

合作,收集、交换有关上述问题的数据,并在环境保护组织的帮助下收集到更多的数据,并使这些数据更容易地被大家理解和接受。 艾 虎

## 米其林扩大泰国

### Laem Chabang 工厂产能

米其林投资 9400 万美元将它位于泰国 Laem Chabang 的米其林暹罗有限公司(Michelin Siam Co.Ltd)的产能扩大 1/3。

该计划是米其林介绍公司 2005 年财政结果时透露的。该计划主要是扩大具有较高附加值的 V、Z 额定速度性能的轮胎产量,以满足快速增长的亚洲市场的需求量。米其林并未提供这一计划的具体时间表。目前已知的是,此项目将使具有 16 年历史的工厂年产量增加 220 万套。该公司目前的年产量为 610 万套。

Laem Chabang 工厂在米其林暹罗有限公司的领导于 1990 年投入生产。米其林暹罗有限公司是由米其林和 Siam Cement P. L. C 共同出资建立的公司。米其林上一次扩大该厂的产能是在 2000~2001 年,投入了 1 亿美元使该厂的产量翻了一番,达到目前的水平,并且还新增了 1200 个就业岗位。扩产后,米其林将拥有米其林暹罗有限公司 90% 的股份。 何 敏

## GXJ 公司收购 Maine 公司

GPX 国际轮胎公司近日收购了 Maine 工业轮胎公司,从而较大幅度地扩大了其在北美地区的轮胎生产和制造能力。

GPX 国际轮胎公司是为农用、建筑、材料采掘和运输工业生产特种工程轮胎的制造商,通过这次收购在美国和加拿大得到了一个强大的生产平台。Maine 公司在缅因州 Gorham、安大略湖 Mississauga 和安大略湖 Guelph 均有工厂。

GPX 公司是 2005 年由 Galaxy 轮胎轮辋公司和动态轮胎公司兼并而成,在 Ruma 和 Serbia 拥有自己的全资工厂,在亚州也有几个合作制造商,在北美拥有 1000 个零售商和 30 个原配制造商的经销网络。

Maine 公司在北美拥有强大的轮胎生产和制造能力以及有经验的员工。自 1999 年收购 Mississauga 工业轮胎公司及 Kenhar Wheel and Baseband 公司后,Maine 公司以 MITL 名称运作。除生产轮胎外,MITL 公司还生产催化氨基甲酸酯旋转传动装置、有轨汽车链轮、扫雪机刀片以及其它产品。

Maine 公司在北美以约占 33% 的市场份额位于北美特种轮胎市场的第 2~3 位。按销售额,GPX 公司的工程轮胎位于北美前 5 强,并有望在今年底挤入前 3 强。

收购完成后,GPX 公司将拥有员工 1000 多人,MITL 品牌及产品将继续保留并与 GPX 独立销售。

GPX 公司现销售额约 3 亿美元,正将 Serbia 工厂的规模扩大两倍以满足欧州工业、多功能牵引机及农用轮胎等的需求。扩产有望于 2007 年完成。 陈维芳

## 拜耳愿意赔付 980 万美元 希望早日了结丁腈橡胶案

最近,拜耳集团及其两家子公司提出愿意赔付 980 万美元,以便早日了结丁腈橡胶集体诉讼案。

拜耳集团以及拜耳公司、拜耳 Material-Science 公司已经向美国匹兹堡市宾夕法尼亚州西区联邦地方法院递交上述内容的调停协议,并以电子邮件方式将调停协议副本送达与该案有关的单位,包括当时购买了 NBR 的采购商。

上述 3 家公司被指控在 2002 年 5 月至 12 月期间,合谋控制丁腈橡胶价格,排挤竞争对手,蓄意损害竞争对手的利益,并于 2004 年 10 月经旧金山联邦地方法院判决共谋罪成立。

同案被告有克朗普顿公司、其前身尤尼罗伊尔化学股份有限公司、DESC 公司及其丁腈橡胶生产单位 ParaTec 弹性体公司、瑞翁集团及其子公司。这些企业都已经通过调停结案,总共赔付了 2450 万美元。

据纽约律师 Robert N. Kaplan 先生介绍,拜耳集团是集体诉讼案中目前唯一的余留被告。另