

日本修订《道路车辆法案》

日前 WTO贸易技术壁垒委员会通报称,日本国交通省认为车辆和摩托车噪声问题正在成为一个重要的社会问题,因此为了公众利益,正在修订《道路车辆法案》实施细则公告中涉及噪声问题的相关条款。

修订内容主要是扩充关于诸如加速运转噪声的运转噪声法规的适用范围,以改善车辆和摩托车的噪声问题。它涉及的相关文件包括《道路车辆法案》(1951年第 185号法律)、《道路交通法案》实施细则(1951年通产省(MOT)第 74号法令)、设备的类型设计法规(1998年第 66号省颁法令)、道路车辆安全法规(1951年第 67号省颁法令)以及规定道路车辆安全法规细则的公告(2002年第 619号公告)。此修正案将在 KAMPO(政府官方公报)上发表。

据悉,此修正案有望在 2008年实施。

熊伟华

首届聚氨酯展览和会议 将在佛罗里达举行

美国化学委员会日前宣布,今年 9月 24~26日将在美国佛罗里达州奥兰多举行第一届国际聚氨酯展览,同期举办国际聚氨酯技术交流会议。本次展会由美国化学委员会聚氨酯工业中心(原来的聚氨酯工业联盟)和 UTECH北美展览公司联合主办,通过展会为世界聚氨酯生产商和参观者提供一个交流和合作的平台,推进世界聚氨酯工业的发展。聚氨酯国际技术交流会上,将就聚氨酯在汽车、建材、胶鞋以及家具工业的应用进行探讨。

金 兰

陶氏公司长期供应 SSBR

世界第二大化学品制造商陶氏化学公司近日宣布要新建一家工厂,专门生产溶聚丁苯橡胶(SSBR)。这座新厂建在德国中部的施科保(Schkopau)市,装置能力为 6万,预计在 2008年下半年投产。SSBR是生产高性能轮胎的关键材料,是

橡胶市场中增长最快的品种。预计在未来几年内,SSBR每年将以 5%~6%的速率增长。为了以稳定的低成本获得 SSBR的主要原料——丁二烯和苯乙烯单体,陶氏化学公司已经投资购置有关设备,自己生产这些单体。

建造这座新厂,突显陶氏公司致力于提升它的 SSBR生产技术,满足轮胎工业的需求;为客户提供性能优越的具有低滚动阻力、高抓着力和高耐久性的个性化产品。

郭 谊

印度 JK轮胎 第一季度销售额和利润上升

印度 JK轮胎工业有限公司宣布,截止到 2007年 3月 31日,该公司一季度净利润为 264万英镑,净销售额为 9135万英镑,比上年同期的 7645万英镑的净销售额上涨 19.48%。

目前,该公司生产的载重汽车子午线轮胎和公共汽车轮胎占据印度市场 80%左右的份额,而轻卡轮胎和乘用车轮胎的市场占有率分别为 25%和 24%,载重斜交轮胎的市场占有率为 23%。

罗永浩

固特异建立研发实验室

固特异公司宣布将在美国弗吉尼亚州丹维尔载重汽车轮胎厂附近建立一家轮胎性能研究实验室。该实验室用于研究轮胎的高速性能测试、轮胎的动力性能以及轮胎与路面之间的相互作用。实验室一旦建成将成为固特异公司在丹维尔地区第二家企业,并可为当地轮胎厂提供相应的技术服务,还将加强与生产厂家和大学的合作与交流。

苏 博

马来西亚莫迪克公司在印尼 建天然橡胶加工厂

印尼是世界最大的天然橡胶生产国之一。马来西亚的莫迪克(Merde)公司正在印尼的楠榜省建设一座天然橡胶加工厂。该工程耗资约

1100亿印尼盾,占地 25 h²包括一整套工艺装备、建筑物和构筑物,以及一套废物处理设施。这座橡胶加工厂是该公司在印尼建设的第三家工厂,天然橡胶加工能力为 3 万 t。 郭 益

固特异为波音 737 供应轮胎

固特异轮胎橡胶公司是世界最大的飞机轮胎生产商,它赢得了波音公司 6 年的订货合同,为波音 737 客机提供轮胎。这笔合同无疑会扩大固特异飞机替换轮胎的销售量,但是该公司不愿意披露这项合同的具体细节。波音公司表示,737 客机将继续选择固特异或米其林的轮胎。固特异拒绝公开这种轮胎的生产成本。然而,据经销商透露,安装在机翼下的轮胎每条约 700 美元;安装在机身前端的轮胎每条在 300 ~ 500 美元之间。这种客机装配有 6 条轮胎,2 条在前面,4 条在后排。这种轮胎的寿命平均为起降 200 次。 郭 轶

朗盛今年的研发费用达 1 亿欧元

朗盛公司在成功地进行了部门重组与合并之后,大力倡导创新,加大在研究和开发领域的资金投入。该公司 2007 年的研发费用预算为 1 亿欧元,同比增长 15%。研发工作的主要目标是针对未来的高增长市场以及投资回报率较高的一些产品的生产技术。该公司的主要营业收入大都来自热塑性树脂和橡胶。2006 年,高性能橡胶及工程塑料的营业额占销售总额的 50% 以上。

郭 奕

日本米其林厂提供高科技产品

米其林轮胎公司近日宣布,决定加强日本 O₁ 轮胎厂的研发力度,并提供高科技产品。由于日本国内对高科技产品具有浓厚的兴趣,开发高科技产品也显得尤为重要。例如,该厂开发了较为复杂的高科技产品——有方向胎面无钉防滑冬季雪地轮胎,以满足日本市场的需求,而且这款轮胎是专门为日本市场研发和设计的。

O₁ 轮胎厂也向亚洲地区的研发中心提供技

术支持,并做出了终止产品出口和调整产能的相关决策。 向怀远

荷兰在俄罗斯新建的轮胎厂开始试生产

荷兰的阿牟特尔—雷德斯坦 (Amtel—Vredestein) 公司是欧洲领先的轮胎生产企业,也是俄罗斯最大的轿车轮胎生产商。该公司宣布,它在俄罗斯沃罗涅日 (Voronezh) 新建的轮胎厂已开始投入试生产,比预定日期提前了几个月。该公司在沃罗涅日轮胎厂的投资总额计划约为 1.24 亿美元,其中包括购置新式生产设备、工装模具,建立生产计划和管理系统,以及基建和公用工程的费用等。

该公司将开始试产其商品名为“Amtel”的轮胎。今年 12 月,一旦新型炼胶设备安装完毕之后,将按计划开始生产“Vredestein”和“Majora”品牌的轮胎,并将出口到欧洲以及在俄罗斯国内销售。 郭 毅

大陆公司完成 Matador 集团部分业务的收购工作

大陆公司近日宣布,已经核准完成 Matador Group 集团的轮胎、传送带和橡胶机械业务的收购工作。此次收购计划早已通过了欧洲委员会的批准。大陆公司意欲通过此次收购,帮助公司扩大东欧市场,增加在俄罗斯、乌克兰等国的市场机遇。Matador 的机械厂并入大陆公司位于汉诺威总部的工厂,并将扩大产能。

Matador 集团拥有先进的橡胶机械加工、制造技术,是世界八大轮胎技术研发中心之一,也是发展中国家里唯一的世界级轮胎技术研发中心,2006 年销售额约为 4.5 亿欧元。1998 年,大陆公司和 Matador 集团在斯洛伐克成立合资企业,主要生产载重汽车轮胎。大陆公司占 76% 的股份,而 Matador 集团只占有 24% 的股份。Matador 集团 2006 年的销售额达到 4.5 亿欧元。

大陆公司已成为全球性跨国企业,在很多国家拥有自己的工厂,经销网络遍及全球。2006 年