

3.5%，充气后外直径 1750mm±1.5%，在速度为每小时 10km 气压为 750kPa 时，负荷为 20300kg

29.5-25-28PR L-5/G-24 轮胎主要装配于装载机在井巷、隧道、矿山和建筑等多岩石工地进行作业，也可装配于其它相应类型的铲运机等工程机械车辆，适用于路况较差、环境恶劣的条件下作业。26.5-25-44PR L-3/G-33 轮胎属于港口专用系列，属于该公司港口专用轮胎家族的第八个成员，主要装配于港口码头的门式吊车，用于搬运集装箱等用途。两个规格的轮胎均属于宽基轮胎，胎体都采用高强度尼龙-66 浸胶帘子布作为骨架材料，多钢圈结构，胎体坚固耐用，负荷能力强；胎面采用耐切割工程轮胎胎面胶配方，使轮胎具有优越的耐刺扎和较优良的抗撕裂扩展性能，提高了轮胎的使用寿命。

29.5-25-28PR L-5/G-24 轮胎，设计轮胎行驶面宽大，胎面弧度较小，胎肩胶厚实，提高了对岩石、建筑材料等尖刺物的抗刺扎性能；26.5-25-44PR L-3/G-33 港口专用轮胎通过优化外轮廓曲线设计，解决了港口机械转向频繁、胎圈扭转力矩大的过程中轮胎的耐磨性能，以及胎侧耐屈挠的能力。

今年是风神轮胎“调整、执行、突破”年，在这春暖花开的季节，这两个规格的轮胎试制成功，昭示了 2007 年公司新产品开发的一个大好的局面。同时，两个规格轮胎的试制成功，大大丰富了该公司轮胎产品花纹规格种类，推动和加快了公司产品向专用型、实用型和系列化方向发展的进程。

陈建国

陶氏化学推出 低黄变值的聚氨酯弹性体

日前，陶氏化学公司介绍了一种低黄变值的热塑性聚氨酯（TPU）弹性体产品系列，商品名为 PELLETHANE 将于年底投放市场。新产品的颜色稳定性一流，具有极强的美观、耐候和加工性能优势，是专门为满足市场对黄变值较低的 TPU 产品的需求而开发的，应用范围较广，尽显色彩优势。公司可提供聚酯型和聚醚型的各种硬度等级的产品。该产品同时兼具了透明度、耐磨性、拉伸

强度和耐化学品性能以及极好的加工性能，可广泛应用于汽车、日用模塑制品、包装材料、鞋类和电线电缆等各个领域。

钱进

普利司通开发出 高顺式聚丁二烯橡胶新合成技术

据报道，日本普利司通公司成功开发出在分子末端直接和二氧化硅进行化学结合的高顺式聚丁二烯橡胶合成技术。高顺式聚丁二烯橡胶具有优良的低温性能、耐磨性能以及耐屈挠性能。而二氧化硅具有改善抗湿滑性能，降低滚动阻力的效果。

很久以来，人们一直致力于开发高顺式聚丁二烯橡胶和二氧化硅的组合物，但是，两者的相容性不好。为了最大限度保持这两种原料的特性，必须大大提高两者的亲合性。普利司通公司新开发了用于聚合单体的催化剂，确定了以下两种技术：一是能得到具有高活性聚合物末端的高顺式聚丁二烯橡胶的技术；二是合成适于这个活性末端的改性材料的技术。通过这两种技术制备出一种性能均衡的高顺式聚丁二烯橡胶，即低温时能够保持柔韧性，高温时具有和混炼胶同样的硬度。

崔小明

东洋推出全天候超高性能轮胎

东洋轮胎公司近日推出一款超高性能轮胎——Proxes 4。该款轮胎在干湿路面条件下，运动操纵性能尤为优越。独特的胎面及胎侧花纹设计，提高了轮胎在全天候条件下的性能，在轮胎设计过程中成功地采用了“T-made”轮胎设计技术。

该款轮胎的胎肩和花纹槽部位以及条状花纹设计，可提供轮胎在干路面状况下具有良好的转向性能和方向稳定性能；带有斜纹的 W 型胎面设计，可使轮胎在湿路面状况下具有良好的排水性能；独特的配方设计，可提供更为突出的耐磨性能；不同的胎面花纹间距和优化的刀槽花纹设计，提高了驾驶舒适性并降低了轮胎噪声，并使其达到最小化。

向怀远