

平移开放式硫化机顺利通过试产

近日,中昊力创(北京)机电设备有限公司与上海轮胎橡胶集团公司轮胎研究所联合开发的117号平移开放式硫化机,在上海轮胎橡胶集团公司如皋厂生产出合格的全钢工程轮胎。经检验,轮胎符合有关标准并通过了试验。

平移开放式硫化机是我国第一台有别于传统硫化机的工程子午线轮胎硫化机。它抛弃了传统硫化机由墙板、横梁等组成封闭体系的概念,具有结构简单,操作方便的特点。相对同等规格的传统机械式硫化机,设备重量减少一半。该机的活络模是下置式,大大降低设备高度,安全可靠,减少操作者劳动强度。中心机构采用特制的喷射口结构,使胶囊内介质温度分布均匀,显著提高轮胎质量。还较传统硫化机节约能源,提高生产效率。可生产最大规格为24 00R35的工程轮胎。该机也同样适用于全钢载重子午线轮胎的生产。

除117号硫化机试产成功外,中昊力创(北京)机电设备有限公司现已完成122"、150"、165"、188"等规格硫化机的设计开发工作。

陈维芳 邓广平

风神研制 29.5-29-40PR (L-3 G-2) 渣包车专用工程机械轮胎

日前,风神轮胎股份有限公司成功研制出29.5-29-40PR (L-3 G-2)渣包车专用工程机械轮胎,为该专用化产品家族又增添新的成员。

该轮胎标准轮辋为25.00 B.5新胎充气后断面宽750 mm \pm 3.5%,充气后外直径1972 mm \pm 1.5%,在速度每小时10km时,气压为625kPa时,负荷为23600kg。

该轮胎主要配套于瑞士产KIRUNA TRUCK K350 SH60型渣包车的前轮,用于运输钢铁和铝铜矿等冶炼后产生的矿渣。要求轮胎具有高负荷能力,能够承受较大的扭矩作用,要求胎体具有很好的高温作业的能力。该轮胎采用高强度锦纶66浸胶帘子布作为骨架材料,多钢圈结构,胎体坚固耐用,负荷能力强;加强型胎圈设计以承受渣包车定点转向时对胎圈的扭距作用,减少胎体变

形。设计轮胎行驶面较宽,花纹沟比例较小,以增加接地面积,提高轮胎的耐磨性能。胎面采用超强耐磨、耐切割工程轮胎胎面胶配方,使轮胎具有优越的耐切割、耐磨、耐刺扎性能,以提高轮胎使用寿命。

该产品是国内首个斜交渣包车专用轮胎。根据前期市场调研,装配此规格轮胎的渣包车,原装进口子午线轮胎,价格不但昂贵,而且替换轮胎的采购十分麻烦。该胎的研制成功,一方面替代了进口产品,节约国家的外汇支出;另一方面提高了产品的国际竞争力和声誉。

陈建国

新型多功能尼龙稳定剂 KYN-818问世

山西省化工研究院精细部秉承“独具特色、矢志创新、精益求精”的理念,加快创新步伐,不断推陈出新,近日成功研发出新型多功能尼龙稳定剂KYN-818。这种专用稳定剂能够明显改善尼龙聚酰胺配合物的熔融加工稳定性、长期稳定性和光稳定性。本品具有相容性突出、挥发性小等优点,能够满足聚酰胺树脂的高温加工要求。此外,KYN-818还可改善聚酰胺纤维的染色性和尼龙注塑制品的表观性能。

多功能尼龙稳定剂KYN-818是山西省化工研究院在该助剂领域内的又一开拓。

杨惠芳

横滨推出“原生态”轮胎 703ZL

横滨轮胎公司近日宣布,该公司将推出新款中型载重汽车子午线轮胎——703ZL。

703ZL采用特别的胶料配方,胎面和胎体的设计独特,这将有效地延长胎面、胎体及轮胎的使用寿命,降低轮胎与路面间的滚动阻力。该款深花纹轮胎提高了轮胎的行驶里程,漏斗形花纹槽面(funnel-shaped groove wall)可提高轮胎的牵引性能,降低轮胎磨耗,胎面基部胶的配方还可减少生热。同时,还具有良好的耐切割性能和抗崩花-掉块性能。该产品的独特设计将降低原材料的消耗,减少污染,对周边环境的健康做出了贡献。

苏博