

海外消息

普利司通扩建飞机轮胎翻修厂

普利司通飞机胎(欧洲)公司,正在扩建它在比利时的工厂,扩大飞机轮胎的翻新能力,以适应空中客车公司和波音公司飞机产量的增长。飞机轮胎的增长,主要来自欧洲航空业的复兴和中东现有航线和新航线对轮胎的需求。据该公司说,普利司通飞机胎(欧洲)公司是市场的领先者,大约占有50%的市场份额。

目前,普利司通飞机胎(欧洲)公司有165名职员,年营业额为4300万欧元,是商用飞机制造公司的原配轮胎供应商,也是欧洲、中东和非洲新轮胎和翻新轮胎的最大供应商。 郭 轶

倍耐力与英国翻胎制造商 结为战略联盟

倍耐力英国轮胎公司日前宣布,该公司将与英国最大的独立翻胎制造商 Vacu-Lug公司结为战略联盟。倍耐力在世界范围内拥有多家轮胎企业并有着一定的影响力, Vacu-Lug公司在翻胎方面具有先进的技术,因此此次联盟对双方的发展来说意义深远。 Vacu-Lug公司将维护 Novateck品牌及产品的供给,使用倍耐力的材料和花纹。 Vacu-Lug公司也将负责在英国范围内轮胎产品的批发业务。 苏 博

固特异削减 Valleyfield厂生产能力

固特异轮胎橡胶公司在宣布关闭德克萨斯州 Tyler 轮胎厂之后,马上宣布魁北克 Valleyfield 厂将停止轮胎生产。这个主要生产轿车子午线轮胎和轻卡轮胎的工厂,已有43年的历史,该厂将于第二季度末转产为炼胶中心。 Valleyfield 轮胎厂原

有1000名时薪工和计薪职员,但炼胶中心预计只保留200名员工。该厂日产量为2.4万套轮胎。

削减魁北克生产能力及员工人数的计划符合固特异全球降低轮胎制造超高成本的战略。出于这一目标的还包括2006年10月宣布关闭 Tyler 轮胎厂的计划。

根据固特异与钢铁工人联合会签订的合同, Tyler 轮胎厂的关闭将由2007年年中推迟至2008年。合同还规定固特异必须在另一个工厂实施关闭或削减生产能力,以此证明公司的确需要降低生产能力,而不是只关闭建立有工会组织的工厂。

Valleyfield 厂的停产将缩减700万套高成本轮胎的生产能力,同时 Tyler 厂的关闭也减少900万套轮胎的生产,这样该公司轮胎制造成本节省计划内削减轮胎的总量将达到210万套,已经超过该公司2008年底削减150~200万套高成本轮胎的目标。

Valleyfield 厂的减产有望每年节约费用4000万美元, Tyler 厂的关闭有望节约费用5000万美元,再加上新西兰、英国等工厂的减产,该公司有望降低成本1.25亿美元,以实现其降低成本1~1.5亿美元的目标。 陈维芳

载重汽车 FlexiVan Leasing公司 加入轮胎翻新信息局

载重汽车 FlexiVan Leasing 公司日前宣布,该公司也成为轮胎翻新信息局(Tire Retread Information Bureau,缩写为 TRB)的成员之一。轮胎翻新信息局成员包括普利司通、费尔斯通、邓禄普、固特异、横滨、锦湖等轮胎公司。

轮胎翻新信息局及其新胎制造商认为,虽然轮胎翻新信息局是代表翻胎业的一个组织,但其工作对整个载重轮胎工业的发展意义重大,并鼓励其它车队及相关公司加入该组织。 苏 博

MRF轮胎公司欲扩大产能

印度 MRF 公司日前宣布,该公司将在未来的两年时间里扩大其旗下 Puducherry 厂、Arakkonam 厂和 Medhavalur 厂的产能,总投资金额达到5800~

7000万英镑。该公司已经计划扩大 Puducheri 和 Arakkonam 厂子午线轮胎的产能,使这两家厂产量增加 10万条,扩大 Medhak 厂子午线轮胎的产能,使这家工厂产量增加 2~3万条。

MRF 轮胎公司占有印度轮胎市场 24% 的份额,出口约占其销售收入的 12% 左右。该公司在印度境内拥有 2500 家分支销售机构,产品出口到世界 65 多个国家和地区。 苏 博

米其林签订首批原配轮胎供货合同

米其林轮胎公司宣布,该公司已与其位于莫斯科附近的 Davydov 轮胎厂签订了首批原配轮胎的供货合同,将为圣彼得斯堡附近的福特 Vsevolzhsk 工厂提供两种规格的原配轮胎,为福特福克斯这一车型使用。 尚 博

中国汽车行业还将带动轮胎工业发展

根据美国汽车工业的分析报告表明,2006 年,中国已经超过日本成为世界上第二大乘用轿车的市场。2006 年中国地区经销车辆达到了 7200 万辆,与 2005 年相比,上涨 25.1%。

美国分析家认为,随着中国经济以每年 10% 的速度快速发展,中国将在未来 10 年内超越美国成为世界上最大的乘用车市场。中国已成为世界上最大的橡胶消耗国,随着汽车行业的快速发展将为轮胎工业带来巨大的商机。 尚 博

普利司通澳大利亚公司效益直线下滑

普利司通澳大利亚公司 2006 年度的净收益下滑了 72%,而今年的日子也不好过。该公司 2006 年的利润为 284 万澳元,与 2005 年的 1030 万澳元相比,呈现大幅度的下降。2006 年的销售额为 5.14 亿澳元,仅比上一年降低 1.2%。

该公司认为,利润下降是因为当地大多数汽车制造商的轮胎采购量减少,以及原材料价格上涨所致。据普利司通澳大利亚公司在去年 12 月公布的时间表,公众投资者拥有的 39.7% 公司股份,普利司通母公司将在今年 5 月回购。

郭 谊

Petmor 公司在泰国建合资厂

Petmor 实验公司正将其制造业务扩展到泰国,以提高全球销售额并给美国客户更多选择。该公司正在泰国曼谷建立合资厂。新公司被命名为 Petmor(泰国)公司。

新公司将采用模压和挤出工艺,生产与 Petmor 公司一样的橡胶制品,包括使用 Petmor 公司的化学助剂以及 Petmor 公司发明和使用的混炼胶配方、试验方法、混炼方法及包括定制产品、设计、规范、工艺、检测在内的工艺指南。新工厂计划今年 6 月份投产。

新公司总占地面积为 30~40 万平方英尺。产品有部分会销往美国,但最初主要是供给亚洲市场。同时 Petmor 公司打算在欧洲扩展合资范围。 陈维芳

固特异计划明年初关闭泰勒轮胎厂

固特异轮胎橡胶公司计划在 2008 年第一季度关闭其设在美国德克萨斯州的泰勒(Tyler)轮胎厂。这家轮胎厂主要生产贴牌的小尺寸乘用车轮胎,北美的这类轮胎市场由于受到低价进口轮胎的激烈冲击,迫使该厂关闭。固特异在经历了钢铁工会的工人近 3 个月的罢工之后,于 2006 年 12 月与工会签订的新合同中,同意泰勒轮胎厂在 2007 年继续维持生产。目前,该厂拥有 1100 名工人。固特异公司预计,关闭这家工厂大约要花费 1.55~1.60 亿美元,其中包括退休人员的退休金和医疗费、快速折旧费、资产的冲销和雇员的遣散费等。 郭 轶

Lakeland 公司收购 RFB 乳胶公司资产

Lakeland 工业公司以 340 万美元的价格收购了 RFB 乳胶有限公司的工业手套资产。

通过这次收购, Lakeland 工业公司不仅可以继续扩大它的生产线,并且能够使其产品多样化。此次收购的资产包括位于 RFB 乳胶有限公司总部所在地——印度新德里的一家工厂以及设备。该厂生产棉线和其它纤维材料衬里的手套以及无