

液压垫铁的框板内占用空间和用材。

7. 液压设计由 2.5、21、16、50 MPa 多种压力组成的分系统和液压站以及管路设计和下压上、上压下的中压、高压、超高压油缸设计, 其中 D 型超高压油缸将成为全系列单一通用标准件。

8. 兼顾非钢丝绳输送带生产和复杂输送带(需模具类)要求以及输送带发展要求储备设计 HMI+PLC 控制系统, 完成工艺存储调用、过程控温同步、油缸同步、液压控制、行走拉伸卷取三位同步、张力控制、安全保护的自动化控制和工位点动控制。

9. 扩展设计: 双横向布丝机构、热媒采用电热油和纯电加热以及波纹挡边带、圆管传送带专用带配套设计。

5 结语

目前, 正在选择配合用户完成该机组系列的制造, 建立该机组系列的企业标准, 通过产品认证, 争创省部级科技创新奖项。

为保护知识产权, 该设计以及产品中涉及的创新关键技术部分已申报了实用新型专利, 部分将以华橡自控 know-how 形式保有。

在该系列机组设计中, 华橡厦门研发中心得到青岛橡六胶带股份有限公司公司的多方面鼎力支持, 在未来联手双赢合作中, 相信会有更多、更新的亮点, 使该系列机组更加趋于完善, 同时, 也诚恳希望得到同行业资深工程技术人员的指点。

参考文献: 略

西门子 VDO 公司开发新一代 轮胎气压监测系统

西门子 VDO 公司近日宣布, 该公司正在开发新一代轮胎气压监测系统。该系统可以实时对轮胎气压和温度进行监控。由于该系统通过无线电信号向车内传输数据, 驾驶员可以在车内的显示器上查看相关的安全信息。该系统集传感器通信系统、电子识别系统以及处理系统于一体, 有效提高了车辆的安全性能。

苏 博

Vredestein Banden 公司推出全天候 跑气保用轮胎 Quatrac 3

Vredestein Banden 公司一直是欧洲领先的全天候轮胎和冬季轮胎生产商。公司的 Quatrac 系列轮胎在气候温和地区的各季均表现出优良的性能, 在 Vredestein Banden 公司现阶段推出的跑气保用轮胎中, Quatrac 3 轮胎的性能较为突出。

Quatrac 3 轮胎是一款全天候跑气保用轮胎, 可在世界任何地方、任何环境条件下使用。该跑气保用轮胎的技术特征是在胎侧增加一层帘布(增强胎侧的抗冲击力)或增添胎圈支撑结构, 以

使轮胎在气压降低的状况下仍然与轮辋牢固着合。跑气保用轮胎在提供安全性能的同时也大大提高了舒适性。Vredestein Banden 公司的跑气保用轮胎的优点在于跑气后仍可以保持 80 km 的时速, 并在车辆负荷最大的情况下继续行驶 80 km。

Quatrac 3 轮胎采用非对称纵向胎面花纹设计, 可使轮胎在干湿路面状况下保持良好的行驶性能以及在冬季和夏季条件下具有极佳的抓地性能; 3 条纵向花纹沟有助于提高轮胎排水性能。Quatrac 3 跑气保用轮胎规格主要为 95/55 R16 87 V 和 205/55 R16 91 V。

苏 博

三工公司开发轮胎新产品

山东三工橡胶有限公司通过技术改造, 不断加快产品结构调整步伐, 全面提升企业斜交轮胎产品科技含量。2007 年, 三工公司成功开发了 16×2.50 16×3.00 和 16×2.125 三种规格的电动汽车轮胎, 8.25—16 14 PR 曲折花纹及 9.5—20 8 PR 和 9.5—24 8 PR 人字形花纹农业轮胎。这些产品性价比合理, 受到用户青睐, 已成为公司的经济增长点。

王旭涛