

青岛市工业信息化技术重点实验室及中试基地,截止到 2004 年,承担国家级科研项目十余项;获得国家科技进步二等奖 1 项、省市科技进步奖 6 项。目前已通过了 ISO9001:2000 质量管理体系认证和软件企业 CMM2 级国际认证,并先后被评为山东省十大优秀软件企业、国家优秀高新技术企业、中国软件欧美出口工程试点企业、国家引智示范单位。

为快速达到国际先进企业水平,青岛软控采取国际技术合作战略,先后与斯洛伐克 MATA-DOR、KONSTRUKTA、美国 FARREL 等企业开展信息化装备技术合作,并与 ROCKWELL、SIEMENS、MITSUBISHI、SMC 等多家著名自动化产品供应商建立战略合作伙伴。王 锐

山东玲珑出口创汇创新高

山东玲珑橡胶有限公司在加大内销力度的同时,积极开拓国际市场。今年 1~4 月,轮胎出口创汇达 4320 万美元,比去年同期增长 116%,创历史最好水平并呈继续上升趋势。

今年山东玲珑出口有以下显著特点:其一,出口地区由东南亚、中东向经济发达的欧、美国家拓展。过去,东南亚、中东等一直是山东玲珑的老市场,由于其需求量发展空间局限,在该地区的出口业务增长速度受到一定影响。从去年,根据国际市场形势,开始改变策略,目标转向欧美地区,收获颇丰。现在出口美国、欧洲的出口量已占总出口量的一半以上,达到 2500 万美元;其二,老市场重现生机。随着东南亚、中东地区经济的逐步复苏,老顾客又纷纷登门要货,且需求量较以前大幅攀升,出口品种由单一的斜交轮胎向子午线轮胎转变,顾客群的范围进行了大面积的辐射,销售量和销售收入比去年同期增长 100%。其三,由于科学技术的发展,产品结构调整步伐明显加快。通过网上招商和欧美市场的实地考察,为国外市场提供了 10 多个新规格型号的高新技术产品,其中部分规格填补了国内生产的空白。

1~4 月,山东玲珑共接待来自美国、俄罗斯、比利时、葡萄牙等国家的山东玲珑轮胎经销商和用户近百人,通过现场洽谈和业务考察,共签订订

单 5000 多万美元,为完成全年 1.5 亿美元的出口创汇任务打下了坚实的基础。刘纯宝

三工调整结构配方出效益

今年以来,山东三工橡胶有限公司时刻把握市场脉搏,及时调整产品结构和产品配方,从而在生产出适销对路的产品的前提下,大大降低了生产成本,提高了公司的经济效益。

在原材料上涨的情况下,该公司技术部在保证产品质量的前提下,首先优化了出口轮胎的骨架材料及配方设计,5 月份共降低成本 40 多万元。通过优化内销轮胎配方设计,3~4 月份共降低成本 100 万元。此外,在试验基础上,采用了新材料,像防老剂 RE 等量代替 RD,应用于出口轮胎内层胶和农用轮胎、摩托轮胎帘布胎中,增塑剂 A 应用于混炼胶中,提高了混炼胶中炭黑的分散度。此外,还采用了热裂解炭黑 ECO 及混合炭黑等原材料,通过这些,不但降低了成本,而且改善了胶料性能。

为保证结构、配方调整后产品质量不下降,该公司技术人员严格控制工艺标准,质检人员加大检查力度,确保半成品与成品的质量。

该公司 1~5 月份产值达到 3.4 亿元,比去年同期增长 50%,实现销售收入 3.3 亿元,比去年同期增长 44%,外贸出口也大幅度增长,实现创汇 400 万美元。王旭涛

成山集团获中国石油化工百强企业

在日前北京人民大会堂隆重举行的中国石油化工百强企业表彰大会上,成山集团有限公司以实现年销售收入 51.9 亿元,利税 3.7 亿元,出口创汇 8000 万美元的优良业绩跻身 2004 年度中国石油和化工协会百强企业,成为全国石油和化工领域经技指标增幅最快和最具发展潜力的企业之一。

过去的一年,成山集团克服了原材料成倍涨价、限载限速,市场竞争激烈等行业历史罕见困难,取得了来之不易的业绩。全年共生产轮胎 673 万套,钢丝帘线及制品 2 万 t,实现销售收入

51.9 亿元, 利税 3.7 亿元, 利润 1.7 亿元, 出口创汇 8000 万美元, 同比分别增长了 16、58、47、35、68 和 45 个百分点。经济总量比改革重组的四年前翻了两番, 成为威海市率先突破 50 亿大关的企业集团, 主要经技指标再创历史新高。综合实力和核心竞争力明显增强, 企业形象和品牌知名度大幅提升, 公司先后荣获全国 500 强、中国化工百强企业、“山东省管理创新优秀企业”、“省高新技术企业”等称号, 成山牌轮胎被首批认定为“中国名牌”、“品质信誉第一品牌”、“全国 500 最具价值品牌”第 159 位, 品牌价值 37 亿元。董兆清

普利司通公司启动中国 第四个轮胎厂项目

2005 年 4 月 27 日, 普利司通公司在东京正式宣布, 在中国广东惠州建立轮胎厂, 主要生产载重和客车子午线轮胎。工厂计划于 2007 年 1 月正式投产, 届时, 该厂为普利司通公司在中国继沈阳、天津、无锡之后的第 4 个轮胎厂, 这也正好是其在全球的第 50 个工厂。

新厂取名为普利司通(惠州)轮胎股份公司, 为普利司通全资子公司, 公司注册成立日期为 2005 年 4 月 22 日。项目计划投资 3 亿美元, 占地面积 48 公顷, 生产能力预定 2009 年一季度达到日产 5000 套轮胎, 届时员工总数为 1000 名。

陈维芳

双星轮胎总公司向 胶片称重“零公差”迈进

胶片称重关系到轮胎的质量, 双星轮胎总公司抓住称重做文章, 不但使轮胎的质量有了保证, 而且也使企业原材料成本大大降低。

以前, 胶片称重问题一直是困扰该公司的难题。有一次, 财务中心在检查中发现某车间一卷内衬层大卷实际称重与卡片标重整整差了 87kg, 一卷胶片差了 10.5kg。员工找理由找借口似乎都能找到——“工作量太大了”、“一个班干一百多卷, 缺人手没时间称”、“有铁辊子有垫布称不出准

确数”……似乎都可以理解, 但这些都不成立。

“与其花时间想办法找借口解释, 不如花时间想办法解决。”该公司发动员工提合理化建议、献计献策, 内衬层运行部的两位经理陈祥福和王明昌经过反复测量、称重终于攻克了这一难关, 摸出了基础数据。根据这些基础数据制定了《内衬层成本管理内控数据标准》——共计搜集标定了 376 个标准数据, 细分细化到每种胶片小卷所用塑料垫布的宽度和米重的标准, 如宽度为 40mm 的小卷垫布, 每 10m 重 0.05kg, 一直到每 180m 重 0.9kg; 每个卷轴 0.1kg。一目了然, 明明白白。不但减少了操作工计算的麻烦, 而且保证了称重的准确性。每个班所干的几百卷胶片上都标有精确的毛重和净重, 重量公差不超过 0.2kg。

张艾丽

北京化工大学北方学院揭牌成立

今年 5 月 12 日, 经国家教育部批准, 北京化工大学北方学院正式揭牌成立。学校位于京东燕郊经济开发区, 占地 1000 亩, 由北京北方投资集团投资 5.7 亿元建设, 是一所整体风格生态化、人文化、现代化的理想校园, 一期 40 多万 m² 的教学楼、图书馆、实验室、体育场馆及宿舍楼等工程已初步建成, 正在准备迎接今年暑假后入学的第一批新生。

北京化工大学是教育部直属的全国重点大学, 属于 211 工程 100 所重点建设院校之一, 新成立的北方学院是北京化工大学的二级独立学院, 实行大学 4 年本科教育, 学生毕业后由北京化工大学颁发学位证书, 北方学院颁发毕业证书。学院现开设理工、经管、文法和信息 4 个系, 共 22 个专业, 今年即在全国招收 2000 名考生, 明年起, 每年招生 2500 名, 4 年在校生将达到 10000 名。该校将采用新的机制和新的模式管理运行, 北京化工大学负责教学组织和管理, 保证办学质量, 与北方投资集团合办, 实行董事会领导下的院长负责制, 是实施本科学历教育的全日制普通高等学校, 着重培养知识扎实、技能强劲的应用型、实用型、创新型专业人才。在其高分子材料与工程专业中设有橡胶工程与塑料工程专业。程 源