

行业动态

马来西亚修订公路运输法案 1987

近期 WTO 贸易技术壁垒委员会通报, 马来西亚有关部门修订了其公路运输法案 1987。其中机动车辆 (制造和使用) (修订) 法规 2007 中的第 30 条和第 46 条里包括相关的充气轮胎规范要求, 涉及产品的海关税号 HS 4011。

出于保护消费者安全和健康, 防止欺诈行为的考虑, 修订后的第 30 条第一款和第 46 条要求充气轮胎应符合以下规范:

1. MS1394 除客车以外的公路车辆使用的新的充气轮胎规范, 联合国 欧洲经济委员会 (UN/ECE) 法规 54—充气轮胎 (商用车辆) 联合国 欧洲经济委员会 (UN/ECE) 法规 75—充气轮胎 (轻便摩托车和摩托车) 美国联邦机动车安全标准 (FMVSS) N° 119 除客车以外的公路车辆使用的新的充气轮胎;

2. MS149 客车使用的新的充气轮胎规范, 联合国 欧洲经济委员会 (UN/ECE) 法规 30—充气轮胎 (客车), 美国联邦机动车安全标准 (FMVSS) N° 109 客车使用的新的充气轮胎;

3. MS224 客车和商用车辆使用的翻新充气橡胶轮胎规范, 联合国 欧洲经济委员会 (UN/ECE) 法规 108—翻新充气轮胎 (机动车辆), 联合国 欧洲经济委员会 (UN/ECE) 法规 109—翻新充气轮胎 (商用车辆)。

熊伟华

第四届全国橡标委物化分会 三次工作会议召开

挂靠北京橡胶工业研究设计院的全国橡标委物化分会, 于 2007 年 1 月 28 日在江西南昌市召开第四届三次工作会议。共有 53 名代表出席会

议。会议审查并通过了 10 项国家标准及 13 项行业标准。其中由北京橡胶工业研究设计院起草的国家标准 4 项: GB/T 16583 不饱和橡胶中饱和橡胶的鉴定、GB/T 9871 硫化橡胶或热塑性橡胶老化性能的测定拉伸应力松弛试验、GB/T 15251 橡胶游离硫的测定、GB/T 15340 天然、合成生胶取样及其制样方法。行业标准 4 项: HG/T 3843 硫化橡胶短时间静压缩试验方法、HG/T 3836 硫化橡胶滑动磨耗的测定、HG/T 3837 橡胶胶含量的测定热解法、HG/T 3870 硫化橡胶溶胀指数测定方法。

会议还对 2007 ~ 2008 年标准制修订工作进行了部署。

樊文茹

黄海橡胶自主研发 超高性能轿车子午线轮胎

日前, 由黄海橡胶集团公司独立自主研发的一种“多功能高性能子午线轮胎”和“开拓者”超高性能轿车子午线轮胎, 同时在该公司半钢子午线轮胎生产线开始批量试制。两种新产品的问世, 提升了该公司产品档次, 产品性能均达到了先进水平。

该公司于 2006 年开始着手进行多功能高性能子午线轮胎的项目研发。首批开发了 P265/70R17 等 8 个新产品, 并被列入 2006 年度青岛市重点技术创新项目。产品的外缘尺寸、负荷能力、性能测试指标等同时满足了国家标准、美国标准、欧洲标准, 产品性能达到了 DOT ECE 等国际标准要求。产品投入市场后得到北美客户的一致认可。预计该项目投入生产后, 年产量将达到 40 万套以上, 销售收入将达到 1.3 亿元, 利税 2200 万元, 年创汇额 1600 万美元。

“开拓者”超高性能轿车子午线轮胎是该公司针对欧洲、北美和澳洲市场上, 中、高档轿车及跑车用户对大轮辋和超低断面轿车子午线轮胎的青睐而自主研发的。该类型轮胎综合性能非常优越, 高速行驶时能体现出超强的运动操控性、湿地性能和舒适性能。该项目的社会效益有三点, 一是满足了交通运输行业的需要, 尤其是在国内公路状况迅速改善的情况下, 其结构设计确保驾驶

者在极其高速的情况下使用,仍能获得驾驶的稳定性和操控准确性。二是以优化的电脑花纹设计,采用不同面积的花纹块,有效减小振动及降低噪音,具有宁静的驾驶感受。三是“绿色”配方设计,保证轮胎出色的湿地性能的前提下,降低轮胎滚动阻力,完全达到环保的要求。 吕晓梅

2006年贵轮出口总额再创新高

2006年,贵州轮胎股份有限公司坚持“以盈利为核心”的指导思想,采取各种切实有效的销售措施,进出口总额再创新高。

在地区销售方面,北美地区成为2006年的出口增幅最大的地区,销售额同比增加了1305万美元,增幅达46.68%;中东地区也较上年增加328万美元,增幅达38.64%;南美和非洲市场销售势头不减,也取得了不俗的销售业绩,销量分别较上年增加了175万美元和84万美元,增幅均超40%以上。由于调整海外市场销售结构和细分市场,除东盟地区销售额下滑较大外,其他地区的销售额均有大幅上升。

据统计,2006年进出口总值为2.09亿美元,同比增长39.83%;其中出口轮胎101万条,出口创汇8982万美元,同比分别增长了4.13%和27.95%;进口完成1.19亿美元,同比增长50.3%,出口平均销售价格也较上年同期上升了16.8%。

近年来,该公司轮胎坚持走依靠科技开辟市场的发展道路,提升产品品质,在对产品适时适度提价后,2006年末较年初各地区提价幅度均在10%以上,确保了销售效益的实现。 钟明贵

玲珑低噪声轮胎实现自主创新突破

日前,山东玲珑橡胶有限公司成功进行了全钢低断面无内胎子午线轮胎、工程子午线轮胎、半钢高性能低噪声子午线轮胎、橡胶机械硫化机等新产品的技术鉴定。

2006年,该公司的195/65R15 91H冬季轿车子午线轮胎、245/35ZR20 95Y I688高性能轿车子午线轮胎分别被列入国家火炬计划项目和国家重点新产品计划项目,是半钢子午线轮胎在科技

创新上的又一重大技术突破。通过理论研究、有限元分析和噪声测试分析等方式改善胎体振动、优化花纹节距、降低泵气和胶块产生的噪声,有效地降低了由轮胎花纹产生的噪声声压,减少了花纹共鸣现象并合理抑制了胎体振动,对低噪声轮胎的设计起到指导作用。经专家组鉴定认为,其轮胎噪声方面的研究走在了国内同行业的前列,经过海南汽车试验研究所、同济大学声学研究所的检验,噪声测试结果证明轮胎的声压级可达到世界名牌产品水平。 刘纯宝

姜堰废轮胎循环利用技术

姜堰市虹磊橡胶有限公司的“资源化利用废弃轮胎生产橡胶原料成套装备与技术研究”通过专家鉴定。这项技术使用被称为“黑色污染”的废弃轮胎替代天然橡胶和合成橡胶,在国内尚属首创。

据悉,国家科技风险开发事业中心与虹磊公司签订了“黑色黄金”——废轮胎循环利用创业合作计划。该项目能从废旧轮胎中获得新一代低价位橡胶原料,可部分取代天然橡胶和合成橡胶,使废旧轮胎造成的“黑色污染”变为“资源”。

钱伯章

三工公司喜获两项大奖

日前,山东三工橡胶有限公司喜获诸城市“2006年度贡献奖”、“2006年度高新技术奖”两项大奖。

2006年,该公司克服原材料价格持续上涨和国家宏观调控等困难,实现了企业的快速健康稳定发展,全年实现产值101141万元,比2005年增长24.28%,主营业务收入101131万元,同比增长29.69%,实交税金1781万元,同比增长104.9%。

2007年该公司将持续加快自主创新,深化企业内部管理,拓宽国际国内市场,将投资8000万元持续完善60万套全钢子午线轮胎项目建设,实现产值1.16亿元,同比增长16%,实现销售收入1.16亿元,同比增长16%,实现利税8500万元,同比增长16.4%。 王旭涛