

和轻卡轮胎。现在大量员工已经开始培训工作,以加强劳动技能。到2008年末,韩国轮胎的年产量将达到7000万套,这将确立韩国是继米其林、普利司通、固特异之后的世界轮胎制造商的地位。随着在匈牙利新厂的建立,韩国轮胎公司将建立一个以韩国、中国、匈牙利为生产中心的高效率的全球性的生产网络。

苏博

倍耐力与德国奥迪汽车公司签约

倍耐力公司日前宣布,该公司将为德国奥迪汽车股份公司旗下R8款车型供应新款倍耐力P Zero汽车轮胎,该款P Zero汽车轮胎是技术最先进的一款。提供的P Zero轮胎有两种规格:前轴所使用的235/35ZR19后轴所使用的295/30ZR19。

倍耐力公司所生产的P Zero系列轮胎集合了该公司最先进的科研成果,该系列产品的诞生,加强了与奥迪公司的合作伙伴关系,奥迪公司也将倍耐力公司所生产的其它轮胎应用到其它主打车型。

苏博

日本合成橡胶走高附加值路线

2006年,日本合成橡胶工业喜忧参半。一方面,日本汽车产量增加带动轮胎需求的增长,再加上经济回升,导致合成橡胶工业制品需求快速增长。另一方面,国际石油价格高位运转,合成橡胶工业的原材料成本不断攀升,尽管各日本合成橡胶生产商已经多次提高产品价格,但仍难以走出利润紧缩的阴影。为此,日本合成橡胶生产商正在努力通过整合业务提高生产效率,同时扩展高利润产品链条。

作为日本最大的合成橡胶生产商,日本合成橡胶公司(JSR)正在合并和调整其通用橡胶和乳液业务,同时向高附加值产品转移。它将建成日本生产能力最大的溶聚丁苯橡胶装置,年产能为4.5万吨,并积极向国外合成橡胶生产商提供外包服务。至于弹性体业务,该公司将其热塑性聚烯烃Excellin系列扩展至非交联泡沫型、不含增塑剂型以及其他包括从超高硬度到高硬度的各个硬度

级别的合成橡胶产品。另外,该公司还将扩充苯乙炔基合成橡胶产品品种、热塑性弹性体和溶液聚合加氢的SBR高性能弹性体。

瑞翁公司(Zeon)是日本最大的丁腈橡胶生产企业,在日本、欧洲和美国均建有生产企业。该公司在日本和美国生产的新一代加氢丁腈橡胶具有优异的耐油、耐热性能以及很高的强度,可用于制备汽车零部件如燃油胶管和橡胶垫圈。瑞翁公司还主导着日本丙烯酸酯橡胶和氯醚橡胶市场。

旭化成化学株式会社正在提升其烯烃基弹性体SOE系列产品的性能,目标应用领域锁定为树脂改性、模塑材料、人造皮革和运动鞋内底。该公司还在改进其新型加氢苯乙炔基热塑性弹性体系列产品性能,该产品可以挤出成型制备工具手柄。

东曹公司则着重开发特种合成橡胶。该公司开发的特种合成橡胶包括氯丁二烯橡胶Skyprene系列、耐水性氯磺化聚乙烯Toso CSM系列和烷基化氯磺化聚乙烯Extos系列。

日本电气化学工业株式会社优先发展其氯丁橡胶Kenka-Chloroprene系列产品和使用乙烯、乙酸酯及丙烯酸酯共聚而成的弹性体Kenka EP系列产品。为了满足亚洲市场日益增长需求,该公司计划提高其氯丁橡胶的生产能力。该公司推出的Denka EP系列产品市场前景十分看好,这主要是受到汽车发动机零部件应用领域需求旺盛的拉动。

钱进

Watts轮胎公司扩展美国业务

Watts轮胎股份有限公司已并购Diprima营销服务有限公司属下的工业轮胎公司,该公司位于美国佐治亚州的罗斯维尔。这一并购使Watts轮胎公司在美国北部以及南部享有有利的战略地位(Watts轮胎公司已在俄亥俄州的谷城拥有一家工厂)。

此次并购使双方将主要精力集中在核心业务上,使其在美国工业轮胎市场上的地位得以加强,继续扩展由Diprima公司在美国南部州县所发展起来的销售平台。Diprima公司将集中扩展轿车、轻型载重卡车及中型卡车子午线轮胎的业务。Watts轮胎公司将继续向佐治亚州罗斯维尔的工业轮胎客户提供服务。

苏博