

海外消息

米其林计划投巨资 扩大美国和墨西哥的产能

米其林北美公司计划在未来 7 年里投资 10 亿以上美元以扩大在美国和墨西哥的产能,包括新建一家工厂以及对一些工厂进行升级。

该公司将在墨西哥新建一家乘用车轮胎和轻卡轮胎厂,以满足北美轮胎市场不断增长的需要,主要生产米其林牌产品,包括体育车辆用轮胎和高性能轮胎。米其林计划向该工厂投资 7.4 亿美元,于 2014 年完工,达产时雇员将超过 1300 人,工厂预计产能未公布。

墨西哥是世界第九大轮胎市场,也是北美发展最快的市场。在过去的 4 年里,墨西哥的乘用车轮胎和轻卡轮胎市场增长了 14%,但美国增长不到 6%。与此同时,米其林轮胎销售额增长了近 60%,是市场整体增长率的 4 倍多。即便有着如此高的增长率,现在墨西哥的员工数只占到北美地区员工数的 3% 左右,且只有一家生产工厂。总体上,这个国家所需轮胎大部分要从美国进口。考虑到这些因素,为了平衡这个市场的增长潜力,加强在墨西哥的制造能力对于米其林公司来说是非常重要的。

这家位于 Queretaro 的轮胎厂将为墨西哥市场和其它北美市场服务。米其林还把墨西哥总部设在了 Queretaro。另外,今年 7 月份还开设了一家米其林翻胎技术胎面硫化工厂,以满足商业卡车轮胎翻新市场的需求。

同时,米其林还宣布将在未来 4 年中投资大约 3.5 亿美元来扩充和改造位于南卡罗莱纳的各主要轮胎厂,以满足米其林牌轮胎生产线的要求。该项目将于 2011 年前完成,新的工作岗位将随着项目的进展和扩大产能的进程而不断引入。南卡罗莱纳州的投资将被分到 6 个工厂,根据税收优

惠和制造业能接受的场地费用协议等方面的激励政策决定各个工厂的投资和雇员规模。

米其林扩产的另外一个原因是几个市场区域已经显示出对产品有较高的需求。例如,矿用工程轮胎这几年因为产能的束缚,市场需求无法满足。

莱克星顿市的矿用工程轮胎工厂目前占地 50 万平方英尺,将新增 10.9 万平方英尺的砖混结构的厂房。另外 8500 万美元的投资已经于 2006 年到位,使产能增加了 50%。其它工程项目包括,改进格林维尔市工厂的轮胎成型设备;莱克星顿市工厂的乘用车轮胎、轻卡轮胎以及矿用轮胎生产工厂的设备现代化;增加米其林 Spartanburg 工厂生产 X One 品牌的卡车和军用轮胎的产能;通过改进 Sandy Springs 市和 San 市的两家工厂的设备的现代化程度,增加半成品生产和钢圈子口钢丝的生产以保证公司在北美的轮胎生产工厂的需求。上述项目中的一些已经开始进行,米其林希望于 2008 年年底能完成整个 3.5 亿美元投资的一半左右。

除了对南卡罗莱纳和墨西哥两地的扩充,该公司还于 2007 年 7 月 31 日宣布以 6900 万美元的价格从库珀轮胎橡胶公司收购 Oliver 橡胶公司的翻胎业务,投资 4150 万美元提高位于加拿大新斯科舍省 Bridgewater 的载重轮胎和轻卡轮胎的产能。还承诺投资 8000 万美元扩大位于新斯科舍 Waterville 工厂的卡车轮胎产能,尤其是 X One 牌轮胎的产能。

米其林在过去一年里,关闭了安大略省基奇纳市的工厂,并把阿拉巴马州奥佩莱卡的百路驰工厂减产了近 1/3。米其林一再重申,即要在北美地区继续成长,并要该地区生产的就要在该地区销售的政策,实际上在这个地区销售轮胎的 90% 都是在当地生产的。米其林公司确信,能够做出一系列必要的改变从而保持在北美制造基地的竞争性和生产能力。 陈维芳 郑先群

固特异预备进行扩产并新增工厂

固特异正在拟定重大投资计划以刺激固特异在北美和欧亚等各个市场的未来增长。该投资计划中包括了对北卡罗莱纳州菲叶特维尔市和阿拉

巴马州 Gadsden市两地的工厂进行设备升级,以及在东欧和亚洲新增两家轮胎生产厂。但固特异未公布新增工厂的具体细节。菲叶特维尔市和 Gadsden市两地的工厂还可从当地政府和州政府那里获得部分投资。

从整体看,固特异正在制订的投资计划主要是集中在对全球现有轮胎工厂进行产能升级,把市场销售不错的轮胎的产能增加 40%,并且增加生产成本较低地区工厂的产能提高 33%。固特异希望在 2012年实现增加低生产成本地区的工厂产能的目标。

固特异为这些项目将投资近 15亿美元,资金来源于最近固特异出售旗下工程产品这一块业务所获得的收益,以及在 5月成功地增发新股募集得来的资金。

固特易于 2007年 8月 16日偿还了 3亿美元的负债,这样可以每年减少利息支出 2600万美元,今年就可以节约 1000万美元的利息费。公司期望在 2008年第一季度偿还 6.5亿美元的负债,而债务到期的时间是 2011年。

固特异表示,该公司的投资计划是与公司之前告诉投资者的发展计划是一致的,并将继续执行一个严格的资金分配规则把资本分配给高投资回报的业务。

固特异正在执行的“四点节约计划”取得了重要的进展。根据该公司公布的之前 18个月的数据,并修正了截止到 2009年年底的节约金额,约为 18亿~20亿美元。在成本方面的节约金额达到 7.5亿美元,其中超过 5亿美元的节约金额得益于对工厂持续不断地改进。

陈维芳 郑先群

横滨将在泰国建实验场

横滨橡胶有限公司近日宣布,将在泰国建立一个大型轮胎实验场,总投资额达 25亿日元,将于 2009年 4月完工。

该轮胎实验场位于罗勇省,占地 169万 m²,将用来测试轿车轮胎和商用卡车轮胎。该轮胎试验场将建一条 4.1 km的环状高速跑道,以及用于轮胎稳定性、节能性、耐久性、噪音测试、振动测试和驾驶的舒适性的多项测试。

横滨已在日本的 Ibaraki地区和北海道海岛分别拥有一家轮胎实验场。北海道海岛实验场可以用来测试和研究冬季轮胎。

邵建文

普利司通提高印度和印尼厂产能

普利司通轮胎公司近日宣布,计划提高在印度和印度尼西亚地区乘用车和轻型载重汽车轮胎的产量,投资额达到 210亿日元。

随着印度经济的快速发展,汽车保有量迅速增加,该地区的市场潜力巨大。为了满足增加较高轮辋直径的市场需求,普利司通公司作出决定,增加印度 Indore轮胎厂的产能,日产量将增加到 4500条轮胎,至 2010年,日产量将达到 1.5万条轮胎。同时,还计划提高印尼 Karawang厂的产能,日产量将增加 8400条轮胎,至 1010年,日产量将达到 2.7万条轮胎。

邵建文

韩国匈牙利厂生产出首批环保轮胎

韩国轮胎公司近日宣布,在匈牙利轮胎厂已成功生产出第一批轮胎产品。现阶段,该厂正在加大生产力度,在未来两个月里达到预期的产能。

新生产的 Optimo K415和 K715轮胎主要针对对欧洲地区替换轮胎市场,尤其是 Optimo K715在环保方面受到高度赞誉。德国知名的消费安全检验机构——商品检验基金会 (Stiftung Waren test)在今年早期认定,Optimo K715轮胎是同级别轮胎中最为环保的轮胎。Optimo K715轮胎的优点是在测试的所有轮胎中,其转动阻力非常小,且有害物质(多环芳香烃)的含量最少。轮胎中所采用的硅合成技术将提高燃料的使用效率,同时使其具有更强的抓地力并缩短制动距离。

罗永浩

大陆炭受到 2070万美元处罚

日前,大陆炭公司接到美国联邦上诉法庭判决,公司将为阿拉巴马州凤凰城炭黑厂的炭黑等排放造成的污染处罚 2070万美元。

污染事件要追溯到 2001年 8月,大陆炭公司