

运输部)公布了最终预警管辖条例,允许生产、担保和消费者起诉数据具有保密性。2004年 4月颁布的赔偿法将保密范围扩大到普通绿色轮胎列表。该列表涵盖各种各样的轮胎结构、型号和商标。不过, NHTSA 始终如一反对公开车祸、伤害、财产损失数据,但是这些数据正是 RMA 想要的。在此期间,一家消费者组织 --“公民(Public Citizen)”也一直主张一切信息应该公开,以供公众采集。于是,该组织联合 RMA 一起控告 NHTSA 无限期拖延公开预警数据。至于最终结果如何,只有等再次判决才有分晓。 Amy Shaw

普利司通 费尔斯通第三次召回 2000年 8月召回的轮胎

最近,北美普利司通 费尔斯通公司再次召回 2000年 8月召回的 ATX 轮胎、ATX II 轮胎和 W iHemessAT 轮胎。在此之前,公司已经两次召回这批轮胎,在售出的 650万条轮胎中,已经召回了 630多万条,召回比例已经达到 95%。目前,公司通过媒体广播和发放印刷品,向司机、轮胎经销商、加油站、汽车经销商以及服务站进行宣传,希望召回目前仍在使用的该批轮胎,为顾客免费更换新轮胎。

公司发言人表示,普利司通 费尔斯通公司已经采取了两个步骤,希望能召回剩余的轮胎。第一步,向目前登记拥有当年的福特探险者和马自达 SUV 汽车的消费者写信,要求他们及时更换仍在使用的轮胎。由于这批轮胎当年作为原配轮胎安装在这些品牌的汽车上,而当年的购买者很多已经不再是这些汽车的拥有者,所以,要给这些汽车的新主人写信及时通知他们检查和更换。第二步,公司通知费尔斯通的每一家专卖店以及经销商,要求他们密切注意是否还有汽车在使用该批轮胎,因为该批轮胎有些是在替换轮胎市场进行销售的。

6年前,该批轮胎由于胎面分离造成了 4起事故。北美普利司通 费尔斯通公司在 2000年 8月对该批轮胎进行了召回。其后,在 2003年公司又在各大媒体上刊登广告,对该批轮胎进行了第二次召回,本次召回的轮胎见下表。

表 费尔斯通公司召回的轮胎		
商品名称	规格	DOT 代码
子午线轮胎 ATX	P235 /75R15	任何一种代码
子午线轮胎 ATX II	P235 /75R15	任何一种代码
W iHemess AT	P235 /75R15	以 VD 开头的标示
W iHemess AT	P235 /75R15	以 VD、W 2、VN 开头的标示
W iHemess AT	P235 /70R16	以 VD、W 2、VN 开头的标示

梁金兰

美国德固赛工程炭 一条生产线停产

最近一段时间,随着美国经济走势的变缓,轮胎企业纷纷压低产能。大陆公司关闭了美国夏洛特轮胎厂,估计每年要减少 2 3~2 7万 t 的炭黑用量。米其林轮胎公司近期也关闭了加拿大柯钦那轮胎厂。为了适应当前北美轮胎产能的下调,北美炭黑生产商也相应削减橡胶用炭黑的产能。

日前,美国德固赛工程炭公司宣布,其俄亥俄州贝尔珀(Belpre)炭黑厂的一条橡胶用炭黑生产线于 9月 30日关闭。这意味着该公司要削减产能 3万 t,解雇 15名工人,而另一条橡胶用炭黑生产线和色素炭黑生产不会受到影响。该公司希望,炭黑需求的低迷时期将是暂时的,这条生产线不久还会恢复运转。

德固赛工程炭公司是继哥伦比亚化学公司之后的第二家压缩产能的北美炭黑生产商。哥伦比亚化学公司在几个月前曾宣布关闭埃尔多拉多(El Dorado)炭黑厂和马歇尔(Marshall)工厂的两条生产线停产退役。

郭隽奎

印度对中国和泰国进口轮胎 征收反倾销税

印度财政部宣布,从 10月 9日起对从中国和泰国进口的轮胎征收临时反倾销税;规定轮胎直径超过 16英寸的轮胎,每套(包括外胎、内胎和垫带)到岸价最低限价为 99 10美元,复合关税为 37. 1%(其中含反倾销税为 16%)。该临时反倾销税的有效期为 6个月,经印度反倾销和联合关税总董事会(DGAD)终裁后,再决定是否征收最终的反倾销税。

郭 奕