

第一步,混炼、压延和胎体成型;第二步,贴带束层、上胎面和硫化。轮胎基本构件实行标准化,也就是说同一规格、不同品牌、不同系列的轮胎,除胎面、带束层不同外,其余基本构件相同。其中,从基本构件生产线下线的胎体已经过局部硫化或预硫化。根据产品技术要求,带束层贴合也可在基本构件生产厂完成。为进一步降低成本和提高轮胎产品性能,大陆公司一直在不断改进、完善MMP技术。

苏 博

普利司通计划退出海洋软管业务

由于被卷入参与国际海洋软管价格操纵的丑闻,普利司通公司(Bridgestone Corp)计划进行部门结构调整,退出海洋软管业务。

这家日本公司已有多名职员因涉嫌在美国、欧洲和日本参与国际性控价活动而被调查。内部调查结果表明,有外国代理商拿到了不当款项。普利司通公司海洋软管销售主管 Misao Hick 因涉案已于 2007年 5月份在旧金山遭逮捕。

普利司通公司表示,不当付款导致外国代理人严重违背了应该遵守的职业操守。公司正在采取行动,完善公司内部的规章制度,并且已将内部调查结果移交日本当局。如果日本检察官需要进一步跟进此事件的话,公司愿意密切配合。

目前,该公司将不再接新的海洋软管生产订单,但将继续服务现有客户,并帮助他们将业务转移到其他厂商。该公司计划撤消国内工程产品部(Internal Engineered Products Department),并宣布唯有此才能杜绝严重的非法行为。公司准备改组多样化产品部(Diversified Products Division),将一些零星产品业务整合,组成一个较大的业务部门,并重新制订行政管理、人力资源和审计制度。

美国司法部(U S Department of Justice)、欧盟委员会(European Commission)和日本公平贸易委员会(Fair Trade Commission of Japan)一直在调查该公司及其他公司。因为这些企业涉嫌自2007年 5月起参与有关海洋软管的不正当竞争活动。普利司通公司表示,正积极配合调查。

其他软管制造企业、顾问公司的一些管理人员,也因涉案已被起诉。受丑闻牵连的有汉堡的凤凰公司(Phoenix AG)、邓禄普石油与海洋有限公司(Dunlop Oil & Marine Ltd)、特雷勒堡工业公司(Trelleborg Industrie S A S)、玛努利橡胶工业公司(Manuli Rubber Industries S p A)、派克 IIR公司(Parker IIR S R L)、PW咨询(石油和海洋)有限公司[PW Consulting (Oil and Marine) Ltd]。横滨橡胶有限公司(Yokohama Rubber Co Ltd)此前曾表示,正积极配合调查。

邓海燕

Laurent Reifen GmbH要在欧洲做大做强

Laurent Reifen GmbH是欧洲最大的翻新轮胎制造商。该公司位于德国勃兰登堡省 Oranienburg地区的生产厂具有 50多年的翻新轮胎制造经验,年产超过 20万条的翻新载重汽车轮胎和翻新拖车轮胎。Laurent Reifen GmbH公司的母公司位于法国 Avalon地区,日可产 2 500条预硫化翻新轮胎,有 120种胎面可供顾客选择。Laurent Reifen GmbH不仅在德国和法国拥有生产厂,而且作为法国米其林集团的一大成员,它还在比利时、丹麦、卢森堡、荷兰、瑞士和澳大利亚开展翻新轮胎业务。

使用翻新载重汽车轮胎不仅可降低车队运输成本,而且有助于节约原材料。制造一条翻新载重汽车轮胎仅需要约 20 kg左右的橡胶,而生产一条新载重汽车轮胎需要 60~80 kg橡胶,生产一条新轮胎的用胶量相当于制作一条翻新轮胎的 3~4倍,因此欧盟国家十分注重轮胎翻新。轮胎翻新每年为欧盟节约 50万 原油,这相当于减小 130万 二氧化碳排放量。一条高质量的胎体可被翻新 3次并仍可保持不变的里程和安全性能不变。

Laurent Reifen GmbH采用预硫化技术和模压硫化技术生产翻新载重汽车轮胎。公司在 Oranienburg地区的工厂更侧重于采用模压硫化技术,其约 80%的翻新载重汽车轮胎采用模压硫

化技术生产。

Laurent Reifen GmbH在德国与客户保持良好的关系。Oranienburg地区的工厂和销售代表一直与客户保持联系并提供良好服务。Laurent Reifen GmbH还向收集胎体的经销商提供包括控制胎体质量在内的特殊技术服务和物流服务。Oranienburg地区的工厂每天接收从德国各地收集来的用于制造翻新轮胎的旧胎体 500 多条。为使翻新轮胎质量达到要求,公司制定了一套完善的质量控制体系。

罗永浩

Terex公司收购

橡胶履带专业制造商 ASV公司

工业设备制造商 Terex公司计划以 4.88 亿美元收购橡胶履带制造商 ASV公司,以此扩大其在建筑领域内的产品组合。

公司于日前公布了收购协议。按照协议,公司将以每股 18 美元的价格收购 ASV公司的普通股。ASV公司股票于 1994 年上市,现在纳斯达克股票市场交易。公布收购的当天,ASV股票开盘上涨 5 美元,最后以 17.79 美元收市。

如果收购得到 ASV公司大多数普通股东的同意,并获得法定批准,则有望于第一季度末完成。

陈维芳

德尔耐特轮胎

提供即时免费保修服务

总部设在美国田纳西州孟菲斯市的德尔耐特(DelNa)轮胎公司近日承诺为消费者提供一项即时免费保修计划。凡购买“Delta”和“National”品牌轿车轮胎、轻型载重汽车轮胎和运动型多用途乘用车(SUV)轮胎以及新近投放市场的“Catalyst”品牌的全天候轮胎的消费者,自购买轮胎之日起两年之内,均可享受每周 7 天、每天 24 h 的即时免费保修服务。该公司说,开展这项即时免费保修服务的目的是提高消费者对公司品牌质量的信心,为消费者提供性价比更合理而且行驶更安全的轮胎。

国一

米其林轿车轮胎使用寿命突出

据英国《汽车快讯》称,与另外 6 种主要的欧洲竞争轮胎产品相比,米其林轿车轮胎具有较长的使用寿命。测试由 TUV Sud公司独立进行。测试中,轮辋直径为 381 mm(15 英寸)的米其林 Energy E3A 轮胎使用寿命比列最后一位的轮胎长 35%。更为突出的是,Energy E3A 轮胎的使用寿命比列第二位的轮胎长 18%。轮辋直径为 431.8 mm(17 英寸)的米其林 Primacy HP 轮胎里程比列第二位的轮胎长 20%,比列最后一位的轮胎长 50%。而在 16 个品牌轮胎产品的性能对比测试中,米其林 Primacy HP 轮胎具有最低的滚动阻力。具体而言,Primacy HP 轮胎能耗比列第二位的轮胎低 6%,比列最后一位的轮胎低 26%。

尚 轮

锦湖轮胎公司的越南工厂投产

韩国锦湖轮胎公司投资 2 亿美元,自 2006 年 10 月开始在越南建设的轮胎厂于今年 3 月 5 日正式投产。该厂坐落在平阳省南部的边葛(Ben Cat)地区,主要生产轿车子午线轮胎,年生产能力为 310 万条。在开业典礼上,锦湖轮胎公司的高层管理人员与当地有关部门签署了一项协议,承诺再投资 3 亿美元,将该轮胎厂的产能提升到 1300 万条。但是,锦湖公司没有透露有关工厂扩建的时间表。

国 益

固特异托皮卡轮胎厂降低库存量

鉴于商用载重汽车轮胎市场疲软,固特异轮胎橡胶公司的托皮卡(Topeka)轮胎厂的载重汽车子午线轮胎生产线在 3 月底的复活节期间将连续停产 6 天,以降低库存量。固特异公司发言人说,数百名雇员会因这次停产受到影响;但是,工程机械轮胎和军用轮胎的业务一直增长,节日期间仍将连续生产。这次生产安排的临时调整不会影响工程机械轮胎生产新设四班制而招募新雇员的计划。

国 艺