

固特异高性能轮胎将装备 雪佛兰新型 SUV 汽车

391 马力的雪佛兰新式运动型多功能汽车 (SUV)——先驱者 SS, 将于今年秋天下线, 它装备有固特异轮胎橡胶公司生产的轮辋直径为 20 英寸的高性能轮胎, 这种规格型号为 P255/50R20 的 Goodyear Eagle RS-A 轮胎, 安装在铝制轮辋上, 为这款 SUV 车增添了一种强悍和威猛感。固特异表示为先驱者 SS 汽车转弯和加速时, 这种轮胎与路面有更大的抓着力。 郭 益

米其林在波兰扩建其轮胎厂

米其林集团已证实, 它打算用 3 年的时间在波兰的奥尔什丁投资 2.53 亿欧元扩建其轮胎厂。

此项投资重点是轿车轮胎和轻卡车轮胎, 包括新增轮胎成型、硫化、炼胶和仓储能力。

该项目的投资将使该厂新增加 520 个工作岗位, 生产能力最高可达到约每年 300 万条轮胎。预计首期扩建工程的轮胎将于 2006 年 3 月下线。

谢 立

洛德公司 扩建航空及防务产品厂

洛德公司已开始其扩建位于 Dayton 的航空及防务厂的计划, 主要目的是提高生产效率, 改善生产流程结构。

这家总部设在北卡罗来纳州 Cary 的公司, 计划将 9 万平方英尺的厂房再扩大 3.8 万平方英尺, 最终取消现租用的 1.8 万平方英尺厂房。洛德公司经理 Dan Nickolai 先生说, 扩建后将使公司拥有更大的工作场地。

洛德公司计划 2006 年春完成扩建工程, 到时将停止租用厂房, 并将租用厂房内的设备及人员迁往扩建后的工厂。现在租用厂房内大约有 26 名雇员。

洛德公司的发言人说, Dayton 厂现有员工约

195 名。根据公司的销售增长预测, Dayton 厂在未来 3 年内还需新增 30 人。

Dayton 厂现有销售收入约 4200 万美元, 公司计划至 2010 年营业收入提高至 5900 万美元。

据 Nickolai 先生说, 通过扩建取消工厂与租用厂之间的材料运输, 进而提高生产效率。他进一步介绍, 扩建厂房的外墙于今年 10 月份完成, 2006 年 2 月份完成内部设施建设, 2006 年 5 月完成内部布局。

发言人说, Dayton 厂是洛德公司全球生产航空及防务产品的主要工厂, 产品主要有弹性体防震垫、减震器、应力扭矩皮带、高强度层压轴承及轴盖。

洛德公司于 1981 年并购 Dayton 厂, 当时建筑面积为 3.4 万平方英尺的, 作为其一个机加工车间。

1996 年洛德公司在 Dayton 厂新增了高强度层压轴承的生产, 并于 1998 年租用一厂房以满足销售的增长。2000 年为满足产品销售的进一步增长, 该公司再次扩建厂房至现有规模。

洛德公司向航空及防务产品市场提供各种以粘合剂、涂料、抗冲击/噪声/振动技术组合为基础的工程产品, 供固定翼飞机、转动翼飞机使用。该公司的年销售额为 5 亿美元, 分布在世界各地的员工约 2400 名。

林 云

普利司通完成收购 固特异橡胶种植园

普利司通日前宣布完成对固特异轮胎橡胶公司占 95 % 的股份的固特异苏门答腊橡胶种植园的收购, 并已通过印尼政府的批准。协议价格为 6200 万美元。收购固特异橡胶种植园的协议为普利司通在 2004 年与固特异达成, 后因海啸等原因其收购进度耽搁。新公司将命名为普利司通苏门答腊橡胶种植园。

该橡胶种植园成立于 1917 年, 为印尼北苏门答腊岛最大的橡胶种植园。其业务范围包括天然橡胶的培育、种植、开发和前处理等。种植园占地面积 1.8 万 m^2 , 拥有员工 5000 名。 陈 言