

# 行业动态

## 汽车轮胎安全性能与环境保护 的研究及技术标准制定项目 通过验收鉴定

近日,由北京橡胶工业研究设计院承担的国家科技基础条件平台项目——汽车轮胎安全性能与环境保护的研究及技术标准制订,通过了中国石油和化学工业协会组织的项目验收,并得到了专家的肯定。该项目的的主要工作任务是通过轮胎的噪声、湿滑性能、接地压力分布和物理性能等试验研究,在此基础上分别制定相关的国家标准。

该项目与上海轮胎集团、同济大学声学研究所、山东玲珑橡胶有限公司等多家单位合作,收集国外相关标准,编制试验大纲,并按照试验大纲的要求对轮胎进行抗湿滑性能、噪声试验和轮胎压力分布及物理性能试验。经过反复研究及对试验数据分析,完成了4项国家标准的制订。通过的4项标准分别是《汽车轮胎惯性滑行通过噪声测试方法》、《轿车轮胎湿路面相对抓着性能试验方法》、《汽车轮胎静态接地压力分布试验方法》、《充气轮胎物理性能试验方法》。

这4项标准的制定和实施具有重要意义,对提高轮胎安全性能和环保性能,改善轮胎的内在质量,减少汽车行驶安全事故,降低由轮胎带来的噪声污染,改善人们的生活质量会起到积极的作用。

其中《汽车轮胎惯性滑行通过噪声测试方法》、《轿车轮胎湿路面相对抓着性能试验方法》、《汽车轮胎静态接地压力分布试验方法》在起草国家标准时,参考了国际标准及国外先进标准,结合我国汽车轮胎技术发展的需要,其研究技术水平达到了国际先进水平,并填补了国内空白,验证方法具有创新性。《充气轮胎物理性能试验方

法》在原国家标准的基础上,增加子午线轮胎物理性能试验要求,技术水平处国内领先。专家认为本项目成果应尽快推广应用,同时还要加大支持和研究的力度,并希望早日制定出相应的检测指标。

樊文茹

## 青岛软控产品被评为 山东省优秀软件产品

日前,青岛软控股份有限公司“轮胎动平衡试验机管理控制软件 V1.0”被山东省软件行业协会评为2006年度山东省优秀软件产品。该软件主要应用于轮胎动平衡试验机,能够科学地标定轮胎的平衡品质、尺寸偏差、加载受力波动等级,为改进轮胎生产工艺、质量和提高整机组装质量提供科学依据,产品技术已达到国际先进水平。

王霄茜

## 朗盛计划在青岛建橡胶研究中心

朗盛(Lanxess)化工集团计划在青岛建立一个橡胶研究中心。该研究中心将建在青岛科技大学的橡胶和塑料国家重点实验室附近。据说,该研究中心要耗资数百万欧元,预计在2008年初投入使用。该研究中心的工作将重点放在新产品的开发和应用方面,同时也兼顾对现有产品的升值和改进。

郭宜

## 泰国资助米其林在该国设立地区总部

泰国投资促进委员会的一个工作小组建议给予米其林泰国公司一些税务优惠,资助该公司在泰国设立远东地区营运总部。米其林泰国公司是由法国米其林集团和泰水泥集团共同组建的合资企业。为设立地区总部而减免的税款估计为138万英镑,当局要求要专款专用。

远东地区营运总部的职能是为米其林在远东地区的各轮胎公司供应原材料和零部件,开展研究和开发工作,促进本地区的轮胎销售和市场增长,以及为周边国家和地区如中国、日本、澳大利亚、韩国、马来西亚、新加坡等地的米其林公司培