

RMA 的发言人说：“根据上述法庭笔录证词，我们已经认为福特汽车公司拿不出证明轮胎老化与轮胎操作性能有直接关系的数据”。TIA（轮胎工业协会）也发表了同样的看法。

4 等待：只有等待

对于这场已经持续了一个多月的争论，目前还没有得出结论。其实像这样的争论，在几年前就发生过。当时有人提出大型机动车安全法案应当增添关于轮胎产品使用期限的条款，但由于轮胎行业的普遍反对而没有实现。

在此期间，NHTSA 已经着手组织人力、物力开展轮胎老化性能试验。以出厂日期为标准，在全国范围抽取 3 组试样：第 1 组为 1997~1998 年出厂的轮胎，第 2 组为 1999~2000 年出厂的轮胎，第 3 组为 2001~2003 年出厂的轮胎。目前，试样的采集及试验方案的确定均已完成。

此外，ASTM（美国材料实验协会）也在准备起草轮胎老化试验标准草案。上述两组织计划合作，考虑在联邦轮胎安全标准中增加有关轮胎老化的内容。据介绍，在今年晚些时候有望公布相关的推荐标准。因此，对 RMA 和 TIA 而言，只有等待。

Amy Shaw

BFS 轮胎厂可能遭遇罢工

普利司通/费尔斯通公司在美国轮胎橡胶厂的大多数工人可能会在 7 月底得到一份新的合约，但在这个地区可能会在发起一次反对公司的罢工。

美国钢铁工人协会 1155 分会的成员——主要是 BFS 公司位于田纳西州沃伦郡的卡车和汽车轮胎厂的雇员——压倒性地抵制该公司 6 月 17 日给出的所谓“最终的、最好的”提议，有 85% 的投票者反对。这次投票是在代表 7 个美国钢铁工人协会分会的谈判委员会与拥有 6000 员工 of BFS 公司在 BFS 公司内达成了临时合约协议 8 天后举行的。

但是，1155 分会的领导们拒绝接受这个临时协议并且建议会员拒绝这个协议。美国钢铁工人协会 1155 分会与布卢明顿（Bloomington）I11 的 787 分会实行附属契约，但受限于 BFS 公司另外

6 家合资工厂的雇员实行的是的主契约。

1155 分会主席 Ron Vining 说，如果别的分会——这些分会于 6 月 28 日和 6 月 29 日投票——批准他们的协议，1155 分会的成员将在近日举行罢工。

现在还没有接触公司以继续协商的计划，Vining 说，因为“我们投票表决的提议是他们最终的最好的协议。”

BFS 公司的一个发言人说，公司对于沃伦郡近 800 名员工反对该提议感到失望，但对于别的协议的顺利批准表示乐观。Vining 说，沃伦郡的工厂是公司利润最好的工厂，分会员工反对的这项提议与他们每天做的不相符。工人们要进行强制性的加班，并且他们没有得到和别的工厂的同事一样多的假期薪金。

在别的实行 12h 一班的大工厂的小时工——如田纳西州的 Laverne（Laverne, Tenn）、爱荷华州的得梅因（Des Moines, Iowa）以及俄克拉荷马城——工作 12h 也得到 12h 的报酬，而在沃伦郡工人得工作 12.5h 才能得到相应 12h 的报酬。

别的地方的员工按固定的生产速率生产，而在沃伦郡，如果公司觉得合适，就会提高速率。

另外，Vining 认为协商应该有较长远考虑，因为一年期的工作期限与工厂安全解决不了大问题。“我们花两年的时间来协商一年期的合同，”Vining 说道，“这没有多大意义。我们在等待中承受损失。2006 年之前，我们得有职业保险，否则可能就要失业。”

这对日复一日工作着的雇员来说是非常紧迫的，使他们的生活处于某种停顿，以等待某件事情的发生，“这儿的人们没有买新车，没有买新房，因为他们不敢随意支出资金，他们无法尽情享受他们拥有的东西。”

临时协议中对 8 家工厂中 5 家要求实行工厂保护——意即在合同期内工厂不会关闭。沃伦郡工厂就是其中之一，另外 4 家分别是田纳西州的 Laverne、爱荷华州的得梅因、俄克拉荷马城以及俄亥俄州的阿克伦。

布卢明顿工厂、印第安纳州 Noblesville（Noblesville, Ind.）以及阿肯色州 Russellville（Russellville, Ark.）内胎厂在临时协议中被认定为“哀伤”工厂。他们得不到任何职业安全保证，不

过 787 分会的主席 Gary Starkey 说他的会员将得到和主契约会员相同的利益。

根据主契约摘要, 临时契约中别的主要条款有以下几条:

1. 该协议确保员工人数不低于目前总人数的 90%, 确保生产所需的劳动保护。

2. 2006 年受保护工厂的最低资金支出为 1.9 亿美元。

3. 发放累计生活补贴为每小时 98 美分, 其中 48 美分已经得到批准, 25 美分会在 2006 年 4 月 23 日起追加, 剩余的就是医疗费用增长补贴, 资本投资以及养老金。

4. 把养老金基数从每年 50 美元提高到每年 54 美元。

这个协议, 一旦批准, 将和与固特异及米其林北美公司旗下的 BFGoodrich 轮胎公司达成的契约合在一起。因为以前的合同已于 2003 年 4 月到期, 该协议辖下的 BFS 员工正按日工作。

陈维芳

拜耳控价被起诉 高管面临囹圄

日前, 美国联邦大陪审团指控前拜耳集团两位高管参与一起国际性橡胶助剂控价共谋案件, 起诉书已送达位于旧金山的美国联邦地区法院。

上述两位拜耳高管被指控违反谢尔曼反托拉斯法第一章的条款, 联合同行其他公司、个人, 在美国及世界其他国家提高橡胶助剂的价格, 设法让其他公司屈服于价格协议, 压制同行竞争。如果该项罪名成立, 他们将面临最长 3 年的刑期以及最高达 35 万美元的罚金。

在该项控诉之前, 已有两名拜耳高管伏罪, 其中一名被判服刑 4 个月并支付 5 万美元罚金。拜耳也因类似的控价共谋案件, 已经被美国司法部反托拉斯局罚款 6600 万美元。

2004 年全球橡胶消耗量约 2039 万 t, 按橡胶助剂占橡胶消耗量的 4% 计, 全球橡胶助剂年消耗量超过 81 万 t。美国是全球主要的轮胎生产大国, 每年大约要消耗价值 10 亿美元的橡胶助剂。

近年来连续出现橡胶助剂原材料紧张的局面, 同时受原油价格影响, 几乎所有橡胶助剂原材料大幅度涨价, 主要原料苯胺价格涨幅高达 100% 以上。巨大市场吸引橡胶助剂生产商的同时, 强烈的竞争也使得他们迷失方向, 控价共谋案件时有发生。据美国司法部反托拉斯局透露, 在过去 18 个月内, 该局已将 5 家公司、6 位高管绳之以法, 总计罚金达 2 亿美元。除拜耳集团外, 其他 4 家涉案公司是: Syndial 公司 (Syndial S. p. A.)、克朗普顿公司 (Crompton Corp.)、杜邦陶氏弹性体 (DuPont Dow Elastomers) 公司和瑞翁化工 (Zeon Chemicals) 公司。

关 泰

米其林想方设法减少原材料用量 降低滚动阻力

面对全球性原材料和能源费用的高涨, 法国米其林集团竭力降低原材料用量, 同时降低轮胎滚动阻力, 提高轮胎性能。

米其林计划将乘用车和轻卡轮胎的耐久性提高一倍, 并将原材料用量减少一半。对于中型载重轮胎, 则计划缩短刹车距离 20% ~ 30%, 并开发出滚动阻力仅为现在一半的轮胎。

日前在米其林世界总部 Clermont-Ferrand 及其位于 Ladoux 附近的主要的研究开发中心举行的简短新闻发布会上, 米其林对此进行了介绍, 但未详细公开其具体目标。在 Ladoux 室外试验场, 米其林展示了降低滚动阻力、保持轮胎适当内压以及使用跑气保用轮胎/轮辋系统的好处。

这家法国轮胎制造商同时向大家展示了目前世界最先进的湿路面试验跑道, 可用于汽车制造商尚处于保密阶段的样车完成投产前的实地试验。

米其林研究和开发的主要目的是为了满足不同价格不断走高的原材料以及世界汽车保有量不断增加的需要。

米其林遍布全球的研究和开发机构共拥有 4500 名科学家、工程师和技术人员, Didier Miraton 先生为该机构的领导。他预测在未来 30 年内道路上的汽车量将翻番达到 16 亿辆, 其中大部