

行业动态

HANG YE DONG TAI

北京橡胶院通过 ISO9001扩项认证 及军工保密资格认证

4月 20日,北京橡胶工业研究设计院通过 ISO9001年度监督及扩项认证。该院于 1999年通过 ISO9001/94 版标准认证,2002 年通过 ISO9001/2000版认证,但认证范围仅限于工程服务、设备开发及助剂开发、生产。本次扩项的认证范围则覆盖了北京橡胶工业研究设计院目前所有的业务范围。

4月 29日,北京橡胶工业研究设计院又通过了军工保密资格认证。在保密认证审查末次会议上,北京市保密资格审查认证委员会领导对该院的保密工作做了如下评价:申请理由充分,符合标准,通过现场审查。

近年来,北京橡胶工业研究设计院重视规章制度建设,先后建立了《规章制度》(49项)、《安全手册》、《质量管理体系文件》、《保密工作管理制度汇编》、《党政工作规章制度》、《岗位职责》等 6个方面的规章制度,在强化各项规章制度的执行与检查上开展了大量卓有成效的工作,为该院各方面的发展打下了坚实的基础。 贺海留

阳谷华泰获批组建 国家橡胶助剂工程技术研究中心

近日,以山东阳谷华泰化工有限公司为依托单位的国家橡胶助剂工程技术研究中心,由国家科技部批准组建。

山东阳谷华泰化工有限公司是国内橡胶助剂工业骨干企业、行业技术进步龙头企业之一,其主导产品橡胶防焦剂 CIP产销量世界第一;橡胶促进剂 NS产销量全国第一;具有千吨级橡胶加工

助剂增塑剂 A等产品的生产线。国家橡胶助剂工程技术研究中心的组建,将充分利用依托单位雄厚的技术开发力量和完备的小试、中试条件,并紧密联合国内科研院所、大专院校、同行企业,共同搭建橡胶助剂工业领域集新产品、新技术开发、中试孵化、标准化建设、促进自主创新和成果转化、培养一流工程技术人才于一体的综合性平台,有效地贯彻橡胶助剂行业发展方针,以环保、安全、节能为中心发展绿色化工。

中心的组建必将极大地推动全行业的科技进步,促进我国橡胶助剂行业的集约化发展,全面提升橡胶助剂产业的整体水平,提升中国橡胶助剂行业的地位。 闫子才 张秋霞

北京橡胶院与帝人特威隆公司 进行芳纶应用技术学术交流

日前,应北京橡胶工业研究设计院的邀请,帝人特威隆有限公司专家与该院科研人员就芳纶应用技术进行了学术交流。

特威隆芳纶制造厂原属于阿克苏·诺贝尔公司,有 30年以上的生产历史,目标是建成世界上最大的芳纶制造商。在交流会上,该公司技术服务经理 KOART先生对特威隆公司芳纶产品的研究工作做了介绍,并详细介绍了橡胶工业用芳纶纤维的品种及产品的性能特点,尤其是在工业橡胶制品方面的应用。双方技术人员就芳纶纤维在工业橡胶制品中的应用特性、测试方法以及加工工艺等方面展开了热烈讨论。双方希望在今后加强多方面的合作,共同发展,并约定于 5月在上海举办的工业橡胶制品应用技术与试验技术信息交流会上,与橡胶工业同行进行更深入交流。

樊文茹

华南推出两款精品轮胎

日前,广州华南橡胶轮胎有限公司向市场推出了适合矿区环境使用的 S-3019和兼顾公路、湿地及雪地路况使用的全方位轮胎 S-3021两款专业子午线轮胎。

此次推出的这两款新品在轮胎的配方、结构、

花纹等方面作了很大的改进。S-3019花纹轮胎具有最佳的抗撕裂性能、良好的牵引性能;胎面使用高强耐割配方,提高了花纹的坚韧程度,保证了良好的使用寿命;高强度的铁丝圈结构和加强的子口设计保证了优良的承载性能。S-3021采用加深型的花纹设计,保证了良好的行驶里程;开放式胎肩设计,提供优良的散热功能;块状设计花纹、良好的牵引力,使汽车无论在湿滑路面、雪地、泥地等行使,都可保持良好的抓着性能,适合复杂路面使用。

S-3019和 S-3021专用轮胎的问世,是该公司明确“细分市场、精耕行业”战略的第一步,这种以“精耕细作”为目标的纵向式发展道路,不仅切合了国内轮胎行业的发展趋势,满足了市场的需求,也成为国内轮胎企业展开差异化竞争的佳选。

王文生

火炬 40.00—57和 29.5—25 工程机械轮胎下线

2007年4月21日,桂林轮胎厂第一条40.00—57无内胎工程机械轮胎下线。轮胎的外径超过3.5m,当它直立摆放时,身高1.7m的小伙子都要仰视,否则难望其顶。这是目前吴华南方(桂林)橡胶有限公司生产的最大规格轮胎。该公司同期推出的新产品还有29.5—25工程机械轮胎。

邓海燕

VM和科曼公司扩大合作范围

据德国吕贝克消息,德国科曼专用设备公司和荷兰VM公司准备从2007年1月开始深化合作关系。

在一份联合声明中,这两家公司称:VM公司和科曼公司同意组成战略联盟,旨在扩大销售、生产和服务领域的合作。从2007年1月1日起,VM公司将接管科曼公司在中国市场的所有销售和服务业务。与此同时,VM公司的耐久性试验机将在科曼公司的吕贝克工厂制造和装配,因为VM公司这些产品的制造条件与科曼公司轮胎均匀性试验机非常相仿。

谢立

锦湖轮胎上海国际车展 推出三款轮胎

锦湖轮胎在上海国际车展上推出了三款轮胎——补气保用轮胎 ECSTA 芳香轮胎 ECS TADXArom 和 ECSTAXTKU37轮胎,这三款轮胎将于近期在全国销售。到2008年,锦湖在我国市场目标是零售市场和原配轮胎市场都将占到20%的市场份额,成为我国市场占有率第一的轮胎制造公司。

邵建文

固特异扩大在华轮胎生产

2006年,美国固特异轮胎橡胶公司在中国的轮胎生产为该公司节约成本约3500万美元。因此,该公司表示,在未来两年将加速扩大在华的生产规模。固特异决定关闭更多高成本的轮胎工厂。该公司此前曾宣布,在今年年底之前关闭位于美国得克萨斯州的泰勒轮胎工厂。此外,固特异在英国、新西兰、摩洛哥等地的数家工厂也将被陆续关闭。

另外,该公司决定加大在亚洲的采购力度,包括相关设备和原材料。固特异将继续采取措施以保障其生产能力与全球需求相一致,同时寻求一切机会,进一步降低成本。

郭轶

福特公司投资在华研发中心

福特汽车公司计划给其在中国的研究和工程设计中心投资2.2亿元人民币(约合2180万欧元)。该研发中心与福特公司的采购部一起工作,以便有效地促进中国汽车部件的出口。该研发中心还许可汽车部件由福特公司及其在华伙伴——长安汽车公司和马自达汽车公司的工厂使用。

福特公司的中国采购总部今年正准备在中国市场采购约204.7亿元人民币(约20.3亿欧元)的汽车零部件,用于其在中国和海外的工厂。

该研发中心将设在长安福特马自达汽车公司的南京工厂内,该工厂计划于2008年开张。

谢立