

今年工作重点,组织轮胎企业座谈,多次就这一事件与上级联系,全力支持杭州中策采取的行动。我国轮胎企业以各种方式表示对杭州中策的支持,认为杭州中策这件事就是自己的事,在产品出口中尽量淡化这件事,不相互低毁,未发现我国轮胎企业落井下石现象。同时我国轮胎企业大多针对这一事件进行反思,采取主动措施防止这件事对我国轮胎行业出口造成影响。

4 中策事件给我们的反思

中策事件的最终结果现在还不得而知,但胜利的天平已摆向杭州中策。如何选择出口代理商,如何处理与代理商的关系,如何应付商务纠纷,如何控制出口产品的质量等,杭州中策轮胎事件给我国众多轮胎企业上了生动一课。出口产品的“质量安全”问题已越来越成为中外经贸摩擦中的一个“新热点”,产品出口的危机管理急需加强。遇到类似“中策事件”,对于企业而言,直接声明反驳是必要的,但如果能拿出自己产品质量过硬的证据,如国际权威机构的检测报告等,并建立相应的危机处理预案,可能效果会更好。对于政府而言,既要考虑个案层面应对的战术性问题,更要考虑战略性问题,即如何将“质量安全”问题的负面影响降至最低,在中外经贸关系中尽可能维护我方利益。随着我国轮胎出口份额的增加,轮胎的质量及安全性能需高度重视,我国轮胎企业必须注意从 2007年 9月 1日执行的美国轮胎新安全标准。面对全球轮胎实行召回的潮流,我国轮胎行业也应建立召回制度。我国轮胎的出口不单纯是企业的行为,一个企业产品出口可能影响我国轮胎整个行业的信誉,轮胎企业要象爱护自己眼睛一样爱护我国轮胎行业的出口信誉,同时行业协会对轮胎出口信息、引导、协调等方面也应该更有作为。

陈维芳

拜耳—同济可持续发展基金教席创立

日前,拜耳与同济大学宣布设立关于环境政策及可持续发展基金教席。该教席是联合国环境规划署—同济大学环境与可持续发展学院项目的一部分。该项由拜耳科学和教育基金会捐设的教席总额为 100万美元,执行时间为 5年。

拜耳—同济可持续发展基金教席致力于新兴

环境技术的高等教育与研究,同时,积极开展能够提高中国环境、经济和社会可持续发展能力的研究项目。此外,教席还专设奖学金,每年为选定的优秀学生提供到国外知名院校继续深造的机会。

拜耳集团董事会成员普利思博士(Dr. Wolfgang Plischke)在教席的启动仪式上表示:“中国目前所采取的可持续发展以及保护环境道路将会对未来产生深远的影响。我们深知中国政府所面临的各种挑战,在此拜耳希望通过实际行动为中国政府的努力提供有益的帮助。我们相信拜耳—同济可持续发展基金教席将会促进中国在重要环境问题方面的研究和交流,并扶持有发展前景的环境技术。”

普利思博士还表示,随着中国经济的迅猛发展,环境问题也日渐成为关注焦点,实现可持续发展日趋重要。拜耳公司一直以来强调可持续发展,其在中国的生产设施采用了最先进的节能制造工艺,同时拜耳也积极支持当地环境技术的教育和研究。

同济大学副校长赵建夫博士表示:“同济大学将环境保护和可持续发展作为重要的工作任务之一,而拜耳是一家在可持续发展领域卓有建树的公司,我们非常高兴能够再次与这样一家具有社会责任感的公司进行密切合作。”

拜耳与联合国环境规划署及同济大学的合作是拜耳全球教育和环境项目的一个组成部分。拜耳今年正式与联合国环境规划署对其 3年的合作计划进行了续约,继续支持全球范围内的青年环保和教育活动。拜耳—同济可持续发展教席是拜耳在 2006年成功捐资设立同济大学中德学院知识产权教席之后再次捐资设立的教席。拜耳

山东阳谷华泰化工有限公司被认定为“国家火炬计划重点高新技术企业”

山东阳谷华泰化工有限公司被国家科学技术部认定为“2007年国家火炬计划重点高新技术企业”(国科火字[2007]124号)。这是继该公司 2007年被批准组建“国家橡胶助剂工程技术研究中心”以来获得的又一殊荣。

山东阳谷华泰化工有限公司作为中国橡胶助