

新品动态

风神研制 37. 25-35-36 PR (E3/G-12/G-26)宽基无内胎 工程机械轮胎

近日,风神轮胎股份有限公司成功研制了 37. 25-35-36 PR (E3/G-12) S型块状和 (E3/G-26 混合型两个花纹的宽基无内胎工程机械轮胎。该规格轮胎标准轮辋为 31. 00/4. 0 新胎充气后断面宽 945 mm±3. 5%,充气后外直径 2390mm±1. 5%,在速度为每小时 10 km时,气压为 450 kPa时,负荷为 30700 kg

该轮胎主要装配于重型装载机,也可装配于同类型的铲运机、挖掘机等工程机械车辆,适用于各种条件下施工作业,具有很好的通用性。该轮胎采用高强度尼龙 66浸胶帘子布作为骨架材料,多钢圈结构,胎体坚固耐用,负荷能力强。设计轮胎行驶面较宽,花纹形式美观大方,使轮胎具有很好的耐磨性能和自洁性能。胎面采用超强耐磨、耐切割工程轮胎胎面胶配方,使轮胎具有优越的耐切割、耐磨、耐刺扎性能,提高了轮胎的使用寿命。

该规格轮胎是全新规格,它的试制成功,丰富了该公司产品种类,形成新的经济增长点。特别是其采用的 G-26花纹,在 2004年,就获得了国家知识产权局颁发的外观设计专利证书,属于公司专利花纹,该规格轮胎目前是我公司 G-26花纹规格最大的轮胎。

陈建国

徐工开发成功 26. 5-25-32 PR L5 S 无内胎工程轮胎

日前,徐工轮胎有限公司开发研制的 26. 5-25-32 PR L5 S无内胎工程轮胎新品顺利下线,为该公司工程轮胎出口品种又增加新的一员。

26. 5-25-32 PR L5 S无内胎超加深光面工程轮胎是为满足欧美、非洲市场的需求开发的,适用

于行驶速度不高,条件极度恶劣的矿山、井巷和隧道使用。轮胎充气外直径 1798mm,充气断面宽度 673mm,速度每小时 10 km,单程运距 76m时,轮胎充气压力 550 kPa,负荷 17000 kg设计轮辋宽度 22. 00

轮胎胎冠胶采用耐刺扎、抗崩花掉块、性能优良的上层胶,配方以进口 NR为主,加入白炭黑和 Si69偶联剂,配以高补强性的炭黑,加入新材料抗撕裂剂,使胶料的综合物理性能得到明显提高,大大提高了胎冠的耐磨、耐切割、抗刺穿能力。胎侧采用塑性高、生热低、耐屈挠、抗切割的侧胶,特别适用于作业场地条件恶劣的地区,轮胎使用寿命长。

轮廓设计上,胎冠采用宽行驶面、小弧度高,以增加轮胎接地面积,加厚的胎侧提高了轮胎的耐刺扎性,圈口与轮辋过盈配合,保证轮胎的气密性及牵引力的传递,花纹深度为 8mm,为同规格标准花纹深度的 250%左右,延长了轮胎的使用寿命。为便于客户检查花深及轮胎质量,设计上在轮胎的冠部圆周 4等份开 4个深 8mm宽 25mm长 180mm的花纹沟。

胎冠采用缠绕法,有利于提高轮胎抗崩花掉块性,胎体选用 20层优质 1890D/2加密锦纶 66浸胶帘布,缓冲层为 4层 1260 D/2锦纶 66浸胶帘布,安全倍数较高,以保证胎体耐冲击、耐刺扎、坚固耐用,使用寿命长。硫化选用 85寸 B型硫化机生产,效率高,轮胎硫化程度均匀性较强。

模具胎侧采用电脑刻字,字体为 Swiss21 Bdoul BT空心字,立体感强,模腔内表面电镀镀铬,轮胎硫化后外观非常精美。

该轮胎的成功投产,与 12. 00-20-24 PR L5 S 12. 00-24-24 PR L5 S、14. 00-24-24 PR L5 S 17. 5-25-24 PR L5 S工程轮胎一起,迅速占领市场,得到用户的好评,从质地到外观都达到国际先进水平,进一步拓展了该公司产品的市场占有率,对扩大产品的辐射面,具有重大的战略意义。 吕 军

▲ Snaffire System 公司日前宣布,该公司已经完成了重新组建工作,其中包括裁减 25%的劳动力,通过此举来降低成本,并计划在 2007年 2月末关闭其英国工厂。

苏 博