

7000万英镑。该公司已经计划扩大 Puduchery 和 Arakkonam 厂子午线轮胎的产能,使这两家厂产量增加 10万条,扩大 Medhak 厂子午线轮胎的产能,使这家工厂产量增加 2~3万条。

MRF 轮胎公司占有印度轮胎市场 24% 的份额,出口约占其销售收入的 12% 左右。该公司在印度境内拥有 2500 家分支销售机构,产品出口到世界 65 多个国家和地区。 苏 博

米其林签订首批原配轮胎供货合同

米其林轮胎公司宣布,该公司已与其位于莫斯科附近的 Davydov 轮胎厂签订了首批原配轮胎的供货合同,将为圣彼得斯堡附近的福特 Vsevolzhsk 工厂提供两种规格的原配轮胎,为福特福克斯这一车型使用。 尚 博

中国汽车行业还将带动轮胎工业发展

根美国汽车工业的分析报告表明,2006 年,中国已经超过日本成为世界上第二大乘用车的市场。2006 年中国地区经销车辆达到了 7200 万辆,与 2005 年相比,上涨 25.1%。

美国分析家认为,随着中国经济以每年 10% 的速度快速发展,中国将在未来 10 年内超越美国成为世界上最大的乘用车市场。中国已成为世界上最大的橡胶消耗国,随着汽车行业的快速发展将为轮胎工业带来巨大的商机。 尚 博

普利司通澳大利亚公司效益直线下滑

普利司通澳大利亚公司 2006 年度的净收益下滑了 72%,而今年的日子也不好过。该公司 2006 年的利润为 284 万澳元,与 2005 年的 1030 万澳元相比,呈现大幅度的下降。2006 年的销售额为 5.14 亿澳元,仅比上一年降低 1.2%。

该公司认为,利润下降是因为当地大多数汽车制造商的轮胎采购量减少,以及原材料价格上涨所致。据普利司通澳大利亚公司在去年 12 月公布的时间表,公众投资者拥有的 39.7% 公司股份,普利司通母公司将在今年 5 月回购。

郭 谊

Petmor 公司在泰国建合资厂

Petmor 实验公司正将其制造业务扩展到泰国,以提高全球销售额并给美国客户更多选择。该公司正在泰国曼谷建立合资厂。新公司被命名为 Petmor(泰国)公司。

新公司将采用模压和挤出工艺,生产与 Petmor 公司一样的橡胶制品,包括使用 Petmor 公司的化学助剂以及 Petmor 公司发明和使用的混炼胶配方、试验方法、混炼方法及包括定制产品、设计、规范、工艺、检测在内的工艺指南。新工厂计划今年 6 月份投产。

新公司总占地面积为 30~40 万平方英尺。产品有部分会销往美国,但最初主要是供给亚洲市场。同时 Petmor 公司打算在欧洲扩展合资范围。 陈维芳

固特异计划明年初关闭泰勒轮胎厂

固特异轮胎橡胶公司计划在 2008 年第一季度关闭其设在美国德克萨斯州的泰勒(Tyler)轮胎厂。这家轮胎厂主要生产贴牌的小尺寸乘用车轮胎,北美的这类轮胎市场由于受到低价进口轮胎的激烈冲击,迫使该厂关闭。固特异在经历了钢铁工会的工人近 3 个月的罢工之后,于 2006 年 12 月与工会签订的新合同中,同意泰勒轮胎厂在 2007 年继续维持生产。目前,该厂拥有 1100 名工人。固特异公司预计,关闭这家工厂大约要花费 1.55~1.60 亿美元,其中包括退休人员的退休金和医疗费、快速折旧费、资产的冲销和雇员的遣散费等。 郭 轶

Lakeland 公司收购 RFB 乳胶公司资产

Lakeland 工业公司以 340 万美元的价格收购了 RFB 乳胶有限公司的工业手套资产。

通过这次收购,Lakeland 工业公司不仅可以继续扩大它的生产线,并且能够使其产品多样化。此次收购的资产包括位于 RFB 乳胶有限公司总部所在地——印度新德里的一家工厂以及设备。该厂生产棉线和其它纤维材料衬里的手套以及无