

除了节约劳动力之外,ATOM 还帮助企业节约了从日本出口轮胎到美国的运输开支。目前出口轮胎的运输费用比雇佣当地劳动力的成本还高,因为从日本运到北美的轮胎几乎都是大规格轮胎,这些轮胎要占用较多的集装箱空间。

当问及新厂为何选址美国而不是中国,除贴近市场外,东洋认为中国的劳动力成本最终一定会提高,届时将削弱在中国建厂所获得的节约生产费用的效果。

东洋今年第一季度的北美市场销售收入达到 6.171 亿美元,同比增长 22.7%;第二季度达到 1.835 亿美元;若按年度计算,同比增长 20%。据刚公布的 2005 年全球轮胎 75 强排行榜,东洋排在第 10 位,与 2004 年位置相同,年销售收入超过 10 亿美元。

艾虎

固德维收购一翻胎企业

马来西亚的固德维(Goodway)综合工业集团是一家从事母炼胶生产和轮胎翻修的企业。该公司收购了位于沙巴地区的一家翻胎企业——比格威尔(Big Wheel)公司,预期在两年内它的收益会增长 40%,达到 4000~5000 万林吉特。

固德维集团将从明年开始生产 4200~4500 条实心轮胎。这部分实心轮胎的收入将占该集团总收入的 5%。目前,母炼胶生产是该集团的核心业务,其收入占总收入的 90%,其余的收入来自于翻胎服务。固德维在森美兰地区的工厂,每月生产 2500t 母炼胶。

郭彝

阿克维拉公司用废轮胎发电

美国阿克维拉(Aquila)公司的两个发电厂从 8 年前开始用废轮胎代替其他燃料发电,至今已经处理了约 900 万条废胎,共节煤 14 万多 t。该公司称他们一直与密苏里州的天然资源局合作,共同消除来自垃圾场和废轮胎堆积场的废轮胎。

目前,美国废轮胎总量的 25%被用作燃料,这是煤的一种廉价而清洁的替代能源,广泛用于发电厂、水泥厂、造纸厂和工业及民用锅炉厂。

郭彝

印尼轮胎产量大幅增长

印度尼西亚轮胎生产商会提供的数据表明,今年前 7 个月该国乘用车轮胎的产量比去年同期增长 16.3%,达到 2380 万条,而每年都有大部分轮胎出口到国外。今年 1~7 月份,共出口轮胎 1630 万条,价值 3.17 亿美元,而国内市场的销售量仅为 770 万条。7 个月的总销售量比去年同期增加了 18.4%。

郭彝

卡特里娜飓风对卡博特炭黑生产影响不大

美国卡博特公司近日宣布,该公司在路易斯安那州的福兰克林(Franklin)和普拉特维尔(Ville Platte)两地各设有一座炭黑厂。这两个工厂的管理层人士和普通雇员,都正在协助当地的救援机构对灾民提供帮助。卡博特公司表示,它将继续与路易斯安那州当地的社团领导者们一道工作,直接地和最大限度地帮助灾区灾民。

这两座工厂只受到卡特里娜飓风的轻微破坏,目前正在满负荷运转,有能力满足客户的订单。由于新奥尔良地区是这两座工厂原料和产品的运输中心和供应基地,所以运输的延误成为当前的主要问题。该公司已经启动应急方案,为两个工厂运进原料和运出产品。

这场飓风更加剧了近几个月以来呈直线上升的原料油和天然气价格的进一步上扬。炭黑原材料采购成本从今年第二季度大幅度地持续增加,会使该公司第三季度的收益率下降 10%。这种影响很可能会持续到今年第四季度。

郭彝

诺基亚鞋业租赁给贝尔尼公司经营

芬兰的诺基亚鞋业公司是欧洲知名的橡胶类运动鞋和休闲鞋生产商之一。最近,该公司租赁给芬兰一家贸易企业——贝尔尼(Berner)公司经营。贝尔尼公司每年花费 1000 万欧元,租用诺基亚鞋业公司的所有商标、合同和生产设备。

郭彝