

不让一条不合格轮胎流入市场

在成本管理上, 黄海橡胶集团非常重视以提高设备的劳动效率来降低成本。根据“提高产品质量, 减少废次品的产生, 决不让一条不合格轮胎流入市场”的质量目标, 该集团充分发挥技术保障手段, 不断进行设备的更新改造, 从而进一步降低了废品率和生产成本, 创造了可观的经济效益。

随着黄海轮胎市场占有率的逐年扩大, 市场的需求量也与日俱增, 尤其是黄海牌半钢轮胎的一种新规格因填补了国内此项目的空白, 今年成为北京汽车制造厂“独家配套, 终生使用”的配套厂家。来自市场的强烈需求使该集团千方百计的提高生产产量。从 4 月份到现在, 半钢轮胎日产量一直保持在 6400 条以上。经该集团有关负责人介绍, 能保持如此较好的日产量, 还要归功于技术人员对有关设备的成功改造。

在该集团半钢轮胎硫化车间, 有一条原来只能满足 20 万套生产能力的输送带, 现在的产量已经是原先的好几倍了, 但依然是这条输送带在有效运转, 这不禁让人产生疑问: 他们是怎么做到的呢? 从发现问题到解决问题, 该集团始终都是围绕一个主题“在扩大生产规模的同时, 如何保证产品质量, 降低生产成本”, 并先后进行了 4 次较大的攻关活动。最终, 技术人员在对分支输送带与主输送带结合处和主输送带出口与爬坡输送带入口处成功进行改进后, 克服了轮胎容易反转并堵住输送通道, 造成轮胎挤伤的现象。这使得被损轮胎占当日轮胎总产量的比率一下子控制在了 0.05% 以下。今年前 4 个月就创造经济效益达 6 万余元。

吕晓梅

贵轮对机器和财产进行保险

日前, 贵州轮胎股份有限公司与北京天易保险经济有限公司签署保险合同, 对该公司的机器和财产进行保险。5 月份, 北京天易保险经纪有限公司出具了《贵州轮胎股份有限公司保险索赔指引书》, 并对公司的“机器损害险责任范围”和“财产一切险责任范围”做了简要说明。

据了解, 北京天易保险经纪有限公司对贵轮

的“机器损害险责任范围”是对财务账册所定义的拥有的 A 类设备进行了保险, 包括机器设备、用具、非公共道路使用的运输机械设备与配件、起重机、叉车, 以及变电、输电设施与装备、实验室设备、仪器与用具。同时还对该公司的“财产一切险责任范围”也进行了保险, 公司所拥有的房屋及建筑物、机器设备、电子设备、办公设备、仓储物。

北京天易公司在简要说明中明确了保险标的、保险责任、责任免除和每次事故免赔额。

在“保险索赔指引书”中, 保险公司要求: 一旦出现保险责任事故, 要组织人员积极施救, 防止损失的扩大, 并在第一时间通知相关负责人, 同时保护好事故现场, 天易经纪公司将会第一时间通知保险公司或其代表到现场查勘, 有效地向保险公司展示事故损失原因和损失程度。

“保险索赔指引书”还明确了被保险人应该做到的部分义务事项: 采取一切必要措施防止损失的进一步扩大, 并将损失减少到最低程度。在保险公司的代表或检验师进行勘查之前, 保留事故现场及有关实物证据。在保险财产遭受盗窃货恶意破坏时, 立即向公安部门报案。

钟明贵

以科技创新带动专利发展

2005 年, 山东玲珑橡胶有限公司 245/35ZR20 L688 花纹轮胎申报澳洲、美国外观专利, 195/55R10C 低断面微型强载子午线轮胎制造方法、一种制造三鼓成型机胶囊的方法发明专利已被受理, 申请号分别为: 200510042223. 5; 200510042448. 0。通过专利实施保护了企业的知识产权不受侵犯, 同时也为企业带来极大的经济效益。如 245/35ZR20 L688 花纹轮胎主要为国外奔驰、宝马等高档车装用, 由于技术含量高, 带来了极好的经济效益。每千克可卖到 5~7 美元, 而同样重的普通轮胎每千克只卖到 2 美元。一条 245/35ZR20 L688 花纹轮胎出口为 80 美元, 普通轮胎只为 30 美元。以 245/35ZR20 系列轮胎年产 30 万条, 年可产生 6000 多万元经济效益。

到目前为止连续完成发明型专利 4 项, 实用新型发明专利 56 项, 外观专利 10 项, 推动了企业的科技进步和快速发展。

刘纯宝 刘世强