

在欧洲轮胎标准手册中,经常是新的轮胎市场化 and 已经基本成熟商业化后,会被收录进标准手册。而一些尚处于技术不完全成熟或商业运作不完全成熟的产品,很少会出现在标准手册中。因此,农业轮胎新增规格的发展态势,为轮胎制造厂提供了市场信息。

5 摩托车和力车轮胎部分

在陈述方法上,2006年力车轮胎和摩托车轮胎部分更加科学,更加清楚。窄断面力车轮胎和硬边力车轮胎均有新增规格,同时增加 ABT规格轮胎(见表5)。

表5 力车轮胎

| 规格系列 | 总规格数/个 | 新增规格数/个 | 轮胎结构 |
|---------|--------|---------|------|
| 窄断面力车轮胎 | 9 | 3 | 斜交 |
| 硬边力车轮胎 | 37 | 10 | 斜交 |
| ABT规格轮胎 | 12 | 12 | 斜交 |

摩托车轮胎部分没有明显的变化,在规格上增加了 60/80-17M/C 70/80-17M/C 50/90-17 M/C 50/100-17 M/C 260/40R18 M/C 200/55 R17 M/C

6 其他部分

其他轮胎几个部分变化不显著。轮辋和气门嘴部分,对应轮胎变化而发生了相应的变化。如,增加了大直径轮辋和 A型公制轮辋。

综上所述,ETRTO 2006年版标准手册的主要变化体现在新增规格和产品方面,其显著特点是各部分衔接比较连贯,内容陈述更加准确、清晰。为研究和分析欧洲标准的发展动态和方向,提供了详细的规格变化,具有十分重要的参考价值。

最后,希望引起大家关注的是,我国轮胎标准尤其是乘用车轮胎标准与欧洲标准十分接近且相同,又大量引进欧洲商务车生产线,其配用轮胎使用欧洲标准,而我国商务车轮胎标准采用美国 TRA标准,这两个标准的技术差异以及在轮胎使用中的差异,是一个比较复杂的问题。特别是《中国轮胎轮辋气门嘴年鉴》中的商务车(载重汽车)轮胎,将气压负荷对应关系简化后,消费者和整车厂在选择轮胎时,可能会遇到不同负荷与不同气压对应关系的选择,因此如何确保轮胎的正确使用将逐渐演变为专业技术问题。

贝卡尔特欲收购俄罗斯一工厂

据比利时 Kortrijk消息,比利时贝卡尔特公司签署了一项申明,表明其打算收购俄罗斯乌拉尔阔德工厂(UralKord)——一家价值16亿卢布(折合4700万欧元)的企业。乌拉尔阔德工厂位于俄罗斯的马格尼托哥尔斯克,专业生产轮胎增强材料用的钢丝绳帘线产品,其产品约占俄罗斯市场份额的1/4。

贝卡尔特公司称,强化其在俄罗斯的地位,扩大发展是其可持续经济增长战略目标的必不可少的部分。针对俄罗斯市场的增长潜力,贝卡尔特公司打算将其运作与钢铁工业更紧密地联系起来,并且预测高端产品的需求会有显著的增长。贝卡尔特公司通过拥有自己的生产平台可以给俄罗斯轮胎制造商提供最优质的服务。 谢立

固特异增加英国工厂产能

固特异邓禄普轮胎英国公司打算在其英国沃尔弗汉普顿的前轮胎厂增加第八条炼胶生产线。但公司既未透露采用何种型号的密炼机,也未透露产能情况。

沃尔弗汉普顿工厂于1927年建立,并且成为固特异公司在美国本土之外的最大轮胎生产厂。近年来,该厂停止了轮胎生产,已经改造成为一个专门的“炼胶中心”。同时,该厂还有一套专业化的翻新轮胎设施,主要用于翻新 NextTread载重轮胎和公共汽车轮胎。

沃尔弗汉普顿工厂目前每周生产超过1500t的轮胎胶料,用于出口,雇员人数超过350人。

谢立

陶氏埃及聚氨酯研发中心投入使用

陶氏化学公司宣布在埃及投资建立的聚氨酯研发中心日前投入使用。由于埃及、印度和非洲地区市场发展潜力巨大,该研发中心主要负责聚氨酯的研发工作并向该地区提供技术性服务。这也是该公司战略发展计划的一部分。 邵建文