西哥的炭黑厂正式投入运营。由于普利司通轮胎公司在北美、中美和南美地区市场扩大,而且这些市场对高品质炭黑的需求不断增加,公司才决定建立炭黑厂,以满足市场的需求。

普利司通公司坚持在全球打造自己的原材料生产和供给基地,在美国、日本、意大利、泰国和中国建有钢丝帘线厂,在印度尼西亚拥有橡胶园,在日本、泰国和墨西哥建有炭黑厂,预计墨西哥炭黑厂年产能可为 3.5 万 t 左右。

星 空

天津滨海大道 用废旧轮胎胶粉改性沥青铺设

作为连接天津滨海新区各个区域,沟通环渤海的重要通道,天津滨海大道全面开工建设,道路全长约 90.3 km。与普通沥青路面公路不同的是,它采用废旧轮胎胶粉改性沥青铺设。据介绍,采用这种沥青铺设的路面可耐高温、抗开裂、耐老化,降低汽车行驶噪声,而且养护费用低,寿命比普通沥青路面长 1/3。此外,在 4 cm 胶粉改性沥青砼表面层加上 1.5 cm 胶粉改性沥青应力吸收层,可取代 9 cm 普通沥青砼层,在提高路面性能的前提下可节约材料 40%,大幅降低公路造价。

钱伯章