



## 第15届中国轮胎技术研讨会暨 创新成果展示会在青岛举行

由北京橡胶工业研究设计院主办,中国化工学会橡胶专业委员会、全国橡胶工业信息总站轮胎分站和《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部承办的第15届中国轮胎技术研讨会暨创新成果展示会于2008年9月19~22日在青岛举行。来自全国轮胎生产企业、相关原材料和设备制造企业以及高等院校、科研院所的近200名代表参加了会议。

会议开幕式由北京橡胶工业研究设计院总工程师何晓玫主持,院长徐耀先致辞,中国橡胶工业协会会长鞠洪振、中国化工集团橡胶总公司党委书记兼副总经理徐维欣等领导应邀出席。

本次会议的主题为:自主创新,品牌提升,安全节能,清洁生产。围绕这一主题,本次会议共发表论文147篇,其中风神轮胎股份有限公司王锋的“新格局下中国轮胎产业发展思考”获一等奖,卡博特公司王梦蛟的“橡胶-填料相互作用对硫化胶耐磨性能的影响”、广州市华南轮胎有限公司王志远等的“国产SSBR在轿车子午线轮胎胎面胶中的应用”和山东玲珑橡胶有限公司董毛华等的“轿车子午线轮胎噪声探讨”3篇论文获二等奖,国家信息中心徐长明的“中国汽车市场发展形势”、北京橡胶工业研究设计院陈志宏的“无机填料在轮胎工业中的应用”、哈尔滨工业大学王友善的“轮胎有限元分析与优化系统”、北京化工大学张立群等的“层状硅酸盐/橡胶纳米复合材料的结构、性能、产业化及其在轮胎工业中的应用”、北京市射线应用研究中心李淑凤等的“辐射预硫化在子午线轮胎生产中的应用”和成山集团有限公司董兆清等的“电能质量综合治理和电机系统节能改造”6篇论文获三等奖。

会议指出,近30年来我国轮胎持续、快速、健康地发展,自主创新成为轮胎工业可持续发展的主旋律,轮胎产量从2004年的2.4亿条增加到2007年的3.3亿条,我国已成为轮胎生产第一大国。我国轮胎工业有以下几方面的特点:一是轮胎产品结构不断优化升级,子午化率从2003年的40%提高到2007年的70%;二是自主创新能力不断提高,有5家企业设立了国家级技术研发中心,有4家企业设立了博士后工作站;三是高附加值轮胎出口量增大,2003年子午线轮胎出口量占轮胎出口量的42.2%,2007年为83%;四是轮胎生产集中度不断提高;五是国产名牌轮胎不断推出,从2004年到2007年先后有10家企业的全钢轮胎荣获中国名牌产品称号和6家企业的半钢子午线轮胎作为培育中国名牌产品;六是国产原材料和设备基本形成自主配套体系。在目前国内外橡胶、钢丝、炭黑等橡胶主要原材料价格不断上涨、国家宏观调控政策不断从紧和出口形势严峻的状况下,我国轮胎企业应采取以下对策:一是加快轮胎产品结构优化,大力研发适应国内外需要的轮胎产品;二是提高经济运行质量,建立快速的市场反应机制;三是重视品牌培育,提高产品的市场占有率;积极应对国外贸易纠纷,保护企业的正当权益;四是努力节能降耗,开发环保型轮胎。

从会议论文可以看出,近年来有限元分析技术在轮胎结构设计中得到广泛应用;新型低断面轮胎不断推出;为达到轮胎滚动阻力和抗湿滑性能的良好平衡,溶聚丁苯橡胶在胎面胶中的应用深受重视;环保型操作油和助剂、高强度帘布和钢丝帘线在轮胎中的应用不断普及;轮胎的辐射预硫化技术研究正在展开;轮胎成型技术不断提高,生产设备和工艺技术改造不断深入;企业节能降耗和综合治理成效显著,信息化管理成效突出。

但是我们应该看到,我国仅仅是轮胎生产大国而不是轮胎生产强国,还存在技术自主创新力度不够,高端轮胎产品偏少、中低端轮胎产品过剩,企业的规模较小、集中度较低,生产中原材料和能耗过大,以及应对市场变化的能力不够强等问题。但我们相信,我国能在较短时间内成为轮胎工业大国,也一定会在不远的将来成为轮胎生产强国。

本次会议展示的新型轮胎、新型橡胶助剂和轮胎生产设备受到与会者的关注。会议获得了圆满成功。

本刊讯

按惯例,该排行榜是以企业2007年与轮胎制造有关联的销售收入排名。从排名看出,米其林领跑世界轮胎行业,经济效益创历史新高。

## 2008年度世界轮胎75强排名

日前,由美国《橡胶与塑料新闻》周刊组织的2008年度世界轮胎75强排行榜已公布(见表1)。

### 1 桂冠争夺激烈 排名格局变化不大

自1995年以来,问鼎世界轮胎第一和第二名的总是法国米其林集团和日本普利司通公司,2008年度桂冠争夺尤为激烈。普利司通自2005

表1 2008年度世界轮胎75强排名

2008年度 排名	2007年度 排名	公司/总部所在国家或地区	2008年度		2007年度	
			轮胎销售额/亿美元	占总销售额比例/%	轮胎销售额/亿美元	占总销售额比例/%
1	2	米其林/法国	217.50	94.0	193.00	94.0
2	1	普利司通/日本	215.00	75.0	194.00	75.0
3	3	固特异/美国	189.00	95.0	180.00	88.9
4	4	大陆/德国	75.00	34.4	68.00	36.5
5	5	倍耐力/意大利	56.93	79.9	49.55	81.6
6	6	住友橡胶工业/日本	40.61	86.0	37.02	80.7
7	7	横滨橡胶/日本	36.72	76.1	31.85	74.9
8	8	韩国轮胎/韩国	34.68	90.3	31.10	95.0
9	9	固铂轮胎橡胶/美国	29.32	100.0	26.76	100.0
10	10	锦湖轮胎/韩国	26.03	99.3	24.48	99.4
11	11	东洋轮胎橡胶/日本	22.08	70.7	18.67	68.2
12	12	玛吉斯国际/正新橡胶/中国台湾省	21.20	99.1	14.81	98.8
13	13	佳通轮胎/新加坡	17.92	100.0	14.24	100.0
14	15	三角集团/中国	13.00	100.0	9.00	100.0
15	14	杭州中策橡胶/中国	12.95	84.6	10.82	96.5
16	18	诺基亚轮胎/芬兰	11.90	85.0	9.00	85.0
17	16	阿波罗轮胎/印度	11.64	100.0	10.55	100.0
18	17	MRF/印度	11.50	97.1	9.03	96.2
19	25	山东玲珑橡胶/中国	11.16	100.0	7.5	100.0
20	19	双钱轮胎控股/中国	10.15	100.0	7.99	100.0
21	22	Sibur-Russkle Shiny/俄罗斯	10.04	92.7	6.98	100.0
22	20	Amtel集团/俄罗斯	8.79	88.0	7.50	90.0
23	24	J.K轮胎工业/印度	7.80	100.0	6.56	100.0
24	23	风神股份/中国	7.797	98.7	6.58	100.0
25	26	下世纪/韩国	7.253	95.8	5.91	100.0
26	28	白俄罗斯轮胎/白俄罗斯	7.00	100.0	5.00	100.0
27	31	西亚特轮胎/印度	6.46	100.0	5.78	100.0
28	27	佳通/印尼	6.25	85.8	5.04	84.5
29	32	建大轮胎/中国台湾省	5.92	98.0	4.40	99.0
30	29	BriSA/普利司通-萨巴奇轮胎/土耳其	5.71	99.8	4.84	100.0
31	35	青岛双星轮胎/中国	5.65	100.0	3.94	100.0
32	34	蒂坦国际/美国	5.50	66.0	4.00	60.0
33	33	贵州轮胎/中国	5.24	100.0	4.39	100.0
34	30	银河国际轮胎/美国	4.80	100.0	4.81	99.2
35	39	特雷勒堡/瑞典	3.85	8.4	3.45	9.3
36	38	Mitas/捷克	3.82	100.0	3.58	100.0
37	37	卡莱尔轮胎与车轮/美国	3.82	13.3	3.60	14.0
38	40	华南轮胎橡胶/中国	不详	—	不详	—
39	42	比拉轮胎/印度	3.45	100.0	2.47	100.0