

公司 75%的胶料为三元乙丙橡胶 (EPDM)胶料,其中大部分用于密封件、垫圈及挡风雨条等的生产;60%弹性体为海绵性混炼胶。

除 EPDM外,IM公司还生产氯丁橡胶、丁腈橡胶、丁腈橡胶与聚氯乙烯共混胶、丁苯橡胶、聚异戊二烯等其他胶料。

陈维芳

## 倍耐力与大学合作 研发下一代 MRS系统

倍耐力轮胎公司与一家名为 Politecnico di Torino的大学合力研发新一代模块化集成自动化生产系统 (Modular Integrated Robotized System,缩写为 MRS),也将共同研发一种能与车辆共同分享数据的智能轮胎——Cyber Tire。

目前双方已签署了未来 5年的合作研发计划协议。倍耐力公司主席 Marco Provera先生表示,该公司始终认为能与大学合作,将有利于提高产品竞争力,同时获得更多的技术支持。Politecnico di Torino大学在机械制造方面具有丰富的经验,特别是汽车制造行业。

向怀远

## Lexan公司扩大高性能轮胎规格

Lexan性能轮胎公司宣布,将在 2007年 SEMA改装车展会上推出 23款新规格的轮胎产品。

超高性能轮胎——Lexan iN3000的生产规格达到 11种。其中包括:215/50ZR17、225/50ZR17、245/45ZR18、275/35ZR18、235/35ZR19、245/45ZR19、265/30ZR19、275/30ZR19、245/30ZR22、265/30ZR22和 295/25ZR22。

Lexan iRoadian HP高性能轮胎 (可安装在 SUV和运动车辆上)的规格扩大了 12种。其中包括:255/55R18、265/60R18、285/60R18、255/50R20、265/50R20、265/45R20、275/40R20、295/45R20、255/30R22、285/35R22、295/30R22和 295/35R24。

Lexan公司表示,随着安装在豪华轿车和运动车辆上面的交错车轮 (saggered wheel)的数量不断增加,针对更大直径的 SUV车辆,新轮胎的规格将变得尤为重要。经销商们一直对这些新规

格的轮胎感兴趣, Lexan公司非常高兴能向他们提供这些产品。

苏博

## 瓦特斯轮胎并购英国轮胎制造商

瓦特斯 (Watts)轮胎公司正式宣布,并购总部位于英国东南部的 Mobile工业轮胎有限公司。据瓦特斯轮胎公司首席执行官称,该并购计划的顺利实施,无疑加强了公司的实力,提高了竞争优势,对未来发展具有战略性意义。

2007年上半年,瓦特斯轮胎公司并购了 Dippin营销服务有限公司属下的工业轮胎公司,该公司位于美国佐治亚洲的罗斯维尔地区。此次并购扩大了瓦特斯轮胎公司在美国北部及南部销售网络。

瓦特斯轮胎公司今年频频实施并购计划,目的是使该公司享有更有利的战略地位,一方面组织强大的经销网络,另一方面可更好地为顾客服务。

罗永浩

## 固铂在墨西哥组建轮胎营销公司

近日,固铂轮胎橡胶公司与墨西哥轮胎生产商奥西登特 (Occidente)公司,各出资 50%在墨西哥组建一家合资子公司。这家新公司的名称是固铂轮胎橡胶 (墨西哥)公司,将负责两家母公司各种品牌轮胎的市场营销和分销工作。固铂公司认为,这是固铂轮胎在墨西哥市场快速成长的一个极好的机会,将充分利用奥西登特现有的销售渠道与各地经销商建立合作关系。

郭益

## 诺基亚收购戈斯轮胎公司

诺基亚轮胎公司宣布已成功收购诺基亚轮胎经销商——戈斯 (Goss)轮胎公司,相关合同细节并未透露。这也是诺基亚公司两年内第二次成功收购独立的轮胎经销商。

戈斯轮胎公司位于佛蒙特州,具有 100多年历史,在本州和纽约州北部地区建有 6家连锁店。除经销诺基亚品牌轮胎外,还经销普利司通、费尔斯通和 Dayton品牌产品。

邵建文