

别为 LT265/75R16 和 LT245/75R16。

轿车轮胎和轻型载重轮胎的具体情况如下：

表 1 最畅销的乘用轿车原配轮胎

名次	规格	所占比例/%
1	P215/60R16	8.2
2	P265/70R17	4.6
3	P245/65R17	4.4
4	P195/60R15	3.8
5	P235/70R16	3.5

表 2 最畅销的乘用轿车替换轮胎

名次	规格	所占比例/%
1	P225/60R16	4.5
2	P235/75R15	4.4
3	P205/65R15	3.4
4	P215/70R15	2.9
5	P205/70R15	2.7

表 3 最畅销的轻型载重汽车原配轮胎

名次	规格	所占比例/%
1	LT245/75R16	43.3
2	LT225/75R16	13.2
3	LT265/70R17	12.1
4	LT215/85R16	7.8
5	LT245/75R17	4.9
6	LT275/65R18	2.8
7	LT275/65R20	2.7

表 4 最畅销的轻型载重汽车替换轮胎

名次	规格	所占比例/%
1	LT265/75R16	13.2
2	LT245/75R16	12.5
3	LT235/85R16	10.5
4	LT225/75R16	6.5
5	31×10.50R15	5.8

重型和宽基载重子午线轮胎最受欢迎的规格是 295/75R22.5 , 在原配轮胎市场占 36.1% , 在替换轮胎市场占 20.5% , 紧随其后的是 11R22.5 和 11R24.5 。

尚 博

## 卡博特 2007 年一季度净利润翻番

卡博特公司 2007 财年一季度(即 2006 日历年的 4 季度)的净利润为 5400 万美元, 而去年同期的净利润仅为 2400 万美元。尽管北美市场由于固特异公司的工人罢工而使销售量有所减少, 2007 财年一季度橡胶用炭黑的销售量仍比上年同期增加 8% , 销售额达 3.51 亿美元。特种炭黑

的销售量与上年同期相比下降了 4% , 销售额为 1.23 亿美元; 这是由于很多塑料行业用户预期聚合物价格还要下降, 而推迟了订货所致。

该公司总裁在解释该季度财务报表时说, 高昂的采购成本严重侵蚀了橡胶用炭黑和特种炭黑的利润; 两年来第一次从炭黑原料油成本中解脱出来。该季度由于橡胶用炭黑和特种炭黑售价的上调和原料成本的下降, 使每吨产品的利润率有所增加, 这两类产品的效益都不错。

在谈到对未来的展望时, 公司预计其核心产业的市场总需求, 特别是新增能力比较集中的地区, 仍会保持坚挺。特别是炭黑的市场需求, 除了北美之外, 在世界各地都是旺销。公司一直在关注北美炭黑产能和市场需求之间的平衡, 过剩的产能将会冲击效益。

郭隽奎

## 费尔斯通上调美国市场轮胎售价

日前, 费尔斯通轮胎(北美)公司宣布将其在美国销售的轮胎价格上调 4% , 立即生效。此次调价适用于所有的轮胎系列——包括全天候轮胎、夏季轮胎和冬季轮胎, 原因是去年以来原材料价格持续上涨。

安 琦

## 帝坦提高农用机械轮胎售价

帝坦国际公司日前宣布, 该公司将提高帝坦和固特异品牌的农用轮胎和小型工程轮胎, 上涨幅度为 6% , 实施时间为 2007 年 4 月 1 日。此次提价也是由于原材料价格不断攀升造成的结果。

尚 博

## 米其林提高欧洲市场轮胎产品售价

米其林轮胎公司日前宣布, 该公司将提高在欧洲市场载重汽车轮胎产品的售价, 上涨幅度为 4.4% , 实施时间为 2007 年 3 月 1 日。苏 博

更正: 2007 年第 4 期第 38 页《德固赛开发出低滚动阻力硅橡胶》中新产品 VP Si 363 为第三代硅烷偶联剂, 特此更正。