

海外消息

倍耐力计划退出电缆业
投巨资扩大轮胎业

意大利倍耐力公司(Pirelli S.p.A.)计划出售能源及电缆的过半数股权,将资源重点投入轮胎业。倍耐力没有公开退出电缆业的时间表。但在其最近发布的公司第三季度财务报表中,倍耐力计划在今后三年内投资4.75亿美元,用于其在美国、巴西、中国、德国、罗马尼亚及英国的轮胎厂,扩大生产能力。

在拍卖谈判开始之前,倍耐力将与其主要的国际金融机构一道确定电缆业务的市场交易价格。据说其电缆业务以“在市场份额、工艺技术、获得能力和管理质量方面居该领域世界领先地位”而吸引了众多投资者的兴趣。

倍耐力第三季度的财务报表显示,其电缆业务占公司销售收入的一半,但营业收益却低于1/3。倍耐力称其电缆部门在市场上起举足轻重的作用,但现金流量太大。现公司计划只保留少量的股份。

在2004年前9个月,倍耐力的销售收入同比增长7.7%,达到63.7亿美元,但净收入比2003年下降,仅为2.75亿美元。

倍耐力称将在未来3年内投资1.3亿美元在罗马尼亚建一个乘用车轮胎厂,投资约1亿美元在巴西扩大轮胎生产能力,预算投资1.8亿美元在中国建合资厂,主要生产乘用车轮胎、全钢载重轮胎及钢丝帘布。

倍耐力在罗马尼亚的轮胎厂初步设计为生产高性能子午线乘用车轮胎,以满足东欧市场日益增长的需求。该厂将建在Slatina,与倍耐力和大陆公司合资的轮胎钢丝帘线厂毗邻。倍耐力没有公开其拟建在罗马尼亚的新轮胎厂的规模、生产能力和雇员人数,但是早些时候曾公布,其投资

4900万美元兴建的钢丝帘线合资项目——罗马尼亚帘线公司将在3年内达到3万t的年生产能力。倍耐力在Slatina还有一个电缆厂。

倍耐力计划扩大最近投产的巴西Bahia轮胎厂的生产能力,同时计划在Gravatá乘用车轮胎厂新上全钢载重轮胎生产线。

在20世纪80年代,倍耐力在中国是活跃的。当时,倍耐力向中国数家轮胎厂推广轮胎制造技术。最近,倍耐力与风神轮胎公司(Aeolus Tyre Co., Ltd.,以下简称风神轮胎)达成意向,拟在河南省建立合资企业,生产轮胎及钢丝帘线。这家还未取名的合资企业将在2005年初启动,首先为中国及中南亚市场提供载重子午线轮胎,然后合资生产乘用车子午线轮胎及钢丝帘线。

风神轮胎的前身为河南轮胎公司(Henan Tyre Co., Ltd.),为中国五大轮胎制造商之一。2003年其销售收入为2.904亿美元,在世界轮胎排名中位居第26位。

2004年上半年中国子午线轮胎产量增长28.5%,使得中国成为世界范围内增长最快的轮胎市场。

加上倍耐力在意大利、土耳其、埃及及巴西的现有载重轮胎产能,合资企业生产的载重轮胎将使倍耐力在全球的载重轮胎生产能力在现有基础上提高约1/3。倍耐力还没有公开合资企业的设计生产能力。

据倍耐力说,正将MIRS技术(积木式集成自动化系统)全面运用于其在德国、美国及英国的汽车轮胎厂。这些厂有望在2005年上半年形成新的扩产能力。

陈维芳

印度天然橡胶面临供过于求

新海外消息报道,世界第4大天然橡胶生产国——印度正面临供过于求的局面。该国大约有100万天然胶种植者,多数为小型农户,产量约占全球的10%。

印度官员称,2004~2005年度(2004年4月至2005年3月)其天然橡胶产量约为76万t,上年度为71.2万t。预计2005~2006年度天然橡胶产量将增至77.5~80万t。

2004 ~2005 年度, 印度天然橡胶出口约 45 万 t, 低于上年的 75.9 万 t。估计 2004 ~2005 年度, 天然橡胶进口为 50 万 t, 高于上年的 35 万 t。

橡胶库存为 10 万 t, 上年同期为 60 万 t 左右。
伍江涛

普利司通提高轮胎价格

由于石油和原材料价格的上涨, 普利司通公司于 2004 年 12 月 8 日对外宣布, 该公司将于 2005 年 1 月 1 日起提高从日本出口到亚洲、中东、非洲和独联体国家的子午线轮胎和斜交轮胎价格。乘用车轮胎、轻型卡车轮胎、载重子午线卡车轮胎和公共汽车轮胎的涨幅为 5% ~10%, 建筑工程用车和矿用车的涨幅将高于 10%。

丁 晶

大湖公司阻燃剂价格上调

美国大湖 (Great Lakes) 化学公司是世界著名的聚合物阻燃剂生产商。自 2005 年 1 月 1 日起, 该公司生产的各种溴化物类阻燃剂, 在世界各地的售价均上调 20%; 而各种磷化物类阻燃剂, 每千克则上涨 0.35 美分。

该公司称, 执行新的阻燃剂价格, 主要是由于原材料、能源和后勤运输成本的空前迅速上涨。另外, 这也是提高公司收益率, 达到投资收益平衡点所必须采取的措施。
郭 沂

卡博特将关闭澳大利亚炭黑工厂

卡博特公司近日宣布将在 2005 年 10 月初, 关闭它在澳大利亚阿尔托纳 (Altona) 的年产 4.5 万 t 的炭黑工厂。主要是因为当地的原料油供应商决定从 2005 年 9 月停止供应油料; 另外, 澳大利亚的炭黑市场正日趋萎缩, 也是一个原因。该公司已经采取措施, 加大它在亚太地区其他工厂的产能, 以便取代阿尔托纳炭黑工厂。 郭 轶

霍尔公司增塑剂价格上调

美国霍尔 (C. P. Hall) 公司是世界级的聚合物添加剂供应商, 其产品广泛用于橡胶、塑料、粘合剂和涂料工业。自 2004 年 12 月 15 日起, 该公司生产的商标为“Paraplex”和“Plasthall”的各种增塑剂售价全面上调。但是, 该公司没有披露每种增塑剂的具体调价幅度, 只是申明这次调价是由于酒精类、乙酸类和乙二醇类原材料价格持续上涨所致。
郭 沂

普利司通购买固特异橡胶种植园

日前, 普利司通宣布与固特异公司原则上签订意向, 同意普利司通购买固特异苏门答腊橡胶种植园 (GSP) 95% 的股份。

固特异苏门答腊橡胶种植园成立于 1917 年, 为印尼北苏门答腊岛最大的橡胶种植园。其业务范围包括天然橡胶的培育、种植、开发和处理等。种植园共占地约 4.7 万英亩, 拥有雇员约 5000 名。普利司通称, 收购该种植园的主要目的是保证其天然橡胶供给的稳定, 并在橡胶领域加强研究和开发。

在世界范围内建立自己独立的原材料供应体系是普利司通的发展战略, 普利司通还自己生产钢丝帘布、合成橡胶、天然橡胶及炭黑等。该收购还需待印尼政府的批准才能正式成交。

陈维芳

朗盛投资氯丁橡胶

德国朗盛 (Lanxess) 公司近日宣布, 计划投资 700 万欧元, 扩大现有氯丁橡胶装置的产能。采用全新的过程控制系统和新的工艺技术, 生产能力可达到 8 万 t。

氯丁橡胶具有良好的耐候性、良好的气密性、优异的耐动态屈挠性和对纤维背衬织物有极好的粘附性能。它可替代天然橡胶, 生产空气弹簧之类的橡胶制品。
郭 轶