

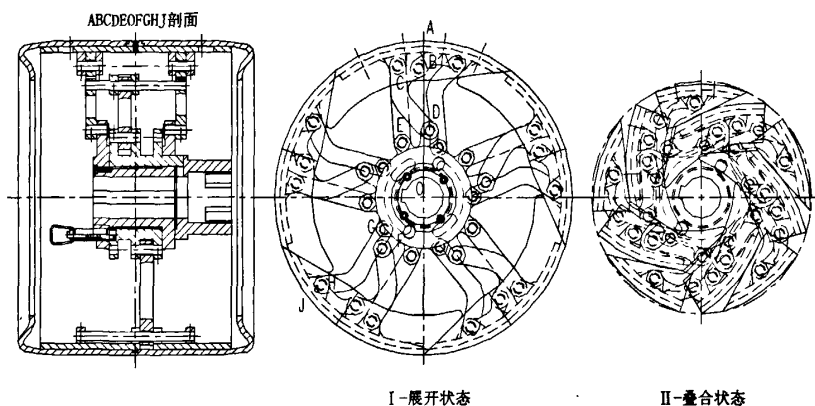


图2 现在十瓦机头设计

时;鼓肩扣挖适中,叠合角也适中。其中十瓦结构里的弯联杆悬臂力小,撕裂力也小,使弯联杆不容易断裂,而且使用寿命长,操作方便。

在设计方法上,机头设计也由传统的几何作图法改为计算机辅助设计(CAD)。利用CAD优化设计主要解决四方面的问题。(1)缩短了设计周期;(2)利用平面多杆机构得到最佳的设计方案;(3)通过模拟机头工作时的运动状况,对设计方案的某些性能进行检验;(4)利用计算机研究某些参数对机头性能的影响,找出规律以指导设计过程。

上述问题的解决依赖于电子计算机高速、准确的运算功能和巨大、可靠的记忆功能。机头参数优化设计的基本要求是摆瓦及布点要保证机头在展开与叠合过程中不能有碰撞现象,这要通过

计算机模拟机头在叠合过程中的运动情况来对设计方案进行认真校核后才能确定。

从现有的生产条件而言,必须保证机头采用优等材料、先进制造工艺制造,以保证机头在使用中运转平稳、叠合灵活、定位准确、安全可靠、卸胎方便、使用寿命长。

5 结语

机头设计的改进,是完成机头优化设计的关键。利用CAD对机头进行优化设计,不仅设计周期大大缩短,而且机头的许多性能比原设计方案有明显改善,这是机头的主要改进途径。

参考文献: 略

埃克森美孚开发节能轮胎新材料

埃克森美孚化工公司近日宣布,该公司位于佛罗里达州彭萨克拉地区的工厂将生产一种用于轮胎气密层的新型节能材料。这种新材料将塑料的低透气性与橡胶的柔韧性和粘弹性相结合,有助于减小轮胎的空气压力损失。新材料气密层的气密性比卤化丁基橡胶气密层提高7~10倍,新材料气密层轮胎的耐久性比卤化丁基橡胶气密层轮胎提高50%以上,大大延长了轮胎的使用寿命。埃克森美孚化工有限公司透露,横滨橡胶有限公司将于2008年年底使用这种新材料生产轮胎。

罗永浩

诺基亚推出 TRI 2 系列农业轮胎

诺基亚轮胎公司今年9月推出TRI 2系列农业轮胎。该系列农业轮胎具有良好的抓着力和高负载能力,规格为480/65R28,540/65R28,600/65R38和650/65R38。诺基亚已有的TRI 2系列轮胎规格为:340/80R18,360/80R20,300/80R24,340/80R24,360/80R24,400/80R24,420/65R24,440/80R24,460/65R24,540/65R24,400/80R28,440/80R28,540/65R28,440/80R30,480/80R30,440/80R34,480/80R34,480/80R38,540/80R38和650/65R42。

尚 轮