

集团公司。从 9月 12日起,德国赛成为新的埃沃尼卡工业公司的化学品业务部。该公司计划在 2008年的上半年进入资本市场,公司股票开始上市。先前的各公司品牌如德国赛、斯迦格和 RAG 不动产等商标,将不复存在。据说,该公司的化学品、能源和房地产三个业务部的年销售总额为 148亿欧元,员工约 4.3万人。 郭隽奎

哈萨克斯坦新建一家轮胎厂

据英国《轮胎及配件》报道,哈萨克斯坦的奥达贝西 (Ordabasy)公司投资 2亿美元,正在该国首都阿斯塔纳建设一座轮胎厂,生产商标为“诺基亚”的轮胎。该工厂的轮胎年生产能力为 400万条,雇员 250人。 郭毅

欧洲炭黑制造商压力渐重

据英国《橡胶塑料新闻》报道,由 Frost & Sullivan公司近日出版的《欧洲炭黑市场报告》表明,2006年欧洲炭黑市场的总收入为 11.79亿欧元,到 2013年这一数字预计将达到 19.38亿欧元。随着炭黑主要用户轮胎企业的生产设施正日益从西欧向成本相对低廉的中欧和东欧转移,欧洲的炭黑制造商正准备迎接对他们的最大挑战。将炭黑从现在的西欧工厂运送到东欧的轮胎用户,物流费用昂贵而且极不合算,给炭黑生产商带来巨大的困难。炭黑生产商如果要在这些地区保持现状,压力将越来越大,这迫使一些炭黑生产商投资中东欧地区,以便继续供应现有的重点客户,同时吸引新的业务。Frost & Sullivan公司资深研究分析师马赫什·库马尔表示,在中东欧地区建设新厂,对大型企业和行之有效的参与者来说,也许是可行的,而对规模较小的公司而言,则将难于参与市场竞争。 郭宜

普利司通在南非生产跑气保用轮胎

据英国《轮胎及配件》报道,普利司通集团日前宣布,普利司通南非公司的布里茨 (Brits)轮胎厂已经开始批量生产跑气保用轮胎并陆续投放市

场。该工厂生产的这种 205/55 R16 Turanza ER300轮胎用于装配在南非生产的新型宝马 3系列汽车上。

布里茨轮胎厂始建于 1971年,一直生产轿车、轻型卡车、卡车和大客车用各种规格的子午线轮胎,主要供应南非市场。随着该厂跑气保用轮胎的投产,普利司通集团已分别在日本、美国、波兰和南非的 4个工厂生产这种轮胎。

郭 彝

朗盛在美钕系顺丁橡胶投产

近日朗盛公司宣布,其在美国德州 Orange生产基地的钕系顺丁橡胶装置投产。该项扩能是由于对高性能轮胎应用需求增长所驱动。据称,扩能不仅提高了该公司的生产能力,也满足了美国市场对与钕系顺丁橡胶等级互补的钴系顺丁橡胶需求能力的增长。朗盛公司在法国 Jerome港和德国 Dormagen也生产该产品。 本刊编辑部

美国轮胎会议在阿克隆举行

美国轮胎协会主办的第 26届轮胎科学技术年会,于 9月 25~26日在美国俄亥俄州阿克隆举行。大约 200多名来自世界各地的轮胎和汽车工业的工程师、学者和政府官员参加了会议。会上宣读了 31篇学术论文,涉及轮胎的结构和耐久性、轮胎的温度监测、轮胎的动态性能、轮胎的噪声与振动、轮胎的磨耗与摩擦阻力以及新型原材料等 8个方面。 郭 宜

日本公司在美国增加汽车软管产量

日本汽车软管制造商虎牌聚合物公司将美国工厂的产能提升 40%,以便与北美的日系汽车生产商的汽车产能同步增长。该公司已投资约 7亿日元(约合 610万美元),扩建位于美国俄亥俄州的橡胶软管工厂。工厂的注塑成型机由 60台增加至 80台,厂房由 5000 m² 扩大至 12000 m²。该厂生产的压缩空气软管带有消音装置,当压缩空气穿过软管时无噪声污染。 郭 贻