

海外消息

USW 与大陆北美艰难谈判

出于企业内部调整全球产能以及降低生产成本的需要,大陆轮胎北美股份有限公司(Continental Tire North America Inc.,以下简称大陆北美)很早就有意关闭美国夏洛特(Charlotte)轮胎厂,但此举遭到工会的强烈反对和抵制。

目前夏洛特轮胎厂大约拥有 1050 名员工,其中 850 人是工会会员。该厂的工会组织——美国钢铁工人联合会(United Steelworkers union,以下简称 USW)已经与大陆北美进行过多个回合谈判,但在工厂及其员工的前途命运问题上始终无法达成协议。

大陆北美提出,如果想让夏洛特轮胎厂继续开工就必须每年降低生产成本 3200 万美元,否则将考虑关闭工厂。USW 的回应是可以考虑每年削减 1600 万美元。围绕降低生产成本,大陆北美先后提出过三个方案,其中一个方案是将工人的平均工资和福利打包,整体下调 35%,亦即下调到每小时 26 美元,其中工资 18 美元、福利 8 美元。工人可自由选择是降薪还是削减福利。另一个方案是从 3 月 15 日开始分批辞退 510 名计时工和受薪工,其中当日被辞退的是 240 名计时工,6 月 30 日之前再次裁员,这次将辞退其余 270 名计时工和受薪工。

为了使资方答应维持工厂开工,USW 准备在工人的工资、福利待遇上做出让步,原则是希望能够让更多的工人不必下岗。 Amy Shaw

韩国轮胎将在匈牙利建立轮胎厂

韩国轮胎公司将在匈牙利的 Dunaujvaros 地区建设它的第一家欧洲工厂,此举的目的是进一步进军欧洲市场并加强市场竞争优势。

该项目将于 2007 年开工建设,2010 年竣工,总投资预计为 5 亿欧元。该厂所在地 Dunaujvaros 地区距匈牙利首都布达佩斯 68km 远,占地面积 16 万 m²,将雇用 1500 名当地员工,生产超高性能乘用车轮胎和轻卡轮胎,年产量达到 1000 万套。该厂大部分产品将供应给欧洲市场以满足市场的需求,同时,欧洲市场也是韩泰轮胎公司的主要战略市场之一。

2005 年韩国轮胎公司欧洲出口额占总出口额的 36.8%,共计 3.17 亿美元(2004 年该公司总出口额为 8.62 亿美元)。

至 2008 年,韩国轮胎的年产量将达到 7000 万套。尽管韩泰轮胎现在在世界轮胎制造业中排名第 9,但他们相信经过努力,最终将列入世界轮胎制造业前 5 名。

韩国轮胎公司在韩国有两个工厂(大田和锦山)和中国两个工厂(嘉兴和苏州)的年产量超过 5800 万套。在匈牙利所建新厂建成后,公司将装备成熟的全球生产系统以连接韩国、中国和匈牙利。 苏 博

住友公司转让生产医用橡胶塞业务

住友橡胶工业集团近日宣布,该公司决定从 2006 年 4 月 1 日起将公司已用橡胶塞的生产业务转让给该集团下的 SRI Hybrid 公司(总部位于日本神户市)。从而, SRI Hybrid 公司将扩大其发展能力,加大高精度橡胶制品的销售力度。业务转让后, SRI 医疗部门也将继续制造和提供医用橡胶塞。 苏 博

德国 FDS 公司扩大罗马尼亚 制动胶管厂产能

德国弗罗伊登堡密封和防震公司(FDS)预计投资 150 万欧元,将该公司在罗马尼亚的 Ploesti 地区的一家制造制动胶管厂迁移到距罗马尼亚首都布加勒斯特(Bucharest)70km 附近的地区。

FDS 公司声称,新建厂房比原厂房更大,在 2006 年将增投 1000 万欧元用来扩大其产能以满足制动胶管的巨大需求。该公司产品具有良好的

性能,并得到了广大用户的信任,目前,全球多家知名的轿车制造商都使用该公司生产的高柔性制动胶管。

自从 2003 年以来,该公司生产大量制动胶管产品一直供应给当地的 Dacia 和 Renault 汽车厂,生产制动胶管所使用的胶料全部来自于法国和德国。

苏 博

美国律师支招 如何防止产品被假冒

随着经济全球化,假冒产品已经成为全球性的问题。据统计,目前全世界每年假冒产品的产值已经达到 5000 亿美元,美国海关截获的进口假冒产品占到全球假冒产品总量的 2% 左右。

近日,美国资深专利律师 Thomas T. Moga 先生向大家推荐了五种防止产品被假冒的方法:(1)在多个国家同时进行知识产权注册;(2)扩大商标注册范围,注册与现有产品商标雷同或近似的所有商标;(3)监控美国市场,随时注意假冒你的产品的伪造品;(4)使用高技术配件,使之能够分辨出真品和赝品;(5)编写一本产品手册,详细描叙你的商标,并将该手册送给有关的海关人员。

除了构筑安全系统之外,Moga 律师还提醒大家,国际性贸易博览会是假冒产品扩散的源头,网上贸易是另一个源头。因此,要经常监控。“你应当明白不可能指望天下无贼,你所能做的是把盗贼挡在家门口外并让他暴露在光天化日之下”,Moga 律师如是说。

Amy Shaw

泰国 4 月将举办国家橡胶展

泰国农业部官员近日向媒体宣布,国家橡胶展览会将于 4 月 5~10 日在罗勇省的罗勇市举行,而 4 月 10 日正值泰国国家橡胶日。该展会的宗旨是推动泰国天然橡胶产业的发展,吸引更多的投资者,投资泰国的天然橡胶种植业。

据说,来自 30 多个国家的投资商、农场主、代理商以及企业家将参观这个展会,相互交流有关信息。展会期间,还将以优惠价格出售天然橡胶。这次展览会之所以选在东部的罗勇省举办,也是

因为该省的天然橡胶产量最高。

郭 毅

诺基亚扩大芬兰重型轮胎产能

据报道,诺基亚轮胎公司追加投资 400 万欧元,扩大重型子午线轮胎生产能力的计划已得到了董事会的批准。这意味着,该轮胎公司 2006 年的投资总额从 8800 万欧元增加到 9200 万欧元。这项投资将对芬兰工厂现有的两条重型轮胎生产线,从炼胶、轮胎成型和硫化等全套生产过程进行技术改造,扩大生产能力,以满足市场旺盛的需求。

在今年年底或 2007 年初,改造后的重型子午线轮胎生产线就可投入生产。整个项目完成之后,重型子午线轮胎的年生产能力将增加 30%,而重型轮胎的总产能将提高 10%。

郭 轶

俄罗斯寻求合作 生产卡车子午线轮胎

俄罗斯轮胎生产商尼日涅卡姆斯克(Nizhnekamskshina)轮胎公司近日向媒体披露,它计划投资 1.80 亿美元,在 2009 年新建一座年产能 60 万条的卡车子午线轮胎生产车间。

该公司希望这个项目能与外国生产商合作,至于合作方式,可以合资经营,也可以出让专利许可证。除了这个项目之外,该公司也打算另外再投资 1.80 亿美元,在 2007 年完成炼胶生产线的技术改造。

郭 谊

米其林投资改造北美轮胎工厂

米其林北美公司计划投资 2600 万美元,对其格林维尔(Greenville)工厂进行技术改造。该厂生产乘用车轮胎和轻卡/运动型多用途车轮胎。该投资项目可使其生产能力增加 20%。这是该公司近 3 个月以来,宣布对北美地区轮胎工厂进行技术改造计划中的第 3 家工厂。不久前该公司曾宣布,投资 8500 万美元,扩建它在列克星敦(Lexington)的越野车轮胎厂;另外再投资 8000 万美元提高它在沃特维尔(Waterville)工厂的超宽轮胎的产能。

郭 轶