

肯尼亚制订和修订新轮胎规范

日前 WTO贸易技术壁垒委员会通报称,肯尼亚标准局 (KEBS)出于保护消费者安全及防止欺诈行为的目的,制订了 KS2052 2007商用车新充气轮胎规范,覆盖海关税目号 HS 401120 产品。它包括不仅仅为商用车及其拖车设计的新充气轮胎。该规范引用的相关文件有:美国联邦机动车安全标准 N^o 109、E/ECE/324 Re^y 1/Add 53/Re^y 2、E/ECE/TRANS/505 关于采纳轮式车辆、可安装和/或用于轮式车辆的设备和零件的统一技术规定,及相互承认基于这些规定批准许可的条件,补遗 53 标准 N^o 54 第二次修订:关于批准商用车及其拖车充气轮胎的统一规定。

出于同样的原因,肯尼亚标准局同时修订了 KS76 2007客车新充气轮胎规范。它撤销并取代 KS 76 1978 该规范覆盖国际标准分类号 IC^s 97.140和海关税目号 HS401110产品,规定了最初不仅仅为客车设计的新充气轮胎的要求。

熊伟华

2006年我国胶管胶带产量增长

2006年,中国橡胶工业主导产品输送带产量 9214.4万 m²,比上年增长 14.63%;胶管 6332.45万标 m³比上年增长 16.27%;汽车专用胶管 1234.5万根,比上年增长 61%;传动带 6.65亿 A^m比上年增长 25%;汽车专用 V带 393.1万条,比上年增长 10.1%。在橡胶、炭黑、尼龙帆布、橡胶助剂等原材料以及煤、电等能源价格大幅上涨的情况下,2006年管带行业实现利润 2.88亿元,比上年大幅增长 42.22%。

目前我国管带总体产能已经过剩。大批外资企业进入,多元化的市场竞争将更加激烈。因此,提高橡胶管带产品的设计制造工艺,打造高科技含量的品牌产品已是当务之急。要充分利用高新技术,坚持科技创新,进一步改造我国管带工业。例如改造胶管胶带的产品设计、制造工艺、管理和营销水平,不断提升我国胶带工业的整体水平。

目前世界胶带正向着高倾角、筒状等特殊输送带方向发展。普通输送带基本是平面输送,路

线长,占地面积大,物料易散落;高倾角输送带提升角度可达 45°~90°,随着倾角的增大,输送线路大大缩短,输送机占地面积减少,且输送量增加;筒状输送带是筒型输送,能防止物料的散落和飞扬,且能弯曲运输。因此,胶带行业宜增加高倾角、筒状等特殊用途输送带生产。另外,根据电子组装生产线和食品生产的需求,宜增加树脂轻型输送带。在传动带方面,应增加切割 V带、汽车 V带、联合收割机变速 V带等产品的比例。

钱伯章

米其林和动力轮胎公司 协商解决“轮胎仿制”事件

据美国南卡罗来纳州格林富兰消息,动力轮胎公司 (Dynamic Tire Corp.)已经同意停止销售部分中国生产的轮胎,以此作为和米其林公司达成协议解决“轮胎仿制”事件结果的一部分内容。

米其林公司称,它已经放弃了在美国和加拿大的有关此事件的起诉行动,因为动力轮胎公司(现在已是 GPX国际轮胎公司的一部分)将不再销售中国制造的风神 HN305、风神 HN308、风神 HN328、风神 HN329、三角 696、三角 689等轮胎品牌。此外,动力轮胎公司还从其网站删除了相关内容。

米其林公司于 2005年 4月起诉动力轮胎公司销售所谓中国制造的仿冒米其林轮胎。

米其林公司还称,动力轮胎公司也放弃了以诽谤罪起诉《轮胎商业》杂志,该杂志曾报道米其林公司对动力轮胎公司的相关行动。

米其林公司没有透露双方之间财务方面的解决方案。

谢立

上海将举办亚洲橡胶轮胎展览会

第二届中国亚洲橡胶轮胎展览会将于 2007年 4月 18~19日在上海举办。会议中心议题是:中国经济持续性发展;越南轮胎工业的最新发展情况;亚洲国家轮胎子午化趋势及其未来展望;亚洲国家轮胎翻新的趋势及其未来的发展。

苏博