

国标委推出轮胎新标准

近日,国家标准化委员会发布了一批新的国家标准,新标准将于2009年2月1日起执行。这些标准中与轮胎相关的标准如下。

GB/T 519—2008《充气轮胎物理性能试验方法》,替代 GB/T 519—2003; GB/T 2979—2008《农业轮胎规格、尺寸、气压与负荷》,替代 GB/T 2979—1999; GB/T 4501—2008《载重汽车轮胎性能室内试验方法》,代替 GB/T 4501—1998, GB/T 6327—1996 和 GB/T 7035—1993; GB/T 9747—2008《航空轮胎试验方法》,代替 GB/T 11191—2004, GB/T 11192—2004, GB/T 11193—1998, GB/T 11194—2004, GB/T 11195—1998, GB/T 11196—2004, GB/T 13653—2004, GB/T 13654—2004, GB/T 13655—2004, GB/T 13656—2004, GB/T 17042—1997, GB/T 17043—1997, GB/T 9747—2004; GB/T 10824—2008《充气轮胎轮辋实心轮胎技术规范》,代替 GB/T 10824—1996; GB/T 16623—2008《压配式实心轮胎技术规范》,代替 GB/T 16623—1996; GB/T 22036—2008《轮胎惯性滑行通过噪声测试方法》; GB/T 22037—2008《航空有内胎轮胎胎圈密合压力试验方法电测法》; GB/T 22038—2008《汽车轮胎静态接地压力分布试验方法》; GB/T 22039—2008《航空轮胎激光数字无损检测方法》。

刘纯宝

橡胶总烃含量测定仪荣获中国化工集团“五小”成果二等奖

近日,北京橡胶工业研究设计院的橡胶总烃含量测定仪荣获中国化工集团“五小”成果二等奖。

此仪器从20世纪80年代初期使用至今,一直被应用在轮胎剖析工作中,为用户提供可靠的试验数据。2007年该院技术人员结合仪器发展状况及多年试验的经验和标准,对仪器进行了全面的改造。将指针型仪表改为数字型仪表,由于仪器外形的改造,相应的石英管和石英舟也做了改进,即解决了设备的笨重问题,又保证了试验数

据的准确性。在设备外形改造的同时,科技人员又对整体设备的组合进行改进,为能更有效的测试橡胶烃,对以前处理部分的仪器设备仔细筛选,并增加了相关的仪器,完成了第一台仪器的改造,命名为橡胶总烃含量测定仪。

日前,该仪器在一些科研院所及轮胎生产厂家投入使用,得到了用户的肯定。

樊文茹

横滨公司延迟实施杭州厂扩产计划

横滨橡胶公司近日宣布,由于市场需求量的减少,公司产品极有可能出现供应过剩的现象,原定的中国工厂扩产计划将延迟几个月实施。

普利司通公司和固特异公司等大轮胎公司均将2008年利润有所下降的原因归结于2个方面:一是由于美国汽车市场不景气,二是橡胶和其它原材料成本高涨。横滨公司曾计划提高其中国杭州轮胎厂产能,但全球汽车市场增长放缓及业内专家对轮胎供应过剩的担心使该计划不能如期进行。

全球汽车市场不容乐观的形势和产能不断扩大造成的轮胎库存量与日俱增,给轮胎销售带来了巨大的困难,这对每个轮胎企业来说是一个巨大的考验。

横滨公司一直是日本顶级的轮胎制造商,它为保时捷和奔驰轿车提供配套轮胎产品。2007年,横滨公司的轮胎销售额达到36.72亿美元,占其总销售额的76.1%。在2008年度的世界轮胎75强排行榜中横滨公司仍处于第七位,与上年排行持平。

罗永浩

风神公司轮胎检测中心成为河南省首家轮胎检测机构

近日,风神轮胎股份有限公司轮胎检测中心顺利通过了河南省出入境检验检疫局指定检测机构考核,成为河南省首家检验检疫系统指定的轮胎检测机构。此后,河南省的轮胎产品都可送到该中心进行检测。

风神公司轮胎检测中心成为检验检疫系统指定检测机构后,一方面极大地提升了公司产品质

量控制和检测水平,使公司在国际竞争中更具综合实力,有利于扩大产品出口量;另一方面,根据《中华人民共和国进出口商品检验法》规定,该公司还可接受河南省检验检疫系统委托,对外提供技术服务,对河南省地域内的其它外贸企业的进口橡胶和出口轮胎、轮胎内胎和垫带等进行检测,所出具的报告具有国际贸易法律效力,有利于河南省轮胎出口企业降低管理成本和加快口岸通关速度。

红 宾

横滨苏州工厂落成开业

近日,苏州横滨轮胎有限公司为其生产卡车/客车子午线轮胎的新工厂举行了开业仪式。2006年4月,由横滨橡胶(中国)公司投资组建了苏州横滨轮胎有限公司,采用日本横滨橡胶公司最新的技术和装备,在苏州高新区建设现代化的轮胎工厂。这座新工厂的一期工程投资8300万美元,轮胎年生产能力为34万条,雇员400人,计划于2009年5月正式投产运行;根据未来市场销售的增长,计划继续增加投资,扩大生产能力。这是日本横滨橡胶公司在世界上建造的第四家卡车/客车全钢子午线轮胎厂;其余三家工厂分别设在日

本、美国和泰国。

目前,横滨公司在中国已拥有乘用车轮胎、传送带、密封材料、胶管配件相关的4家工厂,1家轮胎销售公司,以及1家统括公司,进行生产、销售、管理活动,加上新投产的苏州横滨轮胎工厂共计7家公司。

郭 轶

翻新轮胎和胶粉企业获政策支持

近日,财政部、国家税务总局、国家发改委联合发布了《资源综合利用企业所得税优惠目录(2008年版)》,规定对所列的共生和伴生矿产资源、废水(液)、废气、废渣和再生资源共3大类16项资源为主要原料,生产符合国家或行业相关标准及要求的产品所取得的收入,在计算应纳税所得额时,减按90%计入当年收入总额。

《目录》中提及对生产翻新轮胎和胶粉的企业,只要是产品符合GB 7037(载重汽车翻新轮胎)、GB 14646(轿车翻新轮胎)和GB/T 19208(硫化橡胶粉)技术标准,且产品原材料100%来自于废、旧轮胎的,均可享受上述所得税的优惠政策。

熊伟华

欢迎订阅 2009 年《世界橡胶工业》

《世界橡胶工业》杂志经国家科委正式批准出版,由上海橡胶制品研究所主办。本刊已入选为中国学术期刊综合评价数据库统计源期刊;被定为中国期刊数据库全文收录期刊;已被《中文科技期刊数据库》收录。荣获第五、六届全国石油和化工行业优秀期刊评比三等奖。刊物原名《橡胶译丛》,1960年创刊,自1998年起正式更名为《世界橡胶工业》。

《世界橡胶工业》主要报道包括我国在内的各国橡胶加工技术现状、科技成果,发表各种橡胶科技论文并发布大量相关信息。杂志知名度高、发行量大、覆盖面广,是我国橡胶技术人员观察和了解国外橡胶工业发展的“世界之窗”。

本刊为月刊,国内外发行,国内统一连续出版

物号:CN 31-1740/TQ,国际标准连续出版物号:ISSN 1671-8232。国内邮发代号:4-269,国内定价每期12.80元,全年12期153.60元,全国各地邮局均可订阅,也可与编辑部直接联系。

邮局汇款:

地址:上海市番禺路381号 上海橡胶制品研究所《世界橡胶工业》编辑部,邮编200052

电话:021-62806035,62812501,62815008-8473

传真:021-62806035

E-mail:sjxjgy@yahoo.com.cn

银行汇款:

户名:上海橡胶制品研究所

帐号:1001278609014403182

开户行:工行上海市延安西路支行