

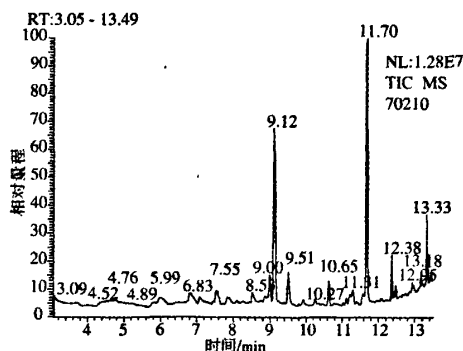


图7 55号胎面胶抽提液甲酯化后的气相色谱图

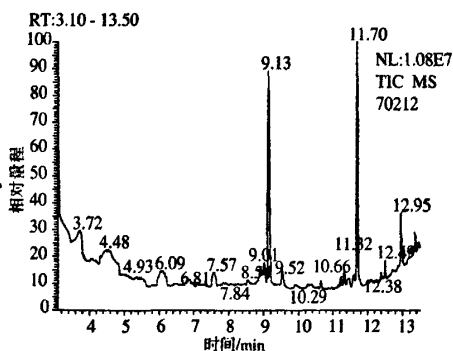


图8 82号胎面胶抽提液甲酯化后的气相色谱图

4 结论

根据抽提液中锌含量和硬脂酸的测定数据,可以得到以下结论:

1. 本方法能够半定量测定出硫化橡胶中硬脂酸锌的含量;

2. 在正常配方中加入5份氧化锌与2份硬脂酸,抽提液中锌含量不应超过0.075%,如果超过就可以怀疑其中加入了硬脂酸锌类加工助剂,在气相色谱图上也会有相应的特征峰出现。

申请,征收中国非公路轮胎反倾销和反补贴关税。2007年8月15日,ITC对这一事件进行初步裁决。2008年2月美国商务部初步认定中国轮胎制造商的关税比率,反补贴税率定为2.38%~6.59%;反倾销税率以低于正常销售价计算,最高达210.48%。商务部于2008年7月适当调整了数据,ITC作最终裁决时再一次调整了数据。

在终裁中,认定河北兴茂轮胎公司反倾销关税从19.15%上升到28.69%,贵州轮胎股份公司从4.08%上升到5.25%,天津联合公司则从8.09%上升到8.44%。徐州徐工轮胎公司在2008年2月初反倾销关税定为51.81%,而在7月终裁中认定为无倾销。其他单列名单的25家出口商将从征收9.48%的关税上升到12.58%。另外对于其他的中国轮胎制造商将征收210.48%的反倾销关税。至于反补贴税,河北兴茂轮胎公司最高,为14.00%,天津联合公司为6.85%,贵州为轮胎股份公司为2.45%,其它为5.62%。

我国非公路轮胎企业普遍认为美国对我国征收非公路轮胎反倾销及反补贴税不合理,裁定税率偏高,对轮胎出口企业造成较大压力。从河北兴茂轮胎公司进口轮胎的GXP国际轮胎公司称,将研究ITC的决定,并寻求司法复审,同时对谴责蒂坦国际公司及BSF的母公司普利司通公司钻了美国贸易法的空子。

据悉中国橡胶工业协会及轮胎分会正对这一终裁结果及其对轮胎行业影响进行研究,以便采取进一步措施。

陈维芳

2009年奥丰集团轿车轮胎 产能将达1000万条

山东奥丰集团有限公司日前宣布,该公司正在开发新型超高性能轮胎和标准轿车子午线轮胎。2009年,该公司的轿车子午线轮胎产量预计可达到1000万条。据称,该公司与一家世界排名前七位的轮胎企业合作,生产的新型轮胎将是世界上高质量的轮胎之一。该公司的超高性能轮胎品种为195/45R15~225/40R18 XL,共14种规格;标准轿车子午线轮胎将有12种规格投放市场。郭宣

美对我国非公路轮胎“双反”案终裁

2008年8月15日国际贸易委员会(ITC)以5:1的投票结果最终裁定美国非公路轮胎(OTR轮胎)行业受到中国不公平价格及政府补贴的侵害。8月25日,ITC正式发布征税令,对从我国进口的非公路轮胎按裁定的不同企业税率征收反倾销及反补贴税。

2007年6月蒂坦国际公司和USW联合提出