

新品动态

风神研制成功 26 5-25-40 PR 运梁车专用工程机械轮胎

2006年 5月底,我公司成功研制出 26 5-25-40 PR (L3/G32)运梁车专用(SUPER CARRIER SERVICE)工程机械轮胎,我公司个性化工程机械轮胎又增添新的规格品种。

该轮胎标准轮辋为 22 00/3 0 新胎充气后断面宽 675 mm±3.5%,充气后外直径 1750 mm±1.5%,在速度为每小时 10 km时,气压为 700 kPa时,负荷为 19600 kg

该轮胎配套用于 900 动力平板轮胎式运梁车,主要用于高速铁路、高速公路修建大桥时运输桥梁,要求轮胎具有高负荷能力,较低的接地比压,承受较大的扭距作用。该轮胎采用高强度锦纶 66浸胶帘子布作为骨架材料,多钢圈结构,胎体坚固耐用,负荷能力强;加强型胎圈设计以承受运梁车定点转向时对胎圈的扭矩作用,减少胎体变形。设计轮胎行驶面较宽,花纹沟比例较小,以增加接地面积,降低轮胎接地比压,从而有效降低车辆高负荷时对路基、桥梁的压力。胎面采用超强耐磨、耐切割工程轮胎胎面胶配方,使轮胎具有优越的耐切割、耐磨、耐刺扎性能,以提高轮胎使用寿命。

该产品是国内首个运梁车专用轮胎,将为公司创造较好的经济效益和社会效益。 何红卫

上轮公司推出新回力全钢子午线轮胎

为满足细分市场需求,占领低端轮胎市场,同时发挥回力品牌优势,提升企业竞争力,上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司隆重召开了新回力全钢子午线轮胎推介会,来自全国各地的分销商代表 60余人出席会议。

新回力全钢子午线轮胎是针对中短途载重、

翻斗车系列替换市场而开发的。全钢子午线轮胎低端市场的容量较大,占中国全钢子午线轮胎市场的 65%以上,因此开发这种产品具有良好的市场前景。新回力全钢子午线轮胎在配方、结构、骨架材料等方面进行了改进,突出了耐刺、耐啃、耐磨等性能,实现了技术改进与性能提升的有机结合。该公司首批推出了适应市场需求的 RR5、RR9N RLB1、RLB450 等系列新回力全钢子午线轮胎。
张新华

山东玲珑推出特胎新产品

日前,山东玲珑橡胶有限公司的工程轮胎 27.00-49-48 PR E4成功出模,玲珑轮胎又增加了一个新成员。该轮胎单胎重量 1167 kg轮胎高度接近 2.7 m采用胎面缠绕成型,机模一体硫化。

27.00-49-48 PR E4 是该公司第一条巨型轮胎,标志着该公司科研开发、生产能力又上了一个新台阶,也成为一个新的经济增长点。 刘纯宝

大陆推出新款冬季轮胎

最近,德国大陆公司面向欧美市场推出适用于 SUV汽车的新款冬季轮胎。新的 SUV冬季轮胎系列命名为 ContiCrossContactWinter取代了原来的 4×4 WinterContact 轮胎。

近年来由于大陆轮胎公司缺少专门针对北美市场设计的轮胎,因此在北美市场的销售受到影响。北美轮胎消费者对轮胎行驶里程总公里数的要求比欧洲的消费者更高,并且对轮胎在湿滑、噪音和振动状态下的刹车性能要求更严格。为此,大陆公司改变了轮胎的设计,使之更好地服务于北美轮胎市场。在今年 7月推出的 18种轮胎规格中,有 5款是特意为北美消费者设计的,包括 LT215/85R16 115/112Q LT245/75R16 120/115Q 255/60R18 112H XL 255/50R 109V XL和 295/35R21 107V XL 新轮胎对胎面重新进行了设计,当轮胎在雪地和冰面上行驶时,提高了轮胎的耐磨性和曲挠性;选用硅混炼胶做胎面胶,保证轮胎在低温条件下使用时,具有更好地抓着力;并且胎面的使用寿命延长了 5%。此外,该轮胎在

冬季路面行驶时, 刹车距离缩短了 11%; 在湿滑路面行驶时, 刹车距离缩短了 6%。同时, 轮胎在湿滑路面行驶的最高速度也提高了 12%。

梁金兰

国内最大帘布筒贴合机

日前, 由益阳橡胶塑料机械集团有限公司开发、设计、生产的 3.6m 帘布筒贴合机已发往橡胶企业, 成为国内首台最大、最宽帘布制作贴合机。该机是轮胎成型前半成品制作的设备, 其优良的工艺性能为国内巨型工程轮胎的生产创造了条件。

该贴合机是用作充气轮胎帘布筒的贴合, 由以前滚筒式的上下压合, 改进成先进的皮带包压形式, 其使用两条环形的帆布皮带, 主电机通过传动系统带动成型皮带装置和抱紧皮带装置产生各自相对运动, 帘布紧贴在成型皮带上跟随成型皮带运动, 并缠绕成筒, 抱紧皮带给予一定的压力, 然后一层一层的贴合, 并运用自动调偏系统来保证皮带运行的对中性。通过实践, 皮带包贴式帘布筒贴合机贴合面不易产生气泡, 贴合紧密、均匀, 操作方便, 摒弃了滚筒式压合操作复杂、效率低、贴合质量差的弊端。

陈建绥

米其林新型节油高性能轮胎 投放市场

米其林北美公司商品名为“Latitude Tour HP”的高性能全天候优质轮胎投放市场。这种轮胎是为豪华旅游车和多功能运动型轿车 (SUV) 开发的, 滚动阻力较低, 可以节省燃料费用。

这种轮胎的特点是: 胎面含有两种胶料, 以提高湿路面和干路面的牵引力; 采用“接地面积与轮胎负荷匹配”技术, 有助于轮胎在任何时候都保持“尽可能最宽的接地印迹”; 还采用所谓的“安全锁”技术, 以确保轮胎在湿滑路面和冰雪路面的控制力和抓着力。

这种轮胎有 15 个规格, 适用于轮辋尺寸为 17~22 英寸的车辆。米其林公司为该轮胎用户提供满意的售后服务, 即 30 天免费试用, 两年内

提供 24 h 道路援助和免费的轮胎换位服务。

郭 奕

特罗斯特公司推出新概念挤出机

德国特罗斯特公司是一家著名的橡胶挤出机生产商, 最近该公司向北美市场推荐了一种新概念挤出机。这种所谓的紧凑型挤出机, 最初是在该公司德国总部开发的, 拟于今年安装在该公司美国的实验室。

按照特罗斯特公司的说法, 这种新概念挤出机的设计有多个目标, 包括紧凑型的设计、创新的驱动概念、独立驱动的喂料辊、降低噪声水平、安装方便、清洁性好、维修少以及现代化的控制系统。该挤出机的螺杆由一台小型电动机/齿轮组合装置驱动, 在该小型电动机/齿轮组合装置内有 4 台电机, 其中三台驱动螺杆, 一台电机独立地驱动喂料辊。

谢 立

Nexen 开发新型全天候超高性能轮胎

Nexen 轮胎美国公司近日介绍了一款 N7000 全天候超高性能系列轮胎。该系列轮胎规格有 24 个 (高宽比为 30~45), 首次展出时间为 2006 年 7 月 1 日。

根据该公司介绍, N7000 全天候超高性能系列轮胎无论是干路面还是湿滑面, 都具有良好的操纵稳定性能, 而且具噪声低、抓着力好、抗疲劳性能优异等特点。

苏 博

含油碳酸钙成为理想橡胶填料

由采油工程技术研究院开发的将含油碳酸钙污泥转变为橡胶填料的新技术, 彻底解决了中原油田含油碳酸钙污泥的利用问题。目前, 该技术中试生产的含油橡胶填料已在 5 家橡胶企业试用。经过实验验证, 添加含油橡胶填料, 橡胶的加工、力学和老化性能与国内橡胶厂正在使用的超细轻质碳酸钙粉体基本相同; 在交联特性及拉伸伸长率等性能方面比轻质碳酸钙粉体更加优越, 而且更具价格优势。

钱伯章