

行业动态

钢帘线扩能过快 开工率急降

国家发改委工业司冶金处处长洛铁军近日表示,由于近年来钢帘线企业纷纷扩能,估计2007年国内钢帘线产能达到75万吨,而产量只有55万左右,即开工率只有73%。据了解,目前业内不少企业仍然正在或者准备扩能。对此,有关专家提醒,虽然国内子午线轮胎产量不断增加,但其对钢帘线的需求增长并不是无限的,开工率降低往往是产品总量将过剩的一个重要信号,而出口市场的波动、翻新轮胎比例的提高以及新型工艺材料的应用将对市场产生潜在影响,国内钢帘线企业扩能应慎重。

据介绍,2001年全国钢帘线产量仅为5.3万吨,2002年增加到9.21万吨,2003年为14.96万吨,2004年猛增到30.85万吨,2005年跃升到45.94万吨,2006年达到56.20万吨。国内钢帘线供应迅速由供不应求变为供需平衡,其价格也由几年前的每吨6万元迅速降为现在的1.5万元。加上山东黄岛、江苏南京、日本普利司通沈阳和惠州独资钢帘线项目等即将竣工投产,国内钢帘线产能将继续扩大,市场竞争将进一步加剧。

国内需求持续增多,很大程度上是源于轮胎子午化率迅速提高。据2007年有关方面对江阴、威海、沈阳、西安、广州、成都、武汉地区的调查显示,这7个城市所用轮胎的子午化率平均已经达到84%,北京、上海比例应该更高。因此,东部地区轮胎子午化率继续提高的空间已经不大,西北地区所用轮胎的子午化率能否提高将在一定程度上决定国内钢帘线的需求走势。另外,国内轮胎出口比例很高,遭遇的反倾销、反补贴、知识产权纠纷等国际贸易争端日渐增多,出口市场的波动也将影响到国内钢帘线的供需平衡。

目前翻胎行业正在复苏,轮胎翻新近年来备受重视。轮胎翻新比例和次数提高,新胎需求相应会受到一定影响,钢帘线的需求也将受到连带影响。国内大轮胎制造商已经开始将翻胎作为产品的延伸服务,提高自产轮胎的翻新率,以便为顾客节约资金并进行增值服务。据了解,售价1500元的新胎在使用后,旧胎的售价约为每条300多元,翻新后售价每条不过近500元,而引进一套翻胎设备只需30多万元,翻胎利润比新胎制造高不少,因此不少企业纷纷进军翻胎产业。随着轮胎翻新率的提高,替换轮胎市场将受到一定的影响,钢帘线的需求增长也将受到限制。

从长远来看,新型材料和工艺的开发应用,也将对钢帘线的远期需求有一定的潜在影响。比如芳纶骨架材料已经具备推广条件,研究单位和生产企业都在加强其开发、应用的研究和工业化进程。聚氨酯轮胎、注射成型轮胎等全新概念产品也开始发展,其加工工艺与传统轮胎截然不同,若技术成熟并扩大应用范围,则将成为轮胎原料市场上钢帘线的一个潜在对手。 沈 彰

双星内胎挺进西非市场

西非经济共同体是目前非洲最大的区域性经济多边合作组织,包括加纳、尼日利亚、利比里亚、尼日尔等国,总面积511万 km^2 ,占非洲总面积的1/6,人口近2.3亿,占非洲总人口的1/3。该地区地域辽阔,矿产资源丰富,但基础工业薄弱,因此大量的轮胎消费很大程度上依赖于进口。双星轮胎经过近几年的品牌经营,已经在当地市场赢得了很高的知名度,在此基础上,轮胎公司进一步加大西非市场开发力度,开拓经营思路,将双星内胎出口作为下一步抢占该市场的发展策略之一。

为了尽快打开双星内胎在西非的市场销路,轮胎进出口公司业务人员在积极与老客户沟通交流的基础上,努力开发新客户,利用每一个可能的机会推介双星内胎产品。经过一段时间努力,联系上了新客户,该大客户通过一番仔细的市场调查,对双星品牌表示了高度的赞赏,经权衡之后决定下了试定单。为了保证这一小批量内胎的顺利出口,该部门相关人员积极安排生产,做好商检备

案等一系列辅助工作,并在不久前顺利出货,昂首挺进西非市场。

张艾丽

北京橡胶工业研究设计院 与印度轮胎公司在京 签署技术转让协议

近日,北京橡胶工业研究设计院与印度 Birla 轮胎公司签署了工程机械轮胎的技术转让协议。这是该院与印度轮胎企业的首次合作。该院常务副院长吴桂忠曾携团前往 Birla公司就轮胎技术转让进行了友好磋商,并达成技术转让意向。

为促进技术交流与合作,2007年双方就互派相关技术人员分别在印度和北京进行了学术交流和沟通,为技术转让奠定了良好的基础。

樊文茹

曙光院召开总结表彰大会 重奖科研生产销售有功人员

2008年 2月 3日,吴华南方(桂林)曙光橡胶工业研究设计院大礼堂张灯结彩,喜气洋洋,两辆披挂红绸的奇瑞东方之子轿车醒目地摆放在大礼堂门口。一阵鞭炮齐鸣之后,曙光院隆重召开了2007年总结表彰大会,院长兼党委书记王继泽在会上作了 2007年工作总结暨 2008年工作动员报告。

2007年是曙光院科研生产销售的丰收年,不仅完成了各项科研计划,产品生产和销售额超额完成任务,而且实现利润创出了历史新高。

总结表彰大会上首次重奖科研生产销售有功人员,王院长亲自为两位在 2007年作出了特殊贡献的员工颁发了特别贡献奖,各奖励一辆奇瑞东方之子轿车。奖励航空子午线轮胎项目组集体 20万元。分别表彰和奖励了先进集体、先进班组、劳动模范和优秀员工。

最后举行了别开生面的抽奖活动,总结表彰大会在《团结就是力量》的歌声中结束。

邓海燕

中国工程机械轮胎在美国 遭遇反倾销

目前,广受关注的轮胎行业涉案金额最大的中国工程机械轮胎输美遇反倾销一案有了最新进展。2008年 2月 6号美国商务部对产自中国的非公路用轮胎双反(反倾销、反补贴)案作出肯定性初裁,结果如下:

1. 贵州轮胎股份公司倾销幅度为 16.35%;
2. 河北兴茂轮胎公司倾销幅度为 19.73%;
3. 天津国际联合轮胎公司倾销幅度为 10.98%;
4. 徐州徐工轮胎公司倾销幅度为 51.81%;
5. 其他 23家应诉企业平均倾销幅度为 24.75%;
6. 未应诉企业获惩罚性税率 210.48%。

美国商务部已通知海关征收保证金或保函。据了解,本案终裁将于 2008年 6月公布。

熊伟华

固铂标准汽车配件公司控股 麦兹勒汽车密封系统公司

美国固铂标准汽车配件公司宣布,目前已完成对印度麦兹勒汽车密封系统股份有限公司主要股份的收购。固铂标准汽车配件拥有 74%的股份,成为该公司的控股股东,另外 26%的股份被丰田合成公司拥有。2007年 8月固铂标准汽车配件买下了麦兹勒汽车密封系统在德国、意大利、波兰、比利时、白俄罗斯以及在中国合资企业和印度合资企业多家企业的股份。

麦兹勒汽车配件有限公司是印度汽车密封制品的主要制造商,在印度共有两家下属企业。两家工厂分别位于新德里和古尔冈,有雇员近千人,年营业收入约 2 600 万美元,均生产汽车密封系统。

此次收购的顺利完成,将有助于固铂标准汽车配件拓展其在印度市场及国际市场的业务。

梁金兰