

员,其中大部分是橡胶制品业工人。目前 USWA 的橡胶/塑料行业协会有 7 万会员,主要来自原橡胶工会的地方分会。

此前,大陆已多次对 Mayfield 轮胎厂进行减产裁员行动。2003 年 12 月,该厂的日产量由 1.41 万条下降到 1.09 万条,解雇了 200 名工人。2004 年 4 月,日产量再次下降至 7300 条,又有 200 名工人失去了工作岗位。2004 年 6 月 29 日又有 700 名钟点工和 115 名正式工下岗。如果停产,这家具具有 44 年历史的轮胎厂将改为混炼胶厂和仓库,届时将有 80% 的工人面临失业。

USWA 地方 665 分会主席 Terry Beane 说:“大陆跟工人说,一年要削减 3500 万美元的支出,工厂才能生存下去。除了市府和州府提供的援助外,工会提出的方案可节支 2000 万美元,但大陆却说还不够。”他表示即使大陆坚持停产,USWA 也要为工人争取到最优惠的条件,包括让尽可能多的员工拿到全额养老金。

Mayfield 轮胎厂停产是大陆准备将生产基地转移到巴西、墨西哥、中国、捷克的一揽子计划的一部分。大陆遭遇的问题也是近年来所有将生产基地转移出本土的企业所不得不面对的问题。

关 泰

轮胎 CEO 聚首日内瓦 共商环境 健康和安全问题

11 位来自欧洲、日本、韩国和北美各轮胎公司的首席执行官(CEO),于 3 月 2 日共聚日内瓦,共同商讨全球轮胎行业在环境、健康和安全方面所面临的诸多问题,就两个主要问题和解决这些问题的一项建议方案达成共识。

这些公司一致认为,把轮胎的各种原料和轮胎磨损的粒子问题,按轻重缓急制订行业政策。它们将组建两个项目调查组,独立对这些问题进行调查,并向各位 CEO 提交报告。

与会的轮胎公司有普利司通、大陆、库珀轮胎橡胶、固特异轮胎橡胶、韩国轮胎、锦湖轮胎、米其林集团、倍耐力、住友橡胶工业、东洋轮胎橡胶和横滨橡胶等。5 个国家和地区的行业协会也派代表参加这次会议,它们是欧洲橡胶协会、日本汽车

轮胎生产商会、韩国轮胎生产商会和美国橡胶生产商会等。

郭 轶

德固萨扩大巴西炭黑厂的产能

德固萨公司近日宣布,它将把巴西的保利尼亚(Paulinia)炭黑厂的产能扩大到 10 万 t。这项投资现已得到公司董事会的批准,工程建设的准备工作马上开始进行。该公司曾在 2004 年 9 月首次宣布过这个项目的立项。

德固萨是在两年前进入巴西炭黑市场的,并在保利尼亚建设了一座炭黑厂,采用最新的技术,确保工艺效率和达到世界级环保标准。面对巴西炭黑市场的不断增长和客户对产品的良好反映,德固萨决定把产能增加一倍。

郭 轶

美将召开东南地区 废轮胎管理工作会议

由美国橡胶生产商会和阿肯色州环境质量局共同主办的第四届东南地区废旧轮胎管理工作会议,将于今年 5 月 12~13 日在小石城召开。这次会议的协办单位是阿肯色州废旧轮胎管理处和阿肯色州轮胎经销商协会。

这次会议的主要议题,是为废旧轮胎寻求各种新的用途,以解决包括阿肯色州在内的美国东南部 13 个州的废旧轮胎处置问题。

郭 轶

韩国轮胎计划在西欧建轮胎厂

韩国最大的轮胎制造商韩国轮胎公司近日宣布要在 2~3 个月之内在西欧为建设轮胎厂选址。目前,该公司正在就选址问题与匈牙利、波兰和斯洛伐克三国进行商谈。该项目计划投资 5 亿欧元,预计在 2007 年投产。同时,该公司也披露了另一项扩建计划,扩大该公司新开发的商品名为 Blackbird V2 的高性能轮胎,以及商品名为 Ventus S1 evo 运动车用轮胎的生产能力。

郭 易