

## 2007年我国气门嘴芯行业快速发展

据中国化工装备协会气门嘴芯专业委员会对全国24家主要气门嘴芯生产企业主要经济指标统计显示,2007年我国气门嘴芯行业红红火火,产值、销售收入、出口创汇等经济指标呈现跳跃式发展,企业整体实力及效益大幅提升,主要指标均创历史最高水平。我国已成为世界气门嘴芯制造头号大国,直接左右世界气门嘴芯的市场行情。

据统计,24家主要气门嘴芯企业总销售收入达到20.75亿元,比2006年增长33.8%;气门嘴产量17.07亿套,同比增长45.6%;气门芯产量20.04亿套,同比增长21.8%。以此估算我国气门嘴芯总销售收入达到30.1亿元,气门嘴产量达到23亿支,气门芯产量达到24.5亿支。除一家企业略有下降外,其余23家主要企业的气门嘴芯销售收入都有不同程度的增长,且增长幅度大多保持在20%以上。江阴市创新气门嘴有限公司、杭州万通气门嘴有限公司、佛山市顺德区安驰实业有限公司、宁波欧雅道成汽配实业有限公司等增速都在40%以上。行业产销情况普遍较好(见表1),产销率大多数达到95%以上。

表1 2007年我国主要气门嘴芯企业销售情况

单位名称	销售收入/万元
江阴市创新气门嘴有限公司	76 000
上海保隆汽车科技股份有限公司	23 000
杭州万通气门嘴有限公司	19 690.83
江阴市博尔汽配工业有限公司	10 046.19
佛山市顺德区安驰实业有限公司	10 000
山东高天金属制造有限公司	9 880
公主岭中大股份有限公司	8 545
厦门白马橡塑金属工业有限公司	8 041
山东东营市宇通气门嘴有限公司	7 150
喜莱德机械产品(昆山)有限公司	6 100

很多企业不仅在气门嘴行业取得了成就,在利用气门嘴优势,丰富产品线、多元化发展上也取得了很大的成就。像江阴市创新集团由气门嘴起步,发展了炼胶、垫带、帘布、轮胎钢丝、化工原料等产品,已经成为轮胎骨架材料供应商;像上海保

隆汽车科技股份有限公司和宁波四明汽配有限公司以气门嘴起步,发展了排气管和平衡块,正在向汽车零部件供应商发展;像杭州万通气门嘴有限公司以气门嘴起步,发展了气压表、充气工具、快速接头,正在向气动产品供应商发展。还有些企业在尝试其它的汽车零部件生产,例如车轮制造,虽然还未成规模,但也取得了不小的成就。包括汽车部件在内的全行业产品销售额达到37.3亿元。

我国气门嘴芯行业整体实力出现跳跃式提升。

一是出口创汇能力大幅度提高,24家主要企业2007年出口创汇统计为8.72亿元,比2006年增长21.9%,以此估算加上六晖及厦晖2家台资企业,2007年我国气门嘴芯总的出口创汇额超过13.8亿元。上海保隆汽车科技股份有限公司、杭州万通气门嘴有限公司、江阴市创新气门嘴有限公司3家企业出口交货值超过1亿元。2007年我国气门嘴芯的产量已达世界气门嘴芯总量的70%左右,我国多家嘴芯企业已成为汽车部件合格供应商。

二是企业赢利能力大幅度提高。从上报利润统计,绝大多数企业利润比上年较大幅度增长,没有一家企业亏损,呈现众多企业买地建房及增加设备可喜局面。

三是企业科技创新能力加强。从行业调查中看到气门嘴芯零部件企业已大部分实现自动化,都已经将仪表车床改为自动车床,硫化设备已基本改成电脑控制的自动化硫化机。单个企业中,杭州万通气门嘴有限公司的无内胎气门嘴全自动装配技术改造,上海保隆汽车科技股份有限公司和杭州万通气门嘴有限公司的无内胎气门嘴生产线数控化改造等取得了可喜成绩。除技术改造外,企业的技术开发力度加强,像上海保隆汽车科技股份有限公司在TPMS项目上,就有80个工程师进行开发,年研发投入超1000万元。据不完全统计,2007年气门嘴(含TPMS)的技术改造和开发投入超过了8000万元。行业企业自主知识产权从无到有,拥有专利达到40项左右。

陈维芳