

海外消息

USW 与大陆北美艰难谈判

出于企业内部调整全球产能以及降低生产成本的需要,大陆轮胎北美股份有限公司(Continental Tire North America Inc.,以下简称大陆北美)很早就有意关闭美国夏洛特(Charlotte)轮胎厂,但此举遭到工会的强烈反对和抵制。

目前夏洛特轮胎厂大约拥有 1050 名员工,其中 850 人是工会会员。该厂的工会组织——美国钢铁工人联合会(United Steelworkers union,以下简称 USW)已经与大陆北美进行过多个回合谈判,但在工厂及其员工的前途命运问题上始终无法达成协议。

大陆北美提出,如果想让夏洛特轮胎厂继续开工就必须每年降低生产成本 3200 万美元,否则将考虑关闭工厂。USW 的回应是可以考虑每年削减 1600 万美元。围绕降低生产成本,大陆北美先后提出过三个方案,其中一个方案是将工人的平均工资和福利打包,整体下调 35%,亦即下调到每小时 26 美元,其中工资 18 美元、福利 8 美元。工人可自由选择是降薪还是削减福利。另一个方案是从 3 月 15 日开始分批辞退 510 名计时工和受薪工,其中当日被辞退的是 240 名计时工,6 月 30 日之前再次裁员,这次将辞退其余 270 名计时工和受薪工。

为了使资方答应维持工厂开工,USW 准备在工人的工资、福利待遇上做出让步,原则是希望能够让更多的工人不必下岗。 Amy Shaw

韩国轮胎将在匈牙利建立轮胎厂

韩国轮胎公司将在匈牙利的 Dunaujvaros 地区建设它的第一家欧洲工厂,此举的目的是进一步进军欧洲市场并加强市场竞争优势。

该项目将于 2007 年开工建设,2010 年竣工,总投资预计为 5 亿欧元。该厂所在地 Dunaujvaros 地区距匈牙利首都布达佩斯 68km 远,占地面积 16 万 m²,将雇用 1500 名当地员工,生产超高性能乘用车轮胎和轻卡轮胎,年产量达到 1000 万套。该厂大部分产品将供应给欧洲市场以满足市场的需求,同时,欧洲市场也是韩泰轮胎公司的主要战略市场之一。

2005 年韩国轮胎公司欧洲出口额占总出口额的 36.8%,共计 3.17 亿美元(2004 年该公司总出口额为 8.62 亿美元)。

至 2008 年,韩国轮胎的年产量将达到 7000 万套。尽管韩泰轮胎现在在世界轮胎制造业中排名第 9,但他们相信经过努力,最终将列入世界轮胎制造业前 5 名。

韩国轮胎公司在韩国有两个工厂(大田和锦山)和中国两个工厂(嘉兴和苏州)的年产量超过 5800 万套。在匈牙利所建新厂建成后,公司将装备成熟的全球生产系统以连接韩国、中国和匈牙利。 苏 博

住友公司转让生产医用橡胶塞业务

住友橡胶工业集团近日宣布,该公司决定从 2006 年 4 月 1 日起将公司已用橡胶塞的生产业务转让给该集团下的 SRI Hybrid 公司(总部位于日本神户市)。从而, SRI Hybrid 公司将扩大其发展能力,加大高精度橡胶制品的销售力度。业务转让后, SRI 医疗部门也将继续制造和提供医用橡胶塞。 苏 博

德国 FDS 公司扩大罗马尼亚制动胶管厂产能

德国弗罗伊登堡密封和防震公司(FDS)预计投资 150 万欧元,将该公司在罗马尼亚的 Ploesti 地区的一家制造制动胶管厂迁移到距罗马尼亚首都布加勒斯特(Bucharest)70km 附近的地区。

FDS 公司声称,新建厂房比原厂房更大,在 2006 年将增投 1000 万欧元用来扩大其产能以满足制动胶管的巨大需求。该公司产品具有良好的