



印度投资扩大天然橡胶种植

印度 Harrisons Malayalam 有限公司计划投资 1 500 万美元,扩大橡胶园种植,并提升生胶加工机械化水平。

该公司是印度最大的天然胶乳生产企业,目前在印度南部重点地区拥有 10 个橡胶种植园,每年所收获的生胶有 85% 左右卖给印度当地客户,15% 供出口。

据了解,Harrisons Malayalam 有限公司的橡胶种植园在印度 Co-chin 已经有 160 年历史,是印度最古老的种植园。该公司是印度 RP 集团成员。RP 集团是一家大型企业,Ceat 轮胎有限公司(Ceat Tires Ltd.)、Cesc 有限公司(Cesc Ltd.)以及零售业巨头 Spencers 公司均隶属于此。基于橡胶价格在攀升,因此,该集团决定投资扩大橡胶种植,并打算在未来出口更多的生胶。

该种植园的橡胶主要供应包括制造工业品、运输用品、卫生保健用品和商业用品,比如输送带、V 形带、瓶塞、轮胎、胶管、制动封头、手套、导管、避孕套、鞋类、床垫、体育用品、雨衣以及许多其他商品。

邓海燕

RMA 预测 2008 年 美国轮胎销售量大幅下降

最近美国橡胶制造协会(RMA)修正 2008 年 3 月份的预测说,由于经济的不断恶化,2008 年美国轮胎的销售量可能下降 4%,降至 2.98 亿条;2009 年轮胎市场仍呈下降趋势,而不是呈以前所预测的原配载重轮胎市场大幅度恢复及原配轻型载重轮胎市场小幅度上升之势。

RMA 最新预测,在替换轮胎市场,由于经济复苏放缓及油价高企影响人们的驾车习惯,2008 年乘用车轮胎零售量将下降 1%,降至 2.02 亿

条。2009 年由于美国经济持续处于困境,乘用车轮胎零售市场需求很难有起色。2008 年轻型载重轮胎零售量将下降 7%,降至 3 200 万条,而 2009 年还将继续下降 5%。原因是在经济下降时期,轻型载重车主通常选择少开车。经济衰退意味着货物运输量减小,中型/宽基/重型高速商用载重轮胎销售量可能下滑 3.5%,降至 1 600 万条。

在原配轮胎市场上,2008 年原配载重轮胎销售量下降 11%,降至 4 100 万条,创 11 年来新低。2009 年,由于经济恢复不及时以及大量进口轻型载重汽车,原配载重轮胎销售量将继续下降 3%,原配轻型载重轮胎销售量将下降 35%,降至 2 800 万条,主要原因是高油价影响用户需求,越来越多的客户改用 P 公制乘用车轮胎,同时进口汽车的市场份额增多。但 2009 年原配载重轮胎销售量有望反弹 24%,主要原因:一是经济活动增多;二是 2010 年环境保护规则的变化可能推动 2009 年载重汽车更大量应用,从而扩大载重轮胎销售量。

陈维芳

固特异部分轮胎厂停产

鉴于北美轮胎市场需求疲软,为了降低库存量,固特异轮胎公司决定其在美国阿拉巴马州加兹登的轮胎厂从 8 月 16 日至 9 月 2 日停产 16 天,该公司在北美地区的其他 4 家轮胎厂也将压低产量。据称,固特异在北美的几家轮胎厂今年将要减产 800 万条轮胎。

郭轶

费尔斯通的空气弹簧涨价

费尔斯通工业橡胶制品公司宣布,由于原料和燃料成本的上涨,欧洲载重汽车用空气弹簧的市场售价自 2008 年 10 月 1 日起上调 3%~5%。该公司称,用于制造空气弹簧的原材料,如钢铁、炭黑、铝材、天然橡胶和丁苯橡胶的价格已显著上涨。

郭毅

▲普利司通奔达可轮胎公司决定提高销往北美地区的奔达可品牌胎面胶售价,上涨幅度为 6%,实施时间为 2008 年 8 月 25 日。 博文