

海外消息

普利司通扩建飞机轮胎翻修厂

普利司通飞机胎(欧洲)公司,正在扩建它在比利时的工厂,扩大飞机轮胎的翻新能力,以适应空中客车公司和波音公司飞机产量的增长。飞机轮胎的增长,主要来自欧洲航空业的复兴和中东现有航线和新航线对轮胎的需求。据该公司说,普利司通飞机胎(欧洲)公司是市场的领先者,大约占有50%的市场份额。

目前,普利司通飞机胎(欧洲)公司有165名职员,年营业额为4300万欧元,是商用飞机制造公司的原配轮胎供应商,也是欧洲、中东和非洲新轮胎和翻新轮胎的最大供应商。 郭 轶

倍耐力与英国翻胎制造商 结为战略联盟

倍耐力英国轮胎公司日前宣布,该公司将与英国最大的独立翻胎制造商 Vacu-Lug公司结为战略联盟。倍耐力在世界范围内拥有多家轮胎企业并有着一定的影响力, Vacu-Lug公司在翻胎方面具有先进的技术,因此此次联盟对双方的发展来说意义深远。 Vacu-Lug公司将维护 Novateck品牌及产品的供给,使用倍耐力的材料和花纹。 Vacu-Lug公司也将负责在英国范围内轮胎产品的批发业务。 苏 博

固特异削减 Valleyfield厂生产能力

固特异轮胎橡胶公司在宣布关闭德克萨斯州 Tyler 轮胎厂之后,马上宣布魁北克 Valleyfield 厂将停止轮胎生产。这个主要生产轿车子午线轮胎和轻卡轮胎的工厂,已有43年的历史,该厂将于第二季度末转产为炼胶中心。 Valleyfield 轮胎厂原

有1000名时薪工和计薪职员,但炼胶中心预计只保留200名员工。该厂日产量为2.4万套轮胎。

削减魁北克生产能力及员工人数的计划符合固特异全球降低轮胎制造超高成本的战略。出于这一目标的还包括2006年10月宣布关闭 Tyler 轮胎厂的计划。

根据固特异与钢铁工人联合会签订的合同, Tyler 轮胎厂的关闭将由2007年年中推迟至2008年。合同还规定固特异必须在另一个工厂实施关闭或削减生产能力,以此证明公司的确需要降低生产能力,而不是只关闭建立有工会组织的工厂。

Valleyfield 厂的停产将缩减700万套高成本轮胎的生产能力,同时 Tyler 厂的关闭也减少900万套轮胎的生产,这样该公司轮胎制造成本节省计划内削减轮胎的总量将达到210万套,已经超过该公司2008年底削减150~200万套高成本轮胎的目标。

Valleyfield 厂的减产有望每年节约费用4000万美元, Tyler 厂的关闭有望节约费用5000万美元,再加上新西兰、英国等工厂的减产,该公司有望降低成本1.25亿美元,以实现其降低成本1~1.5亿美元的目标。 陈维芳

载重汽车 FlexiVan Leasing公司 加入轮胎翻新信息局

载重汽车 FlexiVan Leasing 公司日前宣布,该公司也成为轮胎翻新信息局(Tire Retread Information Bureau,缩写为 TRB)的成员之一。轮胎翻新信息局成员包括普利司通、费尔斯通、邓禄普、固特异、横滨、锦湖等轮胎公司。

轮胎翻新信息局及其新胎制造商认为,虽然轮胎翻新信息局是代表翻胎业的一个组织,但其工作对整个载重轮胎工业的发展意义重大,并鼓励其它车队及相关公司加入该组织。 苏 博

MRF轮胎公司欲扩大产能

印度 MRF 公司日前宣布,该公司将在未来的两年时间里扩大其旗下 Puducherry 厂、Arakkonam 厂和 Medhaval 厂的产能,总投资金额达到5800~