

首届中国科学管理大会 在北京隆重召开

行业动态

橡胶行业 13项成果 入围石化协会科技奖

175项“2006年度中国石油和化学工业协会科学技术奖”中,橡胶行业共有13项成果入选,其中技术发明三等奖1项,科技进步一等奖6项,科技进步二等奖5项,科技进步三等奖1项。

获得科技进步一等奖的项目分别是:北京化工大学和中原石油采油工程技术研究院合作的特种弹性体复合材料及油田深采用高性能封隔器胶筒的制备技术,三角集团有限公司的29.5R25、29.5R29、26.5R25等大型宽基工程子午线轮胎生产技术开发项目,黎明化工研究院的端羟基聚丁二烯(HTPB)生产装置工艺改进项目,青岛科技大学与内蒙古富特橡塑机械有限公司合作的新颖胶片挤出成型工艺及其生产线研发与产业化应用项目,青岛高校软控股份有限公司的子午线轮胎数字化在线检测系列装备的研发项目,天津赛象科技股份有限公司的全钢巨型工程子午线轮胎生产线成套专用设备。

获得科技进步二等奖的项目分别为:山东成山轮胎股份有限公司的全钢丝轻型载重子午线轮胎项目,北京橡胶工业研究设计院与山东万达轮胎有限公司合作的节能型低断面全钢载重无内胎子午线轮胎生产技术项目,本溪钢铁公司南芬轮胎翻新厂的巨型工程子午线轮胎活络模翻新技术项目,蚌埠市淮河橡胶助剂厂的B-450硫化橡胶再生活化剂项目,益阳橡胶塑料机械集团有限公司的GK-250E密炼机;获得科技进步三等奖的是天津海泰环保科技发展有限公司的废轮胎胶粉改性沥青高新技术产业化项目。

获得技术发明三等奖的是杭州顺豪橡胶工程有限公司的QH-90室温自硫化丁基橡胶衬里项目。
钱进

由中国管理科学研究院、中国未来研究会、《未来与发展》杂志社共同主办的首届中国科学管理大会于2006年12月2~4日在北京人民大会堂和国务院二招隆重召开。有179名来自全国各地的代表参加了本次大会。

大会上,表彰了“2006年度中国管理竞争力百强企业、中国管理百名英才、中国经济管理十大系列之星”。其中,获得“2006年度中国管理竞争力百强企业”称号的汽车和轮胎企业有:金龙控股集团、风神轮胎股份有限公司、山东成山集团有限公司、海马汽车集团有限公司、福建龙工集团有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、安徽国风集团有限公司。
刘清永

丁玉华当选“2006中国EMBA人物”

由中央电视台、亚太MBA联合会联合国内20家主流媒体及亚太地区百所知名管理学院共同举办的“国际MBA群英会暨2006中国MBA人物评选活动”,12月9日在北京举行颁奖典礼,三角集团有限公司董事长丁玉华荣获“中国EMBA风云人物”。

“国际MBA群英会暨2006中国MBA人物评选活动”旨在通过评选,向社会公众推出一批德高望重的专家教授以及学有所成、业绩优秀的MBA/EMBA毕业生,来总结中国MBA教育的发展历程和展示中国MBA教育所取得的成果,本次评选活动为首次举办。
于光国

黄海橡胶出口创汇翻番

进入2006年11月份以来,黄海橡胶集团有限公司针对轮胎销售淡季的来临,根据地域的季节差别,加大对广东、山西、河南等区域市场的销售力度。本着“淡季抓推广,旺季抓销售”的原则,在行业淡季来临之时,该集团的销售市场依然火爆。2006年11月份国内销售回款较上年同期

增长 40.14%。全钢载重子午线轮胎产量 11 月份共完成产量 79290 套, 创出全钢月产历史新高, 全钢载重子午线轮胎产量增长了 51%。

2006 年 11 月份共完成出口数量 118410 万套, 创汇 702.9 万美元, 收汇 706.3 万美元, 分别比上年同期增长 107.35%、99.63%、65.67%, 其中全钢载重子午线胎出口数量 31390 万套, 创汇 449.1 万美元, 收汇 400.6 万美元, 分别比上年同期翻了一番。

2006 年 1~11 月, 该出口创汇已超额完成 2005 年全年的创汇额度, 其中全钢载重子午线轮胎就超出 38.95%, 同时全钢载重子午线轮胎收汇也超额完成 2005 年全年收汇额度, 超出 39.08%。

吕晓梅

青岛软控

子午线轮胎数字化在线检测成套装备项目获行业科技进步奖

日前, 在北京召开的石油和化工科技奖励授奖与第三届科技成果推介暨中国石油和化学工业协会技术创新推进委员会成立大会上, 青岛软控“子午线轮胎数字化在线检测成套装备”项目获得中国石油化学工业协会科技进步一等奖。

该系统拥有完全自主知识产权, 信息技术含量达到国际领先水平, 是国内首次自主研发成功的用于大批量轮胎生产线的自动在线检测设备, 摆脱了以往国内在该类设备上依赖进口的局面。该项目的成功标志着青岛软控的自主研发水平又迈上了一个新的台阶。

王霄茜

三角轮胎为军车配套高性能越野半钢子午线轮胎

在 2006 年北京国际汽车展览会上, 三角自主开发研制的 335/80R20 半钢子午线越野轮胎正式亮相。

越野轮胎是军用越野汽车的重要配套产品, 其性能和技术水平的高低直接影响军用装备的性能。目前, 欧美国家军车已经全部采用了子午线

结构的越野轮胎, 但由于全钢子午线轮胎胎体由单层钢丝帘线组成, 钢丝帘线较纤维帘线耐屈挠性差, 所以欧美国家军车均趋向采用胎体材料为两层或多层高强度纤维材料的半钢越野子午线轮胎。半钢越野子午线轮胎逐渐成为军车配套的发展趋势, 而在我国, 目前尚无轮胎企业对这种轮胎进行研制与开发。

三角集团根据“超低压使用”的特殊要求, 率先在国内开发研制出 335/80R20 高性能半钢子午线轮胎, 该款轮胎具有优越的附着性、耐刺扎性、高速性、耐久性、胎侧抗冲击性和各种非公路路面通过性能好的优点, 尤其是具有低气压行驶, 解决了全钢子午线轮胎在软基路面超低压 (70 kPa) 环境下行驶时易发生损坏的问题。

王晓东

千里马子午线轮胎喜获产学研成果奖

日前, 在无锡市产学研成果颁奖大会上, 千里马子午线轮胎与上海交通大学合作的“精益化生产体系”项目喜获无锡市优秀产学研合作项目二等奖, 这是千里马子午线轮胎科学创新, 坚持走产学研相结合道路结出的又一硕果。

精益化生产体系是一种管理产品研发、生产运作、供应商以及客户关系的全面业务方法, 精益化生产体系通过组织精益化推广小组, 制定推精计划, 建立精益化生产管理体系, 以及在此基础上的时间、评价和效果分析, 以更少的人力、空间、投资及更短的时间, 生产出符合顾客需求的高质量产品。自 2005 年 6 月千里马子午线轮胎推广精益化生产体系以来, 千里马子午线轮胎提高了产品质量, 缩短了交货周期, 降低了制造及管理成本, 大幅提升了赢利能力, 据估算, 该项目每年综合节约成本近 2000 万元。

王宗双

万力高性能子午线轮胎项目投产

广州万力橡胶轮胎有限公司年产 200 万条高性能环保子午线轮胎工程于 2006 年 11 月底在广州丛化基地投产。该项目整体规划年产能 1500