

越南具有丰富的天然橡胶资源,汽车保有量为 50 万辆,摩托车 1500 万辆和自行车 1000 万辆,这为该国的轮胎工业提供了一个大的市场。

郭 益

第二届胶粉改性沥青会议 将于 5 月在美国召开

废旧轮胎如何循环利用,是世界各国十分关心和正在开发的课题。废胶粉的再利用是废旧轮胎循环利用的最大市场。这种胶粉改性的沥青,用作路面材料,可极大地延长路面的使用寿命。近年,随着胶粉改性沥青路面材料的使用,使橡胶业和沥青业正在结为伙伴。

美国橡胶生产商会(RMA)和美国化学学会橡胶分会,将在 2005 年 5 月 18~19 日在德克萨斯州的圣安东尼奥共同组织召开第二届胶粉改性沥青会议。这次会议的宗旨是把橡胶业和沥青业联合起来,共同对胶粉改性沥青产品的用户、经销商以及相关人士开展培训工作。会议将向与会者介绍胶粉改性沥青的使用方法,增加这两个行业对这种材料性能和规格的了解,为推广胶粉改性沥青的应用寻求机会,也便于相关产业与政府部门之间展开讨论。

第一届胶粉改性沥青会议,曾于 2004 年 5 月 19~20 日在美国密执安州大拉皮兹举行。

郭 沂

杰克和茵纳克合作生产 热塑性硫化胶密封制品

美国杰克(Jyco)密封技术公司和日本的茵纳克(Inoac)公司,在上海组建一家合资企业,生产热塑性硫化胶(TPV)密封制品。新组建的这家公司是全球第一家为汽车工业提供橡胶密封件的合资企业,目前正在建设之中。

杰克公司是专门从事 TPV 密封系统的企业,它提供工艺技术和设计服务;而茵纳克公司将负责现有的杰克密封制品的生产,其中包括轿车玻璃窗的密封胶条。总资产为 26 亿美金的日本

茵纳克集团,其前身为上井公司,是为汽车及其他行业的客户生产各种弹性零部件和橡胶制品的企业。

郭 益

斗牛士公司订购 克朗诺司的粉料输送设备

斗牛士公司是斯洛伐克最大的轮胎制造商。英国克朗诺司理查森(Chronos Richardson)公司是一家橡胶和塑料加工用称量和输送设备的供应商。斗牛士公司为它的轮胎工厂订购克朗诺司理查森的相关设备即将交货。这个订单金额超过 28 万英镑,是克朗诺司理查森公司 10 年来签订的第 5 个大项目。这个项目还包括,把原料称量系统和密炼机喂料装置安装在新购置的 K7 型密炼机上。设备安装即将开始,计划在今年 5 月底完成。

据该公司说,这个项目的主要工作,是把新的炭黑料仓、称量和输送系统与现有设备组装集成在一起。各种粉料,如氧化锌、白炭黑、碳酸钙和特定品种的炭黑,经过粉料称量和喂料系统,即可精确地配制每批胶料中各种配合剂的用量。

郭 易

目前天然橡胶供应偏紧

泰国、印尼和马来西亚是世界天然橡胶的主产地,其产量约占世界总产量的 60%。目前,这三个国家正处于旱季,其天然橡胶的供应偏紧,支撑了近期天然胶价格的轻微上扬。本周泰国产 RSS3 片状胶,3 月份交货的离岸价为每千克 1.26 美元,而上周为 1.25 美元。印尼产标准轮胎级 SIR20 胶,3 月份交货的离岸价为每千克 1.21 美元,而上周为 1.20 美元。贸易商说 4 月份交货的合同已在一个季度之前签订,每千克的离岸价要比 3 月份高出 1 美分。

目前,马来西亚产 SMR20 块状胶的价格一直稳定在每千克 1.24 美元;泰国产 STR20 块状胶的价格已出价 1.26 美元,而上周则为 1.25 美元。

郭 彝