

保。Raider 品牌的市场定位是轻载、轻重量产品,当然也是优质产品。

此外,固特异工程产品部还对生产工艺技术进行投资,款项拨给了设在 Marysville 的世界性技术中心。该中心将继续增加些新设备,但没有消息披露投资的具体数目。 江义昌

普利司通未来三年投资 52 亿美元

为了适应全球轮胎需求的增长,全球最大的轮胎制造商——普利司通宣布,计划在 2006 ~ 2008 年 3 年期间加大投资力度,投资总额将高达 6000 亿日元,约合 52 亿美元。

该公司作出这一举动是基于中国及其他新兴国家的经济高速增长带来轿车产量的快速提高,预计全球轮胎需求将以每年 4% 的增长率增长,并将持续到 2008 年。

普利司通计划在 3 年中,每年将用 2000 亿美元构建全球生产系统和供应系统,从而形成强大的生产能力。 胡春林

固特异在巴西生产新型输油管

固特异工程产品(Goodyear Engineered Products)部门的一间胶管厂已经开工投产。该厂位于巴西 Sao Paulo,投资额为 1300 万美元,产品为近海输油管。该公司称,将生产各种输油管供应市场。

上述胶管厂最初雇用员工 150 名。Sao Paulo 胶管厂是美国固特异轮胎橡胶公司设在巴西的第五家工厂,计划生产固特异的“飞翔(Seawing)”牌浮动油管和海底固定油管。这个品牌的产品是在今年早些时候推出的,已经被用于输送原油及石油衍生物。

据固特异工程产品部经理 Tim Toppen 先生介绍,之所以选择在此地设厂是基于如下原因:一是毗邻航运港;二是得到当地政府支持;三是方便得到劳动力。“我们是用高科技制造、高技术水平、优质管理体系在管理 Sao Paulo 胶管厂”,Toppen 先生如是说。

Sao Paulo 胶管厂生产的输油管被设计为双

层骨架,并装配传感器,在被输送物质逸入海洋之前即可被检测到。这可提高近海原油输送过程的监测能力,有助于保护环境。外管作为次级容器,起到密封从内管漏出的原油的作用,使得操作者能够在终端继续装卸原油,保证不必中断油料输送即可更换油管。

首期工程完成后,Sao Paulo 胶管厂具有生产 500 种胶管、每种每年约 3.5t 的生产能力。待 2006 年 7 月份完成第二期工程建设后,Sao Paulo 胶管厂的生产能力将要翻一番,员工人数也要增加到 300 人。 岑 溪

哥伦比亚化学公司易主

美国哥伦比亚化学公司是菲尔普道奇(Phelps Dodge Co.)公司的子公司,是世界第三大炭黑生产商。最近,菲尔普道奇公司宣布把哥伦比亚化学公司卖给了一家新公司。这家新公司是由美国一方证券合作公司(One Equity Partners Corp,它是 JP 摩根蔡斯公司旗下的一家私营证券公司)和韩国 DC 化学公司组建的合资企业。

根据协议条款,菲尔普道奇公司可获得大约 6 亿美元的现金收益,其中包括哥伦比亚公司分配给菲尔普道奇公司的现金大约 1.15 亿美元。预计这项交易额外会有净税后损失 6000 万美元。

哥伦比亚化学公司始创于 1922 年。在上个世纪 70 年代,它是美国城市服务(Cities Service)公司旗下的子公司。后来,在 80 年代美国炭黑工业的一次资产重组过程中,城市服务公司把它卖给了菲尔普道奇公司。目前,它在北美洲、南美洲、欧洲和亚洲拥有 12 家工厂,炭黑总产能在 110 万 t 左右。 郭 轶

俄罗斯乌拉尔轮胎公司投产 新型大尺寸超低断面轮胎

俄罗斯的乌拉尔轮胎公司,开始生产商品名为“Shaina”的新型大尺寸超低断面轮胎。据报道,这种新型轮胎是专门为高浮力水陆两用汽车而生产的。这种汽车是用来跨越无道路的荒野、沼泽地或在冰雪路面行驶。 布莱克