

国标委推出轮胎新标准

近日,国家标准化委员会发布了一批新的国家标准,新标准将于2009年2月1日起执行。这些标准中与轮胎相关的标准如下。

GB/T 519—2008《充气轮胎物理性能试验方法》,替代 GB/T 519—2003; GB/T 2979—2008《农业轮胎规格、尺寸、气压与负荷》,替代 GB/T 2979—1999; GB/T 4501—2008《载重汽车轮胎性能室内试验方法》,代替 GB/T 4501—1998, GB/T 6327—1996 和 GB/T 7035—1993; GB/T 9747—2008《航空轮胎试验方法》,代替 GB/T 11191—2004, GB/T 11192—2004, GB/T 11193—1998, GB/T 11194—2004, GB/T 11195—1998, GB/T 11196—2004, GB/T 13653—2004, GB/T 13654—2004, GB/T 13655—2004, GB/T 13656—2004, GB/T 17042—1997, GB/T 17043—1997, GB/T 9747—2004; GB/T 10824—2008《充气轮胎轮辋实心轮胎技术规范》,代替 GB/T 10824—1996; GB/T 16623—2008《压配式实心轮胎技术规范》,代替 GB/T 16623—1996; GB/T 22036—2008《轮胎惯性滑行通过噪声测试方法》; GB/T 22037—2008《航空有内胎轮胎胎圈密合压力试验方法电测法》; GB/T 22038—2008《汽车轮胎静态接地压力分布试验方法》; GB/T 22039—2008《航空轮胎激光数字无损检测方法》。

刘纯宝

橡胶总烃含量测定仪荣获中国化工集团“五小”成果二等奖

近日,北京橡胶工业研究设计院的橡胶总烃含量测定仪荣获中国化工集团“五小”成果二等奖。

此仪器从20世纪80年代初期使用至今,一直被应用在轮胎剖析工作中,为用户提供可靠的试验数据。2007年该院技术人员结合仪器发展状况及多年试验的经验和标准,对仪器进行了全面的改造。将指针型仪表改为数字型仪表,由于仪器外形的改造,相应的石英管和石英舟也做了改进,即解决了设备的笨重问题,又保证了试验数

据的准确性。在设备外形改造的同时,科技人员又对整体设备的组合进行改进,为能更有效的测试橡胶烃,对以前处理部分的仪器设备仔细筛选,并增加了相关的仪器,完成了第一台仪器的改造,命名为橡胶总烃含量测定仪。

日前,该仪器在一些科研院所及轮胎生产厂家投入使用,得到了用户的肯定。 樊文茹

横滨公司延迟实施杭州厂扩产计划

横滨橡胶公司近日宣布,由于市场需求量的减少,公司产品极有可能出现供应过剩的现象,原定的中国工厂扩产计划将延迟几个月实施。

普利司通公司和固特异公司等大轮胎公司均将2008年利润有所下降的原因归结于2个方面:一是由于美国汽车市场不景气,二是橡胶和其它原材料成本高涨。横滨公司曾计划提高其中国杭州轮胎厂产能,但全球汽车市场增长放缓及业内专家对轮胎供应过剩的担心使该计划不能如期进行。

全球汽车市场不容乐观的形势和产能不断扩大造成的轮胎库存量与日俱增,给轮胎销售带来了巨大的困难,这对每个轮胎企业来说是一个巨大的考验。

横滨公司一直是日本顶级的轮胎制造商,它为保时捷和奔驰轿车提供配套轮胎产品。2007年,横滨公司的轮胎销售额达到36.72亿美元,占其总销售额的76.1%。在2008年度的世界轮胎75强排行榜中横滨公司仍处于第七位,与上年持平。

罗永浩

风神公司轮胎检测中心成为河南省首家轮胎检测机构

近日,风神轮胎股份有限公司轮胎检测中心顺利通过了河南省出入境检验检疫局指定检测机构考核,成为河南省首家检验检疫系统指定的轮胎检测机构。此后,河南省的轮胎产品都可送到该中心进行检测。

风神公司轮胎检测中心成为检验检疫系统指定检测机构后,一方面极大地提升了公司产品质