

成为道氏公司的财产。道氏公司称,没有改变这些工厂的计划。

道氏公司估计,这次交易将使其获得相当于年销售额 6 亿美元的资产,大约是杜邦·道弹性体公司年销售额的一半。因此,该公司将会行使选择权。

新业务将成为道氏特种塑料业务弹性体部的一部分,该部生产 Affinity 牌聚烯烃弹性体、HP 牌共聚物、Versify 牌塑料与弹性体、Flexomer 牌超低密度聚乙烯树脂、Pellethane 牌热塑性聚氨酯弹性体,还管理着道氏公司与埃克森美孚化学公司合伙的 Dexco 聚合物公司(Dexco Polymers)。

杜邦·道弹性体公司 2004 年销售额大约是 12 亿美元,仅比 1996 年成立时好一点。合资双方公司原计划 2000~2001 年销售额能翻一番,达到 20 亿美元。

杨 静

固特异新建加拿大翻胎厂

固特异在加拿大的分公司——固特异加拿大公司近日宣布,将在贝罗伊(Belœil)新建一座卡车轮胎翻修厂,以取代现有的斯特劳任特镇(Ville St-Laurent)的翻胎厂。建设这座新厂,需要投资 520 万加元,厂房面积约 6.90 万平方英尺,投产第一年的翻胎能力约 3 万条,两年之内翻胎能力将翻一番。

该厂不仅比现有的翻胎厂规模大,而且装备更加现代化,采用当今最先进的翻胎技术翻新卡车轮胎的胎面胶。在 520 万加元的投资当中,100 万加元用来装备电脑设备,以便提高效率和产量。该公司总经理说,工厂的迁建是“固特异加拿大公司的战略选择”。

郭 益

俄罗斯 Sibur 公司 一季度轮胎减产两成半

西伯利亚—乌拉尔石油天然气化工公司(Sibur)是俄罗斯最大的轮胎生产商。今年一季度,该公司所属各轮胎厂的轮胎产量合计为 302

万条,比去年同期的 405.3 万条下降了 25.5%。其中,伏尔加轮胎厂产量仅为 58.5 万条,而去年同期为 70.1 万条;鄂木斯克轮胎厂产量为 73.2 万条,而去年同期为 142.5 万条;雅罗斯拉夫轮胎厂产量为 124.4 万条,而去年同期为 149.3 万条。与此同时,俄罗斯的另一家轮胎生产企业——乌拉尔轮胎公司(Uralshina),今年一季度的产量,由去年同期的 43.3 万条,上升为 45.9 万条。今年一季度,俄罗斯的轮胎销售总量为 312.3 万条,比去年同期的销售总量减少 58.6 万条。

郭隽奎

米其林在印度合资建厂

米其林集团在印度的子公司——米其林—阿波罗轮胎公司与印度两家最大的商用汽车制造商,泰特(Tata)汽车公司以及阿舍克雷兰德(Ashok Leyland)公司,共同出资 8500 万美元,组建一家合资公司,生产和销售卡车和公共汽车用子午线轮胎。这家工厂建在彭尼(Pune),将于 2006 年 6 月投产,到 2009~2010 年,生产能力将接近 35 万条。

目前,米其林—阿波罗轮胎公司已经为印度的沃尔沃汽车提供原配胎。该公司预测,随着印度公路交通状况的改善和大规模的基础设施建设的开展,在今后的几年里,子午线轮胎市场会有较大的增长。

郭 易

朗盛称 2005 是改组年

2004 年,朗盛(LANXESS)公司全面推进了它的各项主要经济指标,这得益于运转效率的提高,以及化学制品循环和某个客户市场的强劲的经济形势力量。销售额提高了大约 7.3%,达到 68 亿欧元。

LANXESS 继在 2003 年亏损 13 亿欧元之后,取得了具有积极意义的 5900 万欧元的业绩。通过减少额外的项目和在非营业方面的改进,净亏损从 9.97 亿欧元急剧下降到 1200 万欧元。

“尽管取得了某些进展,但与我们在欧洲的任何主要竞争者相比,我们 2004 年的利润都低的

多,因为我们未能在化学品经济领域全面恢复。为了保证 LANXESS 的持久竞争力,目前形势迫使我们进行根本性的改变。”董事会主席 Axel Heitmann 先生说。

目前迫切需要改组的是精细化学品和苯乙烯树脂业务部门,酝酿削减多达 1200 个职位。每年至少减少 1 亿欧元开支才能赶上竞争对手。LANXESS 公司计划通过将现有在欧洲 Dormagen、Tarragona、德国或者西班牙的苯乙烯树脂生产厂进行集中整合,以降低现有的开工不足。具体哪一家工厂继续运行将在第二季度最终决定。公司称今后 5 年计划将在保留下来的工厂投资约 5000 万欧元。

安 逸

倍耐力在罗马尼亚 新建轮胎厂

倍耐力公司要在罗马尼亚新建一座轮胎厂。这座工厂的规模和该公司在罗马尼亚卡莱尔(Carlisle)附近的现有工厂差不多,建厂初期年生产能力为 450 万条。但是卡莱尔工厂只专门生产 4X4 规格的轮胎,而新厂则生产倍耐力所有规格的轮胎。

郭 益

德固萨获得 CYRO 公司所有权

德固萨(Degussa)公司宣布已经签署了一项协议,获得了氰特(Cytec)工业股份有限公司拥有的 CYRO 工业公司 50% 的所有权。CYRO 工业公司是 Degussa 和 Cytec 在 1976 年建立的一家合资企业。资产总计达 9500 万美元(7400 万欧元)。Degussa 的甲基丙烯酸酯业务将与 CYRO 的业务合并,随后在美国相关业务部门将关闭。

凭借这项交易, Degussa 作为世界领先的甲基丙烯酸甲酯(MMA),特种单体和聚合物的全球供应商的地位将进一步得到巩固和加强。这项协议包括位于康涅狄格州沃林福德、路易斯安那州福捷、阿肯色州奥西奥拉、缅因州桑福德的 4 个生产厂,以及在北美洲的研发机构和销售、技术服务部门。共有大约 680 名 CYRO 公司的员工。

安 逸

空客 A380 试飞装配 米其林轮胎

4 月 27 日,空客 A380 的成功试飞引起全球轰动。这种世界上最大的民用航空器首航装备的是米其林轮胎。这种新型飞机装配有 22 条轮胎,目前只有米其林公司和普利司通公司的轮胎才能满足要求。据米其林公司介绍,每条轮胎的结构设计要轻量化,而且要满足起降速度在每小时 378km,载荷为 33t 的条件下使用。与普通轮胎相比,这种新型轮胎特别轻,使 A380 飞机的总重量减轻 360kg。也就是说,这种新型轮胎每条的重量要比普通的飞机轮胎轻 16.4kg。郭 仪

善泰公司自建乳胶厂

泰国的善泰(Shun Thai)橡胶手套工业公司,为了降低生产成本和减少对外部胶乳供应的依赖,计划兴建一座乳胶厂,专门供应其生产乳胶手套所需的乳胶原料。这座乳胶厂,大约要花 8 个月的筹建时间,年生产能力约为 1.1 万 t,投资 2228 亿泰铢。

郭 沂

美国通用公司 扩大高技术硅烷的产能

美国通用电气公司近日宣布要扩大高技术硅烷的生产能力,以满足生产绿色轮胎对这种硅烷的需求。该公司的新产品 NXT 硅烷系列产品自投放市场以来十分走俏。生产绿色轮胎时,在橡胶混炼过程中,这种硅烷可使白炭黑很容易地快速分散到橡胶中。这种 NXT 硅烷是通用公司的专利产品,它与生产绿色轮胎常用的传统硅烷相比,有助于缩短白炭黑在橡胶中的分散时间和提高分散效果。据通用公司估算,如果美国的轮胎工业使用这种新型硅烷,可节省生产成本数百万美元。面对轮胎各种原材料价格的持续上涨,这种 NXT 硅烷系列产品,可明显降低轮胎生产商的生产成本。该公司未透露这次扩大产能的投资额。

郭 沂