

海外市场

RMA 发布

2006 年美国轮胎需求预测报告

日前,美国橡胶工业协会(RMA)发布了2006年美国轮胎需求预测报告。报告预测,2006年美国替换轮胎市场将继续保持增长态势,原配轮胎市场需求将有所下降,相比2005年,轮胎市场将继续保持1%以上的增长率,出货量将增加380万条,接近3.25亿条。

2006年轮胎需求继续增长,得益于消费和贸易的强劲增长。预计轮胎市场将以近1.7%的增长率增长,增长将持续到2011年。到2011年,预计这一数字将达到3.52亿条。

2006~2011年美国轮胎市场具体分析如下:

1.原配乘用车轮胎市场。由于美国国内轻型车辆的生产和销售均有下降,预计2006年原配乘用车轮胎的出货量将下降2%以上,接近5200万条。随着乘用车轮胎销售和产量的增加,特别是适用乘用车轮胎的多用途车辆产量的增加,到2011年,原配乘用车轮胎的出货量将以1%的增长率增长,恢复到5500万条。

2.原配轻卡轮胎市场。2006年原配轻卡轮胎的出货量接近600万。由于消费者更倾向选择适用P-metric乘用车轮胎的轻型卡车以及小型运动型车辆,到2011年,预计原配轻卡轮胎的出货量将仍然保持这一水平。值得注意的是,从2006年开始,维修拖车轮胎也包括在这一类轮胎中,因此,以前有关原配轻卡轮胎的数据没有可比性。

3.原配中宽基载重轮胎市场。2006年,由于货运车辆的更新需求以及受美国环保总署即将修改法规的影响,原配中宽基载重轮胎的出货量为650万条。由于美国环保总署新规则在2010年生效,预计2007年该市场将大幅下降15%。值得注意的是,从2006年起重型车用轮胎也包括在中宽基载重轮胎这一种类中,使得这一种类的统计数据更加精确。

4.替换乘用车轮胎市场。2006年,替换乘用车轮胎将小幅上升2%,达到2.06亿条,相比2005年增加420万条。这种轮胎需求的增长,主要依赖以下几种类型的轮胎,与2005年相比,预计P-metric轮胎(适用SUV车辆)增长超过10%,高性能和特高性能轮胎增长在5%~10%之间。总之,替换乘用车轮胎市场将以每年2%的增长率增长,到2011年,预计将达到2.27亿条。该市场稳定增长得益于车辆数量和道路里程的不断增加。

5.替换轻卡轮胎市场。2006年,替换轻卡轮胎市场的需求量将增加20万条,达到3620万条。今后每年的增长率接近2%,到2011年,预计为4000万条。

6.替换中宽基载重轮胎市场。由于工业生产的持续增长,2006年替换中宽基载重轮胎的需求量预计为1780万条。今后几年,该领域将以每年1%的速度增长,2011年将达到1800万条。

胡春林

北美大量开采油砂矿 特种胶管需求量大

始于2004年而至今愈演愈烈的全球性能源短缺,促使采掘业开足马力生产。以前不被人们看好的油砂,如今也成了不可多得的宝贝。所谓油砂,也称油页岩,是指在千百万年前,原油从油层渗漏出来,混在泥砂或岩层当中。如果油价不高,这些油源并没有太大的开采价值。但在高油价时代,这些资源却变得非常宝贵。

目前,北美地区的油砂矿开采已经进入遍地开花阶段。加拿大艾伯塔(Alberta)省“经探明的油砂矿有1750亿桶”,这是沙特阿拉伯以外最大的石油资源。油砂矿开采需要架设大量输送管道。这种管道是由金属外管内套特种胶管构成。特种胶管由聚氨酯、橡胶和其它弹性体的共混物制成,要求特别耐热、耐高温,经得起高速通过的泥浆或石子的磨损。由于内层是胶管,所以这种输送管道不便焊接,因为高温会加快橡胶降解。于是,美国一家公司用了两年多时间发明了一种橡胶联接节。

如今上述橡胶制品供不应求。已经有多家橡