

(他们来自医疗保健领域),另外2人是固特异退休人员 Redington 和 Toller。USW 内部分管橡胶/塑胶业会议的执行副总裁 Ron Hoover 强调指出,USW 不会参与基金运作,但工会会员在未来会捐助该基金。基金的受托和管理将严格地由固特异退休人员负责。

固特异表示,设立 VEBA 信托基金每年为固特异减少了约1亿美元的遗产费用。一旦完成必要的法律程序,固特异还将减少负债约12亿元,并有望抹平账面上的亏损。但最快今年第三季末才办好所有法律手续,储蓄款移交则要等到今年第四季度。

邓海燕

赢创德国赛公司调整投资结构

美国赢创德固赛公司计划调整投资结构与生产布局,并于2008年年底部分关闭其得克萨斯州赢创德固赛炭黑厂,将现有资金集中投资到其他北美工厂。

据赢创德固赛公司的发言人说,市场条件变化促使公司采取上述措施。上述决定是公司在考察、评估北美业务和市场状况后做出的。为了适应不断变化的经济条件,并在今天的全球市场中保持竞争力,公司必须将现有资源集中到更有效率的生产设施上。他特别提到公司今后要重点发展橡胶补强产品。

赢创德固赛公司希望通过调整投资结构提高生产效率,补偿原材料和能源成本上升,并更好地满足顾客的需求。

Aransas Pass 炭黑厂于1941年投产,生产槽法炭黑,目前要实现现代化已经是极其困难,且成本昂贵。关闭 Aransas Pass 炭黑厂将给路易斯安那州 Ivanhoe 厂、得克萨斯州 Orange 厂和 Borger 厂、俄亥俄州 Belpre 厂带来好处。这4家工厂已得到扩大产能、改造设备、提高生产效率所需的资金。Aransas Pass 炭黑厂38员工中有约30名将受到影响。其中有些人最终可能在公司其他厂找到工作,而另一些人则只好下岗。Aransas Pass 厂在2008年年底前将继续发货,兑现现有客户合同,一旦停产,该厂将改作仓库。

邓海燕

美国轮胎公司建新模具厂

美国轮胎公司近日宣布正计划组建一家新模具厂。为了满足市场对轮辋直径57和63英寸巨型工程机械轮胎的市场需求,该公司决定增建模具厂,具体厂址并未透露。新厂将建立50套活络模生产系统,所产模具主要用于轮辋直径57和63英寸巨型工程机械轮胎的制备。另外根据美国轮胎公司用户的要求,新厂还将生产轮辋直径35,39,49和51英寸工程机械轮胎模具。

罗永浩

消费者对米其林原配轮胎满意度最高

美国一家权威的市场调查机构近日公布了2008年原配轮胎消费者满意度调查结果,米其林轮胎的用户满意度最高。今年,在豪华运动型车、皮卡/标准有篷货车、大销量非豪华运动车和运动型多用途车(SUV)4种车型的原配轮胎满意度调查中,米其林轮胎的平均得分比行业平均水平高出38分,名列榜首。

郭毅

大陆公司调低今年的收益预期

最近,大陆公司调低了2008年的收益预期,而2008年销售额维持原定的目标264亿欧元。该公司表示,预计2008年的税前利润率约为8.5%,而早些时候曾预测为9.3%,鉴于3季度北美和欧洲汽车市场持续恶化的经济环境和原材料成本一直高位运行,公司不得不下调2008年的利润预期。

郭贻

费尔斯通关闭橡胶空气弹簧厂

美国费尔斯通橡胶工业制品公司宣布,其在印第安纳州诺布尔斯维尔(Noblesville)的橡胶空气弹簧厂再运转一段时间就即将关闭,具体日期尚未最后确定,但预计是在2009年下半年。该公司在公告中说,这座工厂是美国唯一的空气弹簧制造厂,始建于1936年,由于设备陈旧导致竞争力下降,无法与海外低成本制造商相竞争。

郭益