

几家涉案公司——Syndial 公司、DSM 共聚物股份有限公司和 JSR 公司(JSR Corp.)也已经了结了官司。

关 泰

印尼寻求资金支持 翻种橡胶园

印度尼西亚政府对外宣布,目前正在积极努力,希望得到亚洲开发银行的资金支持,翻建国内的天然橡胶种植园。印尼农林部的目标是为小型天然橡胶种植园主提供足够的优质良种,每年翻建 6 万公顷橡胶园,但是政府的资金只能支持 3000 公顷的翻种面积。由于资金的短缺,印尼政府不得不推迟翻建计划。政府表示,一旦获得亚洲开发银行的资金支持,印尼将从 2007 年开始翻种计划。

梁金兰

倍耐力和韩国轮胎 入选福特公司首批供应商

最近,美国福特汽车公司公布了新一轮首批主要零部件供应商,共 12 家,包括轮辋、车座、刹车装置、轮胎等的生产商。倍耐力和韩国轮胎入选首批轮胎供应商。今年,福特公司改变了以往的采购策略,计划将零部件供应商由原来的 200 家缩减到 100 家以内。主要零部件供应商的最终名单将在 2006 年中旬确定下来。

梁金兰

固特异关闭设在英国的轮胎厂

为压缩生产成本,美国固特异公司计划在全球范围内削减高成本的生产厂。公司最近宣布,将关闭其设在英国 Washington 的固特异邓录普英国轿车轮胎厂,原有的工厂将作为咨询公司开展业务。此外,公司还将终止其设在波兰察比登的自行车胎和内胎的生产。公司还将缩减在欧盟和亚太地区以及工程产品中的物流费用、零售和行政管理成本。这一系列步骤将为公司每年节约成本 4000~5000 万美元,同时,公司将解聘 1500 名员工。

梁金兰

锦湖在越南平阳省建轮胎厂

韩国锦湖轮胎公司计划投资总额约 3.80 亿美元,在越南平阳省边葛地区的美福工业园内建设一家轮胎厂。近日,该公司与美福工业园签订了一项土地租用合同,租用 40 公顷土地,使用期为 50 年。

该项目的一期工程投资 1.55 亿美元,将在今年晚些时候动工,预计在 2008 年初建成投产,产能为 315 万条子午线轮胎。产品除在当地市场销售外,也将出口到美国、欧洲和东南亚地区。由于平阳省有大量的橡胶种植园,锦湖公司也计划在该省建设一家橡胶加工厂,直接为其轮胎生产提供原材料。

郭 义

BFS 和 USW 各执一词 劳资关系再起争端

据美国《橡胶与塑料新闻》周刊报道,继去年年底因不正当劳动行为被美国 EEOC(就业机会均等委员会)和 ILRF(国际劳工权利基金会)告上法庭之后,BFS(普利司通/费尔斯通公司)再次面临劳资关系纠纷。

田纳西州 LaVergne 轮胎厂工人的工会——USW 第 1055 地方分会已经向 NLRB(国家劳资关系局)提出申诉,反映 BFS 妨碍工会为利比亚 BFS 种植园工人募捐,并且借调换工作岗位,打击报复参加募捐的工人。

但 BFS 辩解,公司在这方面早有明文规定,禁止组织没有预先得到批准的募捐活动。任何个人或团体都不例外。USW 分会没有按照法定工作程序组织募捐。

第 1055 地方分会主席 Lewis Beck 先生说,此前工会已经按照程序要求,向 BFS 通报了各种募捐理由,而且已得到 BFS 的完全批准。Beck 先生特别强调,去年 BFS 发起为种植园学龄前儿童募捐,工会同样给予支持并积极参与。那次驾车募捐收集到了许多学习用品,装满 30 个 20 英尺长的集装箱运往利比亚。

据 USW 的新闻稿介绍,去年工会代表团参观了 BFS 种植园,发现了许多令人震惊的现象,

包括工作条件不卫生、不安全,雇佣童工,每日平均工资只有 3 美元。

BFS 反复强调上述指控是不符合事实的。该公司在一份利比里亚状况说明中称,利比里亚的失业率高达 85%。据 BFS 介绍,有 7000 多名儿童在 BFS 出资建的学校里接受教育;BFS 没有雇佣任何年龄不到 18 岁的工人;BFS 目前正在重建一间有 96 张病床的医院,该医院在 1990 年到 1997 年的利比里亚内战期间被严重毁损;由于战乱,目前利比里亚仍有数以千计的难民无家可归、身无分文。

同时,USW 多次指控 BFS 克扣利比里亚工人超过三分之一的工资。在 2 月份利比里亚工人罢工将近两周就是明证。BFS 反驳说,从来就没有克扣利比里亚工人的工资,这种指责纯粹是因为不清楚美元与利比里亚货币的换算关系。在利比里亚,BFS 被要求用美元支付种植园工人的工资,而且利比里亚元贬值很厉害。

USW 和 BFS 各执一词,公说公有理,婆说婆有理。到底如何处理,只好等有关部门出面仲裁了。

艾 虎

大陆公司巴西轮胎工厂建成投产

大陆公司宣布,它在巴西的卡马喀里(Camaracari)新建的轮胎工厂,经过 18 个月的建设,近日已建成投入试生产。到 2006 年底,该厂每天可生产乘用车轮胎 9000 条,到 2007 上半年,日产量可达到 1.4 万条。投产初期的产品,主要出口到北美。

从今年 7 月开始,该厂的商用卡车轮胎生产线将投入运行,初始的日产能为 1000 条,到 2007 年日产能将增加到 1700 条。该厂的建成投产是大陆公司实施在低成本地区进一步扩大产能战略的一部分。

郭 益

固特异增加向俄罗斯 出口轮胎数量

在最近的 3 年中,固特异公司通过不断向俄罗斯市场提供数量日益增加的轮胎调整其在进口

商中的位置,拓展自己的替换轮胎市场。从 2002 年开始,美国的固特异、邓禄普、Fulda 和 Sava 等轮胎制造厂每年均向俄罗斯出口大约 9.6 万条各自品牌的轮胎,根据莫斯科的研究机构估计,现在已经达到 139 万套。在出口俄罗斯的全部轮胎中,固特异公司所占的份额由 2002 年的每年 12% 增长到了 17%,占整个进口市场的 820 万套。

胡春林

普利司通 费尔斯通为 马自达新型 SUV 提供原配胎

普利司通费尔斯通北美轮胎公司近日宣布,它将为马自达新型的 CX-7 运动型多用途乘用车(SUV)提供原配轮胎。这种新型 CX-7 车可能会在今年春季获得在北美地区的经销权。

该公司将为“2007 Mazda CX-7”汽车装配商标名为“Turanza EL 42”,规格为 P235/60R18 的轮胎。这种轮胎的速度等级为 T 级,属全天候、豪华型轮胎。

郭 贻

库珀公司将关闭阿森斯轮胎厂

美国库珀轮胎橡胶公司表示,它将在 2~3 个月之内关闭其在佐治亚州阿森斯(Athens)的轮胎厂。该厂目前生产翻胎用混炼胶和赛车轮胎,是在 2000 年从奥利弗橡胶公司手里买下的,在 2004 年 8 月曾投资 1100 万美元,建成赛车轮胎生产线。该公司说,工厂停产之后,其产品转由其他工厂来生产。

郭 贻

普利司通飞机轮胎工厂搬迁

普利司通飞机轮胎公司近日宣布,它现在在美国佛罗里达州迈阿密的轮胎工厂将搬迁到南卡罗莱纳州的马约旦(Mayodan)。这项搬迁工作预计在 2007 年中期完成。该公司计划对新厂投资 135 万美元,生产商用喷气式客机轮胎,为当地创造 95 个就业岗位。该公司在南卡罗莱纳州雇佣新雇员的同时,也将对原迈阿密工厂的部分人员进行重新安置。

郭 贻