

New 新品动态

河南风神研制出

20-20-16PR G-29 无内胎沙漠轮胎

日前,河南风神轮胎股份有限公司成功研制出 20-20-16PR G-29 无内胎沙漠轮胎,使沙漠轮胎系列产品又增加新的品种。

该规格轮胎标准轮辋为 17.00/1.0,新胎充气后断面宽 562mm $\pm$ 4%,外直径 1240mm $\pm$ 1.5%,速度每小时 50km,气压为 360kPa 时,负荷为 5000kg。

该轮胎主要用于沙漠越野车,具有极强的越野能力和较高的速度,能适应沙漠腹地特殊地貌的恶劣环境和沙漠公路的运输,能满足沙漠油田勘探和运输需要的专用车辆。

该轮胎花纹采用 G-29 浮力型块状花纹,花纹独特美观,采用不同的花纹深度,使轮胎在公路与沙漠行驶时有不同的接地面积,轮胎在公路上行驶时能适应较高的速度,在沙漠中行驶时具有较强的浮力、牵引和通过性能。除适用沙漠外,还可以在地表复杂的戈壁、丘陵、浅沼泽等无路地表行驶。

该轮胎是应新疆汽车厂的要求为其开发设计的。轮胎的成功研制,增加了该公司沙漠轮胎的规格品种,必将带来较大的经济效益和良好的社会效益。

何红卫

大陆公司推出新型原配轮胎

据德国亚琛消息,大陆公司最近推出一款新型原配轮胎——CPC2 (ContiPremiumContact 2)。

根据该新胎项目经理的说法,大陆公司现在是欧洲轿车制造商冬季轮胎供应商的领跑者,而且在中高性能轮胎上紧随米其林,位居第二。

大陆公司称,它已售出 3000 多万条 CPC1 原

配轮胎,期待 CPC2 原配轮胎卖得更好。大陆公司对这款轮胎的所有方面均有改进,包括湿路面抓着能力、干路面抓着力、滚动阻力和使用寿命等。

在胶料的配方上,大陆公司取消了多环芳香烃油,而使用了“第三代硅补强剂”。

大陆公司还改变了胎面花纹块的设计,使湿路面和干路面的制动性能更加优化。据该新胎项目经理介绍,良好的湿路面制动花纹块具有几乎垂直的导边,它把高压引向路面,把水从花纹块上挤压出去,从而改善抓着力。

而具有良好的干路面抓着力性的花纹块的导边过渡平缓,从而制动力可以均匀分布到花纹块的接触面积上。

CPC2 胎面将湿路面和干路面两者制动性能的优势合二为一。据大陆公司称,这款轮胎的制动性能在干路面上相当于干路面专用轮胎制动性能的一半,而在湿路面上其制动性能达到了湿路面专用轮胎制动性能的 1/3。因此在干、湿路面上都能行驶自如。

谢立

新型流化床反应器生产色素炭黑

日前,中国科学院研发成功一种流化床反应器,可对普通的炭黑表面进行臭氧氧化改性,生产出各种色素炭黑。该流化床反应器由于采用了高速气流与特殊的内部气流分布构件,有效地抑制了炭黑颗粒的附聚效应,因而具有气相—固相接触好,传热和传质效率高以及颗粒返混少等特点。流态化的颗粒状炭黑,在反应器中如流体一样可实现颗粒物料的连续加入与排出,实现连续化操作。目前,在小型试验的基础上,已在上海焦化化工发展商社建成一座高 4m,内径 125mm,炭黑处理量为每小时 500g 的中试装置,生产高质量的色素炭黑。

郭易

▲在桂林市持续高温无雨的季节里,桂林橡胶机械厂职工积极响应厂部大干号召,继续发扬橡胶人钢牙铁胃精神,战高温,夺高产,共完成 41 台硫化机设备,完成工业总产值 2489.6 万元,累计完成 24894.5 万元,创今年以来最好成绩。

赵玉成